
Postulat pour des horaires des lignes de transport public à haute fréquence indépendants de ceux des CFF

Post_Leg 2021-2026_2023_014

Auteurs: Jérémie Stöckli et Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Requête

Il est demandé d'étudier la faisabilité et l'intérêt d'horaires indépendants de ceux des CFF, pour les lignes dont la fréquence est inférieure à 10 minutes.

Développement

Aujourd'hui, les horaires de toutes les lignes de transport public de l'agglomération fribourgeoise sont pensés de manière à permettre les meilleures correspondances possibles avec les grandes lignes CFF (InterCity et InterRegio en direction de Berne et Lausanne). C'est évidemment nécessaire pour les lignes desservies jusqu'à quatre fois par heure, mais beaucoup moins pour les lignes desservies deux fois par quart d'heure, voire toutes les cinq minutes avec les développements d'offre prévus ces prochaines années.

Les conséquences de ce choix, hérité de l'époque où les lignes étaient moins bien desservies qu'aujourd'hui, sont par exemple des colonnes de bus sur Pérolles (quatre bus prévus en deux minutes à l'arrêt Charmettes en direction de la gare à certains moments de la journée) et un embouteillage à l'arrêt Place de la Gare, en direction de Saint-Pierre.

Au vu de ce qui précède, il est demandé au Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg d'évaluer la faisabilité de décaler les lignes les plus desservies (lignes 1, 2 et 5) afin de limiter ces embouteillages et de prendre cela en compte lors des prochains développements de l'offre.

Fribourg, le 9 mars 2023

Postulat betreffend SBB unabhängige öffentliche Verkehrsfahrpläne mit hoher Taktfrequenz

Post_Leg 2021-2026_2023_014

Autoren: Jérémie Stöckli und Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

Antrag

Es wird verlangt, die Machbarkeit und den Nutzen der von den SBB unabhängigen Fahrpläne für Linien mit einer Taktfrequenz von weniger als 10 Minuten zu untersuchen.

Begründung

Heute sind die Fahrpläne aller Linien des öffentlichen Verkehrs in der Freiburger Agglomeration so konzipiert, dass sie bestmögliche Anschlüsse an die SBB-Hauptlinien (InterCity und InterRegio in Richtung Bern und Lausanne) ermöglichen. Dies ist offensichtlich notwendig für Linien, die bis zu viermal pro Stunde bedient werden, aber desto weniger für Linien, die in einer Viertelstunde zweimal oder mit den geplanten Angebotserweiterungen der nächsten Jahre sogar alle fünf Minuten bedient werden sollen.

Die Folgen dieser Wahl aus einer Zeit, zu der die Linien weniger gut bedient wurden als heute, zeigen sich am Beispiel der Buskolonnen auf dem Boulevard de Pérolles (vier planmässige Busse in einem zweiminütigen Abstand zu bestimmten Tageszeiten an der Haltestelle Charmettes in Richtung Bahnhof) und an den Staus an der Haltestelle des Bahnhofplatzes in Richtung der Rue Saint-Pierre.

Angesichts der vorliegenden Ausführungen wird der Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg aufgefordert, die Machbarkeit einer Verschiebung auf den am stärksten bedienten Linien (Linien 1, 2 und 5) zu prüfen, um die Staus zu begrenzen, und diese Forderung bei den nächsten Angebotsentwicklungen zu berücksichtigen.

Freiburg, den 9. März 2023