



Postulat en faveur de navettes accélérées dans l'agglomération fribourgeoise

Post_Leg 2021-2026_2023_021

Auteur-e-s : Gérald Collaud (Fribourg), Jacques Dietrich (Villars-sur-Glâne), Diego Frieden (Belfaux), Océane Gex (Fribourg), Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne), François Miche (Fribourg), Florian Müller (Fribourg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Fribourg), Dylan Porchet (Düdingen), Léo Sapia (Fribourg) et François Yerly-Brault (Fribourg)

Le présent postulat a pour but de demander au Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg d'étudier un problème déterminé et de présenter un rapport au Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg.

Le renforcement des capacités en matière de *transport public (TP)* a révélé des lacunes. Bien des quartiers urbains souhaitent des navettes accélérées (notamment sur les lignes 1, 2 et 3). Or, la multiplicité des arrêts peut dissuader des usagers d'emprunter les *TP*.

En effet, du fait du nombre élevé d'arrêts, une ligne peut perdre énormément en efficacité et le temps de parcours peut être passablement rallongé, ce qui peut mener à la perte de nombreuses correspondances. Il arrive même qu'à pied, on puisse concurrencer les *TP*.

Ce postulat a pour objectif d'augmenter la performance et la célérité de ces *TP*.

Par exemple, pour le parcours de la ligne 1, les haltes suggérées seraient :

Granges-Paccot P.-de-Fribourg, Fribourg Stade-Patinoire, Fribourg Tilleul / Cathédrale, Fribourg/Freiburg Pl. Gare, Fribourg Charmettes, Marly Jonction, Marly Gérine.

Matran, le 12 octobre 2023

Postulat für beschleunigte Pendelbusse in der Freiburger Agglomeration

Post_Leg 2021-2026_2023_021

Autor-inn-en : Gérald Collaud (Freiburg), Jacques Dietrich (Villars-sur-Glâne), Diego Frieden (Belfaux), Océane Gex (Freiburg), Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne), François Miche (Freiburg), Florian Müller (Freiburg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Freiburg), Dylan Porchet (Düdingen), Léo Sapia (Freiburg) und François Yerly-Brault (Freiburg)

Das vorliegende Postulat fordert den Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg auf, ein erkanntes Problem zu untersuchen und dem Agglomerationsrat der Agglomeration Freiburg einen Bericht vorzulegen.

Der Ausbau der Kapazitäten im Bereich des *öffentlichen Verkehrs (ÖV)* hat Lücken offenbart. Viele Stadtviertel wünschen sich einen schnelleren Pendelverkehr (insbesondere auf den Linien 1, 2 und 3). Die Vielzahl der Haltestellen kann jedoch Nutzer davon abhalten, den *ÖV* zu nutzen.

Durch die vielen Haltestellen kann eine Linie enorm an Effizienz verlieren und die Fahrzeit kann sich erheblich verlängern, was zum Verpassen von Anschlussverbindungen führen kann. Es kann sogar vorkommen, dass man zu Fuss fast schneller ist als mit dem *ÖV*.

Dieses Postulat soll die Effizienz und Schnelligkeit dieser *ÖV* erhöhen.

Für die Strecke der Linie 1 wären die vorgeschlagenen bedienten Haltestellen z. B.:

Granges-Paccot P.-de-Fribourg, Fribourg Stade-Patinoire, Fribourg Tilleul / Cathédrale, Fribourg/Freiburg Pl. Gare, Fribourg Charmettes, Marly Jonction, Marly Gérine.

Matran, den 12. Oktober 2023