

Position du Comité d'agglomération

Postulat en faveur de navettes accélérées dans l'agglomération fribourgeoise

Post_Leg 2021-2026_2023_021

Auteur-e-s : Gérald Collaud (Fribourg), Jacques Dietrich (Villars-sur-Glâne), Diego Frieden (Belfaux), Océane Gex (Fribourg), Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne), François Miche (Fribourg), Florian Müller (Fribourg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Fribourg), Dylan Porchet (Düdingen), Léo Sapia (Fribourg) et François Yerly-Brault (Fribourg)

Qualification juridique

La présente intervention demande l'instauration de navettes accélérées de sorte à améliorer la compétitivité des *transports publics (TP)*. Les auteur-e-s du postulat relèvent que la multiplicité des arrêts est susceptible de prolonger les temps de parcours et peut dissuader certain-e-s utilisatrices et utilisateurs d'emprunter les *TP*.

La présente intervention porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)*. Il s'agit donc bien d'un postulat au sens de l'article 6 alinéa 1 du Règlement du *Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Conseil)* révisé le 16 décembre 2021 par le *Conseil* et approuvé par le Conseil d'Etat le 20 juin 2022.

Recevabilité

Dans le cadre de ses attributions générales, le *Comité* peut entreprendre toutes les études nécessaires à la planification des *TP* urbains à l'échelle de l'agglomération fribourgeoise, dont il assure, en collaboration étroite avec l'État de Fribourg, la cocommande. La proposition émanant du postulat s'inscrit, ainsi, dans le cadre des attributions en matière de mobilité prévues à l'article 3 alinéa 1 lettre b) des Statuts de *l'Agglomération de Fribourg (Agglomération)*.

La présente intervention doit ainsi être considérée comme recevable.

La stratégie en matière de *TP* de *l'Agglomération* fait l'objet d'adaptations régulières en fonction de l'évolution de la demande de la clientèle et des caractéristiques générales de l'offre de transport. Le budget de fonctionnement prévoit la conduite d'une étude sur la structure générale du réseau et son fonctionnement. Cette dernière servira de base à la vision futur du réseau de *TP* urbain présentée dans le cadre du *Projet d'agglomération de cinquième génération de l'Agglomération (PA5)*.

Le *Comité* estime que le traitement du postulat s'inscrit dans le cadre de cette réflexion générale qui vise à optimiser la structure du réseau tout en améliorant sa compétitivité tant au niveau de la qualité de prestations fournies que de leur économicité. Il se propose ainsi de prendre note de la demande formulée, de vérifier si un potentiel existe pour ce type de prestations, et de fournir une réponse détaillée parallèlement au retour de la consultation publique du *PA5* dans le courant du deuxième semestre 2024.

Dans ce contexte, le *Comité* préavise favorablement la transmission du présent postulat.

Fribourg, le 18 janvier 2024

Standpunkt des Agglomerationsvorstandes

Postulat für beschleunigte Pendelbusse in der Freiburger Agglomeration

Post_Leg 2021-2026_2023_021

Autor-inn-en : Gérald Collaud (Freiburg), Jacques Dietrich (Villars-sur-Glâne), Diego Frieden (Belfaux), Océane Gex (Freiburg), Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne), François Miche (Freiburg), Florian Müller (Freiburg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Freiburg), Dylan Porchet (Düdingen), Léo Sapia (Freiburg) und François Yerly-Brault (Freiburg)

Rechtliche Qualifizierung

Der Vorstoss fordert die Einführung von beschleunigten Shuttlebussen, um die Wettbewerbsfähigkeit des *öffentlichen Verkehrs* (ÖV) zu verbessern. Die Verfasser des Postulats weisen darauf hin, dass die Vielzahl der Haltestellen die Fahrzeiten verlängern und einige Benutzerinnen und Benutzer davon abhalten kann, den ÖV zu benutzen.

Der vorliegende Vorstoss betrifft einen Gegenstand, der in den Zuständigkeitsbereich des *Agglomerationsvorstandes der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* fällt. Es handelt sich somit um ein Postulat im Sinne von Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des *Agglomerationsrats der Agglomeration Freiburg (Rat)*, das am 16. Dezember 2021 vom *Rat* revidiert und vom Staatsrat am 20. Juni 2022 genehmigt wurde.

Zulässigkeit

Im Rahmen seiner allgemeinen Befugnisse kann der *Vorstand* alle Studien durchführen, die für die Planung des städtischen ÖV auf der Ebene der Freiburger Agglomeration notwendig sind; die er in enger Zusammenarbeit mit dem Staat Freiburg in Auftrag gibt. Der aus dem Postulat hervorgehende Vorschlag fällt somit in den Rahmen der in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe b) der Statuten der *Agglomeration Freiburg (Agglomeration)* vorgesehenen Zuständigkeiten im Bereich der Mobilität.

Der vorliegende Vorstoss ist somit als zulässig zu betrachten.

Die ÖV-Strategie der *Agglomeration* wird regelmässig an die Entwicklung der Kundennachfrage und der allgemeinen Merkmale des Verkehrsangebots angepasst. Im Voranschlag der laufenden Rechnung ist die Durchführung einer Studie über die allgemeine Struktur des Netzes und seine Funktionsweise vorgesehen. Diese wird als Grundlage für die Zukunftsvision des städtischen ÖV-Netzes dienen, die im Rahmen des *Agglomerationsprogramms der fünften Generation der Agglomeration (AP5)* vorgestellt wird.

Der *Vorstand* ist der Ansicht, dass die Bearbeitung des Postulats im Rahmen dieser allgemeinen Überlegungen erfolgt, die darauf abzielen, die Struktur des Netzes zu optimieren und gleichzeitig seine Wettbewerbsfähigkeit sowohl in Bezug auf die Qualität der erbrachten Leistungen als auch auf deren Wirtschaftlichkeit zu verbessern. Er schlägt daher vor, das formulierte Anliegen zur Kenntnis zu nehmen, zu prüfen, ob ein Potenzial für diese Art von Leistungen besteht, und parallel zum Rücklauf der öffentlichen Vernehmlassung zum *AP5* in der zweiten Hälfte des Jahres 2024 eine detaillierte Antwort zu liefern.

Vor diesem Hintergrund befürwortet der *Vorstand* die Überweisung des vorliegenden Postulats.

Freiburg, den 18. Januar 2024