

armes; lors d'un débat interne une minorité de membres l'a soutenue, jugeant «incontestable» le lien de causalité entre suicides et détention d'arme à domicile. La majorité considère qu'il est «préférable de s'en prendre aux causes du suicide plutôt que d'enfermer dans une hygiène sécuritaire collective». Elle relève qu'une grande partie des armes familiales sont commises à l'arme blanche; dont l'abolition est «irréaliste». CAG

De quoi agacer encore plus la famille.

Suractivité saisonnière

Ce genre de situation est-il fréquent? Question posée à Rodolphe Rouillon, directeur des soins à l'IFRR. «En général, l'activité hospitalière est toujours intense durant les trois premiers mois de l'année. Durant cette période, certaines personnes sont fragili-

aux soins intensifs. Ces transferts s'effectuent en principe avec l'accord de la famille. Le directeur des soins souligne que déplacer un malade d'un site du réseau à l'autre demande plus de travail administratif et occasionne plus de frais, que l'IFRR prend à sa charge. L'IFRR essaie de prévenir des situations de suractivité qui entraîneraient à des de chance?!

FRIBOURG

Le loup urbain ou la vision d'urbanistes zurichois pour l'agglomération

CLAUDINE DUBOIS

L'agence d'urbanisme et d'architecture Güller & Güller, de Rotterdam et Zurich, a été récemment retenue par un collège d'experts, présidé par Jean Bourgeois, vice-syndic de Fribourg et formé de politiciens et de spécialistes, pour mitonner la deuxième mouture du projet d'agglomération. Un document à déposer à Berne à fin 2011, dans l'espoir de décrocher des aides confédérales pour des infrastructures de transports d'agglomération.

Pour mémoire, le premier projet d'agglomération (PDA 2007) avait été recalé par Berne. Un échec dont l'agglomération a voulu tirer les leçons en choisissant une procédure par mandats parallèles pour remettre l'ouvrage sur le métier. De quatre équipes de départ, c'est Güller & Güller qui l'a emporté en raison notamment de la qualité et de la cohérence de ses propositions. Il revient maintenant à l'agglomération d'adjuger le mandat au bu-

reau lauréat, sur la base d'un cahier des charges, pour aboutir à «un projet de développement durable et conforme aux attentes de l'Office de développement territorial (ARE)», souligne le rapport.

Güller & Güller, qui a déjà travaillé sur des stratégies de développement pour la ville de Zurich, la région de Berne et le canton des Grisons, entre autres, collabore pour le projet d'agglomération avec MRS, ingénieurs transports et Paysagiste. Friends d'images, les urbanistes ont vu dans les méandres de la Sarine et de ses affluents l'image d'un «loup urbain» dont le site de Bertrigny-Ouest serait la langue.

Leurs propositions prennent de la distance avec plusieurs éléments de la première mouture. Elles remettent par exemple en cause tout ou partie des pôles d'urbanisation de Bertrigny et de Torry, pour les intégrer dans le réseau des espaces verts.

Chamboulement aussi dans la mobilité. En résumé: on renforce l'infrastructure ferroviaire (gares et haltes) ainsi que la desserte en bus pour les longs trajets et on déroule le tapis rouge pour la mobilité douce sur les petites distances.

Des mesures qui ont leur corolaire: un frein aux infrastructures routières. Le contournement de Guin et la liaison Marly-Matran sont recalés, «pour conserver une cohérence au projet d'agglomération». Ce qui a d'ores et déjà suscité l'ire de Guin et de la Singine (lire ci-contre).

Le projet est ambitieux pour l'agglomération, mais en œuvre nécessaire «un engagement politique important», souligne le collège d'experts. Il implique aussi une vision commune qui va au-delà des intérêts communaux, parfois divergents. Les communes se sont réunies hier pour entamer le débat et une exposition publique des projets est prévue au printemps.

LA SINGINE VEUT LA ROUTE DE CONTOURNEMENT DE GUIN

L'association de communes de la Singine, Région Sense, a été la première à faire connaître ses divergences de vue avec le collège d'experts. Dans un communiqué, elle juge «inacceptable» la remise en question de la route de contournement de Guin dans le projet d'agglomération de deuxième génération. Cette route est un élément fort de la planification régionale écrit Manfred Raemy, secrétaire régional. L'association soutient la commune de Guin qui demande que la route de contournement soit considérée comme un projet acquis qui ne peut être remis en question.

«Le développement de notre commune en tant que centre économique de la Singine n'est pas possible sans la route de contournement. Ni le pôle de développement gare nord, ni la zone d'activités Birch ne seraient réalisables au vu des critères de capacité de trafic imposés par le canton et la Confédération», avise encore le Conseil communal. «C'est uniquement dans ce but que notre participation à l'agglomération de Guin a du sens», conclut l'exécutif. CDB

Dans sa prise de position, la commune rappelle que le canton a accepté en juin 2009 déjà le crédit d'études de 9 mio pour l'acquisition des terrains et l'étude de planification de la route. Les premières études