
Postulat demandant l'étude de la possibilité d'introduire un tarif TPF dans l'agglomération fribourgeoise de CHF 1 par course le samedi

Post_Leg 2021-2026_2023_019

Auteurs : Gérald Collaud, Grégory Grin, Florian Müller, Léo Sapia et Jérémie Stöckli (Fribourg)

Demande

Le présent postulat demande que le Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg étudie la possibilité d'introduire un tarif *TPF* dans l'agglomération fribourgeoise de CHF 1 par course le samedi.

Développement

Les routes de l'agglomération fribourgeoise sont régulièrement engorgées. Différentes tentatives sont en cours, afin d'essayer de diminuer le trafic pendulaire de la semaine comme, par exemple, des parkings d'échange, du covoiturage, etc.

Toutefois, l'agglomération fribourgeoise souffre d'engorgement non seulement aux heures de pointe en semaine, mais aussi le week-end et en particulier le samedi durant les heures d'ouverture des commerces. Il est dans ce cas plus compliqué d'appliquer les mêmes recettes que pour le trafic pendulaire de la semaine. Par exemple, le covoiturage est difficile à organiser s'agissant d'horaires potentiellement complètement différents.

Dans ce contexte, l'Agglomération de Fribourg peut aussi jouer un rôle moteur. En proposant un tarif unique de CHF 1 par personne et par course, l'Agglomération de Fribourg peut poursuivre quatre objectifs en parallèle : améliorer l'accessibilité des commerces, favoriser les activités culturelles et de loisirs ayant lieu le week-end, impacter positivement l'environnement par une diminution de la pollution et du bruit ainsi qu'augmenter la sécurité et la santé de ses habitant-e-s.

Le montant de CHF 1 par personne et par course nous semble suffisamment bas pour inciter à un changement de comportement, tout en garantissant que les usagers et usagères soient conscient-e-s que tout service a un coût.

Ce tarif pourrait être introduit dans un premier temps durant une période de test, par exemple pour six ou douze mois, puis selon le succès être pérennisé avec potentiellement une participation des commerçant-e-s.

Fribourg, le 12 juillet 2023

Postulat betreffend eine Studie zur Möglichkeit der Einführung eines TPF-Tarifs von CHF 1 pro Fahrt an Samstagen in der Freiburger Agglomeration

Post_Leg 2021-2026_2023_019

Autoren: Gérald Collaud, Grégory Grin, Florian Müller, Léo Sapia und Jérémie Stöckli (Freiburg)

Antrag

Das vorliegende Postulat beantragt, dass der Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg die Möglichkeit der Einführung eines TPF-Tarifs von CHF 1 pro Fahrt an Samstagen in der Freiburger Agglomeration prüft.

Begründung

Die Strassen in der Freiburger Agglomeration sind regelmäßig verstopft. Verschiedene Massnahmen sind im Gange, um den wöchentlichen Pendlerverkehr zu verringern, wie z. B. P+R-Parkplätze, Fahrgemeinschaften, usw.

Die Freiburger Agglomeration leidet aber nicht nur zu Spitzenzeiten während der Woche unter Staus, sondern auch am Wochenende und insbesondere am Samstag zu Öffnungszeiten der Geschäfte. In diesem Fall greifen die gleichen Massnahmen wie beim Pendlerverkehr unter der Woche nicht. So ist es beispielsweise schwierig, Fahrgemeinschaften zu organisieren, da es sich um potenziell völlig unterschiedliche Zeitpläne handelt.

In diesem Zusammenhang könnte die Agglomeration Freiburg eine führende Rolle spielen. Durch die Einführung eines Einheitstarifs von CHF 1 pro Person und Fahrt würde die Agglomeration Freiburg vier Ziele gleichzeitig verfolgen: den Zugang zu den Geschäften zu erleichtern, kulturelle und Freizeitaktivitäten am Wochenende zu begünstigen, die Umwelt durch weniger Abgase und Lärm zu schützen und die Sicherheit und Gesundheit der Einwohnerinnen und Einwohner zu fördern.

Der Betrag von CHF 1 pro Person und pro Fahrt scheint uns niedrig genug, um eine Verhaltensänderung zu bewirken und den Nutzerinnen und Nutzern dennoch klar zu machen, dass jede Dienstleistung einen Preis hat.

Dieser Tarif könnte zunächst während einer Testperiode von sechs oder zwölf Monaten eingeführt werden und dann je nach Erfolg dauerhaft, eventuell unter Beteiligung der Geschäftsinhaber.

Freiburg, den 12. Juli 2023