

Communiqué de presse

—

Nouveau tracé de la ligne 5

Les travaux de l'interface Richemond vont débuter dès le 20 mars 2023. La mise en œuvre de cette mesure, qui est partie intégrante du projet d'agglomération, vise à adapter l'espace public à sa nouvelle fonction d'entrée de la gare et à en faire une plateforme attractive pour tous les modes de transport. Les travaux prévus impacteront durablement la circulation des bus urbains. Si les lignes 2, 6 et 11 conserveront leur tracé actuel durant toute la période du chantier, la ligne 5 empruntera quant à elle un nouvel itinéraire à partir du 20 mars 2023.

Les installations de chantier nécessaires à l'exécution des travaux prévus impliqueront des empiètements sur le domaine public, au niveau du carrefour Richemond et à l'avenue du Midi. De manière à garantir le maintien des horaires et des correspondances en gare, l'Agglomération de Fribourg a prévu plusieurs aménagements concernant la ligne urbaine 5 « Fribourg, Torry -Villars-sur-Glâne, gare ». Le nouveau tracé de cette ligne s'inscrit également dans le cadre de la vision du réseau de transport public à long terme développée dans le projet d'agglomération ; celle-ci tient notamment compte de la nécessité de mieux desservir le secteur des Arsenaux qui connaît un développement urbain important.

A partir du 20 mars 2023, la ligne 5 ne circulera plus à l'avenue du Midi. Elle empruntera le passage du Cardinal et la route des Arsenaux, dans les deux sens. En direction de la gare, elle bifurquera sur la rue des Pilettes et le boulevard de Pérolles, avant de reprendre son tracé actuel. Dans l'autre sens, elle circulera sur la route des Arsenaux. La plupart des carrefours concernés par cette modification de ligne ont été réaménagés ou vont l'être dans les prochaines semaines, dans le but de favoriser la progression des transports publics. Une voie bus a également été aménagée lors de la récente réfection de la chaussée sur la route des Arsenaux.

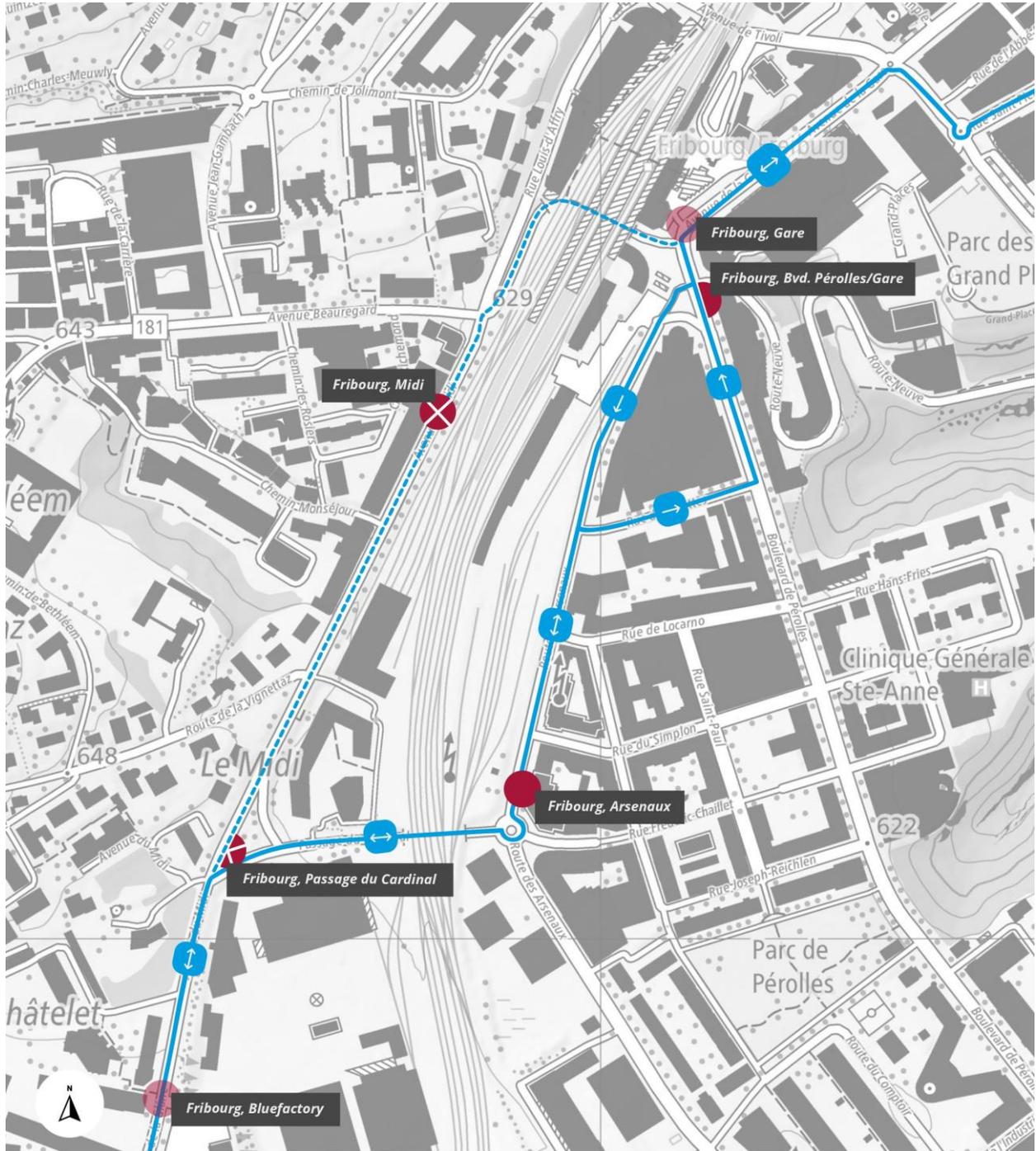
Parallèlement à ce nouveau tracé, deux nouveaux arrêts de bus ont été créés. L'arrêt bidirectionnel « Arsenaux » a été implémenté au bas du passage du Cardinal. Un nouvel arrêt de dépose pour les passagers en correspondance sera également mis en service au niveau du croisement du boulevard de Pérolles et de la Route-Neuve. Il répondra au nom de « Fribourg, Bvd Pérolles/gare ». Les arrêts qui sont situés sur le tronçon qui n'est plus desservi seront en revanche supprimés durant la durée des travaux. Cela concerne l'arrêt « Fribourg, Passage du Cardinal » et l'arrêt « Fribourg, Midi ».

Les changements prévus s'inscrivent dans un contexte plus large de réaménagement de l'interface multimodale de la gare. A ce titre, les habitants de l'avenue du Midi disposeront d'un accès direct à la gare et aux bus urbains, via le nouveau passage sous-voies qui sera mis en service par les CFF l'année prochaine.

Renseignements complémentaires :

- Monsieur René Schneuwly, Président du Comité d'agglomération de Fribourg, 079 373 05 73
- Monsieur Valentin Jourdon-Péronne, Service de la Mobilité, 026 347 21 08

Carte



LÉGENDE	 DEMI-ARRÊT SUPPRIMÉ	 SENS DE MARCHÉ
 NOUVEAU TRACÉ	 NOUVEAUX ARRÊTS	
 ANCIEN TRACÉ	 DEMI-ARRÊT DE DÉPOSE	
 ANCIENS ARRÊTS	 ARRÊTS EXISTANTS	 AGGLO FRIBOURG - FREIBURG