

Freiburg, 1. März 2023

Pressemitteilung

—

Neue Streckenführung der Linie 5

Am 20. März 2023 beginnen die Bauarbeiten an der Richemond-Kreuzung. Die Umsetzung dieser Massnahme, die ein fester Bestandteil des Agglomerationsprogramms ist, zielt auf die Anpassung des öffentlichen Verkehrsraums an seine neue Funktion als Eingang zum Bahnhof und auf seine Verwandlung in eine attraktive Drehscheibe für alle Verkehrsträger ab. Die geplanten Arbeiten führen für den städtischen Busverkehr zu einer dauerhaften Änderung. Die Linien 2, 6 und 11 fahren während der gesamten Baudauer auf ihrer aktuellen Strecke. Die Linie 5 hingegen fährt ab 20. März 2023 eine neue Strecke.

Die notwendigen Baustelleneinrichtungen für die geplanten Bauarbeiten werden bei der Richemond-Kreuzung und an der Avenue du Midi öffentlichen Verkehrsraum in Anspruch nehmen. Für die Sicherstellung der Fahrzeiten und der Anschlüsse am Bahnhof hat die Agglomeration Freiburg mehrere Gestaltungen für die städtische Buslinie 5 «Freiburg, Torry-Villars-sur-Glâne, Gare» vorgesehen. Die neue Streckenführung dieser Linie entspricht auch dem langfristigen Konzept des öffentlichen Verkehrsnetzes, das im Agglomerationsprogramm erarbeitet wurde; dieses berücksichtigt namentlich die Notwendigkeit einer besseren Erschliessung des Zeughausareals, das eine bedeutende städtebauliche Entwicklung erfährt.

Ab 20. März 2023 fährt die Linie 5 nicht mehr über die Avenue du Midi. Sie wird in beiden Richtungen durch die Cardinal-Unterführung und auf der Route des Arsenaux fahren. Richtung Bahnhof zweigt sie auf die Rue des Pilettes und den Boulevard de Pérolles ab, bevor sie auf ihre aktuelle Streckenführung zurückkehrt. In der anderen Richtung fährt sie auf der Route des Arsenaux. Die meisten von dieser Streckenänderung betroffenen Kreuzungen wurden angepasst oder werden in den nächsten Wochen angepasst, um die Fahrt des öffentlichen Verkehrs zu begünstigen. Bei der letzten Fahrbahnerneuerung der Route des Arsenaux wurde zudem eine Busspur eingerichtet.

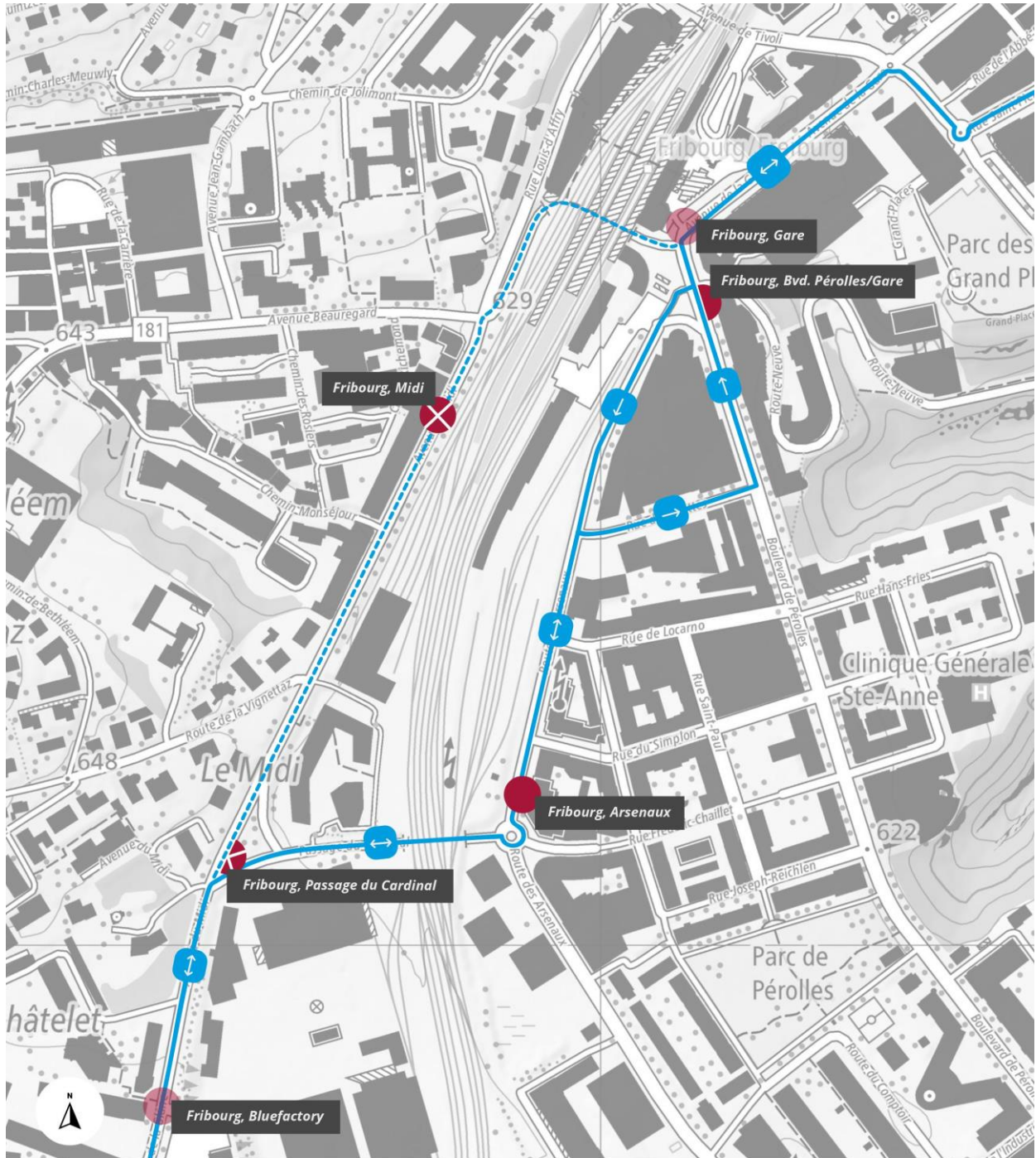
Gleichzeitig zu dieser neuen Streckenführung wurden auch zwei neue Bushaltestellen geschaffen. Unterhalb der Cardinal-Unterführung wurde die beidseitige Haltestelle «Arsenaux» eingerichtet. Im Bereich der Kreuzung des Boulevard de Pérolles mit der Route-Neuve können die Fahrgäste an der neuen Haltestelle «Fribourg, Bvd Pérolles/gare» umsteigen. Die Haltestellen des Abschnitts, der nicht mehr angefahren wird, werden während den Bauarbeiten entfernt. Dies betrifft die Haltestellen «Fribourg, Passage du Cardinal» und «Fribourg, Midi».

Die geplanten Änderungen sind Teil einer grösseren Neugestaltung der Verkehrsdrehscheibe Bahnhof. Dabei erhalten die Anwohnerinnen und Anwohner der Avenue du Midi mit einer neuen Gleisunterführung, die nächstes Jahr von den SBB in Betrieb genommen wird, einen direkten Zugang zum Bahnhof und zu den städtischen Bussen.

Weitere Auskünfte:

- Herr René Schneuwly, Vorstandspräsident der Agglomeration Freiburg, 079/373 05 73
- Herr Valentin Jourdon-Péronne, Verkehrsamt, 026/347 21 08

Plan



- | | | |
|---|---|---|
| LÉGENDE |  DEMI-ARRÊT SUPPRIMÉ |  SENS DE MARCHÉ |
|  NOUVEAU TRACÉ |  NOUVEAUX ARRÊTS | |
|  ANCIEN TRACÉ |  DEMI-ARRÊT DE DÉPOSE | |
|  ANCIENS ARRÊTS |  ARRÊTS EXISTANTS | |