



Communiqué de presse, le 11 avril 2024

Développement du trafic ferroviaire dans l'agglomération fribourgeoise

Démarrage des travaux de la halte CFF d'Avry-Matran

Les CFF débutent la construction de la nouvelle halte ferroviaire d'Avry-Matran. Le nouveau point d'arrêt des trains du RER Fribourg|Freiburg desservira une zone en développement. Le projet, devisé à quelque 21 millions de francs, est lié à l'introduction de la cadence au quart d'heure dans l'agglomération fribourgeoise. Les travaux sont prévus entre avril 2024 et décembre 2025.

La nouvelle halte CFF d'Avry-Matran, dont les premiers travaux ont démarré le 8 avril 2024, est la première étape du développement ferroviaire nécessaire à la future desserte au quart d'heure de ce secteur de l'agglomération de Fribourg. Elle permettra d'accompagner la densification démographique et le développement économique, notamment avec une offre des trains régionaux attractive et une desserte directe par train pour les élèves du cycle d'orientation tout proche.

Située dans une zone en développement, la future halte d'Avry-Matran permettra de répondre à la forte augmentation du nombre de voyageuses et voyageurs prévue à moyen terme : 3'000 par jour contre 1'100 au total aujourd'hui (soit 850 à Rosé et 250 à Matran). Sa mise en service est prévue en décembre 2025. L'Etat de Fribourg et les CFF se réjouissent du démarrage de ces travaux, nécessaires pour la mobilité dans la région.

La nouvelle halte sera facilement accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à un passage sous-voies et des rampes qui permettront aux voyageuses et voyageurs d'accéder aux quais. Elle sera pourvue de deux quais d'une longueur de 220 mètres, équipés chacun d'un abri pour la clientèle et construit pour permettre aux voyageuses et voyageurs d'accéder aux trains de plain-pied.



Au nord des voies, la nouvelle halte sera reliée directement au cycle d'orientation par un nouveau chemin de mobilité douce (TransAgglo). Au sud, un chemin piétonnier assurera la connexion avec la commune de Matran. Ces deux infrastructures font partie intégrante du projet d'agglomération.

La réalisation du nouvel arrêt entraînera la fermeture des points d'arrêt vétustes de Rosé et de Matran, qui ne répondent plus aux normes de la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand).

L'aménagement de la nouvelle halte d'Avry-Matran permettra l'introduction à l'horizon 2028 (sous réserve des procédures légales) de la cadence 15 minutes entre Avry-Matran, Villars-sur-Glâne et Fribourg grâce au prolongement des trains régionaux Neuchâtel – Ins – Fribourg. Il s'agira d'une étape importante du quart d'heure ferroviaire dans l'agglomération de Fribourg qui améliorera considérablement la desserte de la région de la Sarine par les transports publics.

Le budget du projet de construction de la future gare se monte à CHF 21.5 millions. Les travaux sont prévus entre avril 2024 et décembre 2025. Les trains circulent normalement durant la majeure partie des travaux, à l'exception de certains week-ends lors desquels les horaires seront adaptés. Nous invitons la clientèle à consulter l'app CFF et le site www.cff.ch pour préparer son voyage.

Certains travaux auront lieu de nuit. Les CFF réduisent autant que possible les nuisances sonores et remercient les riveraines et les riverains pour leur compréhension.

Contact Fribourg :

Jean-François Steiert, Conseiller d'Etat, Directeur du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement, T +41 79 204 13 30

Grégoire Cantin, Chef du Service de la mobilité, T+ 41 26 304 14 20

Contact CFF :

Service de presse CFF, T +41 51 220 43 43

Annexe : plan de situation de la future gare d'Avry-Matran