



---

**Postulat demandant une réflexion quant à la possibilité de remplacer la propulsion actuelle (diesel) du petit train touristique en ville de Fribourg par une propulsion plus respectueuse de l'environnement et des habitant-e-s**

Post\_Leg 2021-2026\_2022\_010

Auteur-e-s : Anne-Élisabeth Cattaneo, Gérald Collaud et Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

---

**Requête**

Les auteur-e-s du postulat demandent une intervention du Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg auprès de Fribourg Tourisme et Région (FTR) pour que ce dernier réfléchisse à la possibilité de remplacer la propulsion actuelle (diesel) du petit train touristique en ville de Fribourg par une propulsion plus respectueuse de l'environnement et des habitant-e-s.

**Développement**

Sous l'objectif de la durabilité, un moteur qui fonctionne au diesel est clairement polluant. Alors que des alternatives existent actuellement, cette situation n'est plus acceptable. Sous l'angle du voisinage, ces moteurs produisent des nuisances sonores et olfactives importantes. Le petit train touristique ne rend ainsi pas la ville de Fribourg attrayante pour les visiteurs et visiteuses ainsi que pour les habitant-e-s, et spécialement celles et ceux qui profitent des terrasses qui se trouvent sur le parcours qu'emprunte le petit train.

Par ailleurs, nous demandons aussi que FTR réfléchisse à une utilisation plus raisonnable du petit train, notamment par rapport au tracé suivi et son taux d'occupation.

Fribourg, le 19 juin 2022



---

**Postulat bezüglich der Überlegung zur Möglichkeit, den derzeitigen Antrieb (Diesel) des kleinen Touristenzuges in der Stadt Freiburg durch einen umwelt- und bewohnerfreundlicheren Antrieb zu ersetzen**

Post\_Leg 2021-2026\_2022\_010

Autor-inn-en: Anne-Élisabeth Cattaneo, Gérald Collaud und Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

---

**Antrag**

Die Verfasserin und die Verfasser des Postulats fordern eine Intervention des Agglomerationsvorstandes der Agglomeration Freiburg beim Tourismusverband Freiburg Tourismus und Region (FTR) zu intervenieren, damit dieser über die Möglichkeit nachdenkt, den aktuellen Antrieb (Diesel) des kleinen Touristenzuges in der Stadt Freiburg durch einen umwelt- und bewohnerfreundlicheren Antrieb zu ersetzen.

**Begründung**

Unter dem Ziel der Nachhaltigkeit ist ein Motor, der mit Dieselmotorkraftstoff betrieben wird, eindeutig umweltschädlich. Obwohl es derzeit Alternativen gibt, ist diese Situation nicht mehr akzeptabel. Unter dem Gesichtspunkt des Nachbarschaftsschutzes verursachen diese Motoren eine erhebliche Lärm- und Geruchsbelästigung. Der kleine Touristenzug macht die Stadt Freiburg für Besucher und Besucherinnen sowie für die Einwohner und Einwohnerinnen nicht attraktiv, insbesondere nicht für diejenigen, die die Terrassen entlang der Strecke des kleinen Zuges nutzen.

Darüber hinaus fordern wir auch, dass FTR über eine vernünftigeren Nutzung des kleinen Zuges nachdenkt, insbesondere in Bezug auf die verfolgte Strecke und ihre Auslastung.

Freiburg, den 19. Juni 2022