



---

## Motion demandant des adaptations du réseau de transport public de l'agglomération fribourgeoise pour le PDA et le PA5

Mot\_Leg 2021-2026\_2024\_027

**Auteur-e-s** : Denise Cardoso de Matos-Berger, Aurélie Cavin et Océane Gex, Christoph Allenspach, Gérald Collaud, Simon Jordan, François Miche, Florian Müller, Pierre-Alain Perritaz, Léo Sapia, Yannick Savoy (Fribourg) et Jean-Pierre Oertig (Marly)

---

L'agglomération fribourgeoise doit être fortement élargie. Le périmètre retenu par le Conseil d'État du canton de Fribourg pour la *nouvelle agglomération (Agglo 2)* comprend 22 communes. Courtepin, Misery-Courtion, Neyruz, Cottens, Hauterive, Tentlingen, Giffers, Tifers, La Sonnaz, St. Ursen, Pierrafortscha et Grolley devraient joindre les communes membres de l'*Agglomération de Fribourg (Agglomération)*. Les communes Le Mouret, Ferpicloz, Villarsel-sur-Marly, Gibloux et Prez ont, en outre, annoncé leur participation au *Projet d'agglomération de cinquième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA5)*. Les exigences dans les domaines de l'urbanisme, de la mobilité ainsi que des *Nature & Paysage (NP)* changent donc radicalement. Cela vaut en particulier pour les prestations de *transport public (TP)*.

Le principe du développement durable est inscrit dans le *Plan directeur régional d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (PDA)*. Dans le domaine des transports, cela signifie le renforcement des *TP* et de la mobilité douce par rapport au trafic privé motorisé. Les *TP* ont été considérablement améliorés dans le périmètre de l'*agglomération fribourgeoise* au cours des vingt dernières années. Malgré cela, de nombreux habitant-e-s souffrent d'un énorme volume de trafic et des nuisances qui en découlent. Le périmètre de planification ne permettait aucune amélioration dans les communes de la périphérie plus large. Cela changera bientôt, que ce soit par des conventions relatives au *PA5* ou par la constitution de l'*Agglo 2*.

Il serait négligeant d'attendre davantage pour planifier les réseaux et les prestations de *TP*, car cela ferait perdre des années. De toute façon, il est peu probable qu'une extension contractuelle du périmètre du *PA5* puisse se limiter au seul catalogue des mesures. Sans adaptation dans les domaines de l'urbanisme, de la *NP* et surtout de la mobilité, les chances d'un soutien financier du *PA5* par la Confédération sont très incertaines. En outre, il est plus que douteux que les coûts des *TP* doivent être supportés, comme jusqu'à présent, uniquement par les communes membres du périmètre actuel de l'*agglomération fribourgeoise*.

Fribourg, le 29 février 2024



---

## **Motion betreffend die Anpassungen im öffentlichen Verkehrsnetz der Freiburger Agglomeration für den RPA und das AP5**

Mot\_Leg 2021-2026\_2024\_027

**Autor-inn-en:** Denise Cardoso de Matos-Berger, Aurélie Cavin und Océane Gex, Christoph Allenspach, Gérald Collaud, Simon Jordan, François Miche, Florian Müller, Pierre-Alain Perritaz, Léo Sapia, Yannick Savoy (Freiburg) und Jean-Pierre Oertig (Marly)

---

Die Freiburger Agglomeration soll stark erweitert werden. Der vom Staatsrat des Kantons Freiburg festgelegte Perimeter für die neue Agglomeration (Agglo 2) umfasst 22 Gemeinden. Zu den heutigen Mitgliedsgemeinden der *Agglomeration Freiburg (Agglomeration)* sollen Courtepin, Misery-Courtion, Neyruz, Cottens, Hauterive, Tentlingen, Giffers, Tafers, La Sonnaz, St. Ursen, Pierrafortscha und Grolley hinzukommen. Für das *Agglomerationsprogramm der fünften Generation der Agglomeration Freiburg (AP5)* haben ausserdem die Gemeinden Le Mouret, Ferpicloz, Villarsel-sur-Marly, Gibloux und Prez ihre Beteiligung angekündigt. Damit verändern sich die Anforderungen in den Bereichen der Raumplanung, der Mobilität sowie der Natur & Landschaft (NL) grundlegend. Das gilt insbesondere für die Leistungen im *öffentlichen Verkehr (ÖV)*.

Im heutigen *Regionalen Richtplan der Agglomeration Freiburg (RPA)* ist das Prinzip der nachhaltigen Entwicklung festgeschrieben. Im Bereich des Verkehrs bedeutet dies die Stärkung des ÖV und der sanften Mobilität gegenüber dem motorisierten Privatverkehr. Der ÖV wurde innerhalb des Perimeters der *Freiburger Agglomeration* in den vergangenen zwanzig Jahren erheblich ausgebaut. Trotzdem leiden viele Bewohner-innen unter einem enormen Verkehrsaufkommen und den entsprechenden Immissionen. Der Planungssperimeter liess keine Verbesserungen in den Gemeinden des weiteren Umlands zu. Dies wird sich nun in Kürze ändern, sei es mittels Konventionen zum AP5, sei es durch die Konstituierung der *Agglo2*.

Es wäre fahrlässig, hinsichtlich der Planung von Netzen und Leistungen des ÖV weiter zuzuwarten, da damit Jahre verloren gingen. Ohnehin ist kaum anzunehmen, dass eine vertragliche Erweiterung des Perimeters für das AP5 sich lediglich auf den Katalog der Massnahmen beschränken könnte. Ohne Anpassungen in den Bereichen Raumplanung, NL und insbesondere Mobilität sind die Chancen einer finanziellen Unterstützung des AP5 durch den Bund höchst ungewiss. Ausserdem ist es mehr als fragwürdig, dass die Kosten des öffentlichen Verkehrs wie bisher lediglich von den Mitgliedsgemeinden des heutigen Perimeters der *Freiburger Agglomeration* getragen werden müssen.

Freiburg, den 29. Februar 2024