
Question demandant la « Gratuité » des transports publics pour les clients des hôtels et de la parahôtellerie dans l'agglomération fribourgeoise

Quest_Leg 2021-2026_2023_025

Auteur-e-s : Marius Achermann (Avry), Denise Cardoso de Matos – Berger (Fribourg), Anne-Elisabeth Cattaneo-Python (Fribourg), Didier Carrard (Givisiez), Nicolas Creak (Marly), Océane Gex (Fribourg), François Grangier (Villars-sur-Glâne), Grégory Grin (Fribourg), Bruno Marmier (Villars-sur-Glâne), François Miche (Fribourg), Florian Müller (Fribourg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Fribourg), Léo Sapia (Fribourg), Adrian Schwaller (Düdingen), Louis de Sereys (Fribourg), Jérémie Stöckli (Fribourg), François Yerly-Brault (Fribourg)

En 2021, la commune de Fribourg a mandaté Fribourg Tourisme et Région (FTR) pour réaliser une étude concernant la faisabilité/le coût de la « gratuité » des *transports publics (TP)* en faveur des clients des hôtels. Selon cette étude, le coût d'une telle mesure pour toute l'agglomération fribourgeoise se situerait entre CHF 230'000 et CHF 300'000. Ce type d'offre (« gratuité » des *TP* pour les clients des hôtels et de la parahôtellerie) est usuel dans la majorité des grandes villes et régions de Suisse depuis des années. Ne pas pouvoir proposer cette offre représente un réel déficit d'image et de prestation. Ce retard en matière touristique ne participe pas à favoriser le développement de projets. Cette offre permettrait ainsi de combler un manque et de pouvoir se mettre au niveau des autres villes et régions de Suisse en termes de conditions-cadres.

Cet engagement en faveur des touristes donnerait également une image positive en matière de mobilité douce (MD) et de développement durable, et collerait parfaitement au label « Swisstainable » développé par Suisse Tourisme. Aussi, cette mesure favoriserait le report modal vers les *TP*. Cette incitation permettrait d'ôter le réflexe de bien des touristes et voyageurs d'affaires, partant en vacances ou se rendant en congrès avec leur voiture. Un pas de plus pour moins de voitures !

Nous demandons ainsi au Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg d'étudier toutes les possibilités et d'ouvrir toutes les pistes possibles à la réalisation de ce projet important en faveur de conditions-cadres durables pour l'hôtellerie et la parahôtellerie locale.

Fribourg, le 12 octobre 2023

Anfrage betreffend die "Gratisnutzung" der öffentlichen Verkehrsmittel für Gäste von Hotels und Parahotellerie in der Freiburger Agglomeration

Quest_Leg 2021-2026_2023_025

Autor-inn-en: Marius Achermann (Avry), Denise Cardoso de Matos – Berger (Freiburg), Anne-Elisabeth Cattaneo-Python (Freiburg), Didier Carrard (Givisiez), Nicolas Creak (Marly), Océane Gex (Freiburg), François Grangier (Villars-sur-Glâne), Grégory Grin (Freiburg), Bruno Marmier (Villars-sur-Glâne), François Miche (Freiburg), Florian Müller (Freiburg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Freiburg), Léo Sapia (Freiburg), Adrian Schwaller (Düdingen), Louis de Sereys (Freiburg), Jérémie Stöckli (Freiburg), François Yerly-Brault (Freiburg)

Die Gemeinde Freiburg beauftragte im Jahr 2021 Freiburg Tourismus und Region (FTR) mit der Durchführung einer Studie betreffend die Machbarkeit und die Kosten einer "Gratisnutzung" der *öffentlichen Verkehrsmittel (ÖV)* für Hotelgäste. Gemäss dieser Studie würden die Kosten einer solchen Massnahme für die gesamte Freiburger Agglomeration zwischen CHF 230'000 und CHF 300'000 betragen. Diese Art von Angebot ("Gratis"-ÖV für Hotel- und Parahotelleriekunden) ist in den meisten grösseren Städten und Regionen der Schweiz seit Jahren üblich und sein Fehlen stellt ein echtes Image- und Leistungsdefizit dar. Dieser Rückstand im Tourismusbereich hemmt die Entwicklung von Projekten. Mit diesem Angebot könnte eine Lücke gefüllt und die allgemeinen Rahmenbedingungen im Vergleich mit anderen Städten und Regionen der Schweiz ausgeglichen werden.

Dieses tourismusfreundliche Engagement würde auch ein positives Image in Bezug auf den Langsamverkehr (LV) und die nachhaltige Entwicklung vermitteln und perfekt zum Label "Swisstainable" passen, das von Schweiz Tourismus entwickelt wurde. Zudem würde diese Massnahme die Verlagerung auf den ÖV fördern. Viele Touristen und Geschäftsreisende, die mit dem Auto in die Ferien oder zu Kongressen fahren, würden durch diesen Anreiz vermehrt auf den ÖV umsteigen. Ein weiterer Schritt zu weniger Autos!

Wir fordern daher den Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg auf, alle Möglichkeiten zu prüfen und alle Schritte zu unternehmen, um dieses wichtige Projekt zugunsten nachhaltiger Rahmenbedingungen für die lokale Hotellerie und Parahotellerie zu realisieren.

Freiburg, den 12. Oktober 2023