
Postulat¹ demandant le rétablissement de la desserte de la route du Tir Fédéral par la ligne de bus 9 dès décembre 2022

Post_Leg 2021-2026_2022_008

Auteurs : Daniel Berset, Didier Carrard et Benoît Descloux (Givisiez) & Léo Sapia (Fribourg)

Requête

Les auteurs de la motion demandent que la ligne de bus 9 desserve à nouveau les arrêts situés sur la route du Tir Fédéral (arrêts Corbusier, Jean-Prouvé et Osses) dès le prochain changement d'horaire (décembre 2022).

Développement

La ligne de bus 9 dessert actuellement la zone industrielle de Givisiez-Corminboeuf, la partie Ouest de Granges-Paccot, ainsi que les quartiers du Jura, de Miséricorde et de Pérolles à Fribourg.

Cette ligne desservait, jusqu'en décembre 2019, la route du Tir Fédéral et terminait sa course devant le théâtre des Osses à Givisiez. Lors de la mise en service de la nouvelle gare de Givisiez, cette ligne 9 a été déviée afin de relier celle-ci (côté sud) à la zone industrielle de Givisiez-Corminboeuf, par la route Jo Siffert.

Les habitant-e-s du quartier de la Faye (Rues des Femmes Savantes, Jean-Prouvé, Robert-Stalder et Allée Le Corbusier principalement), de même que les personnes souhaitant se rendre au théâtre des Osses, ont ainsi été privé-e-s de la desserte de leur quartier, par le bus, au profit de la gare de Givisiez, moyennant une distance à pieds supplémentaire non-négligeable pour s'y rendre et un effort important pour les personnes à mobilité réduite. Cette situation a créé une grande insatisfaction auprès des habitant-e-s du quartier de la Faye, ainsi qu'entre autres, des exploitant-e-s du théâtre des Osses, qui se sont manifesté-e-s auprès de leurs autorités par le biais d'une pétition réunissant plus de 2'800 signatures.

Les auteurs de la motion entendent rétablir ce faux-pas stratégique et demandent que la ligne 9 desserve à nouveau la route du Tir Fédéral (arrêts Corbusier, Jean-Prouvé et Osses), telle qu'elle le faisait jusqu'en 2019, et cela, dès le prochain changement d'horaire (décembre 2022). Les auteurs de la motion sont conscients de la volonté de l'Agglomération de Fribourg de desservir la route Jo Siffert avec un service de bus correspondant aux trains arrivant en gare de Givisiez toutes les 15 minutes. Ils invitent donc le Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg à prendre des mesures compensatoires, afin de maintenir cette desserte.

Givisiez, le 23 février 2022

¹ Le Conseil d'agglomération a décidé le 25 mai 2023 que c'est un postulat et non une motion.



Postulat² betreffend die Wiederherstellung der Erschliessung der Route du Tir Fédéral durch die Buslinie 9 ab Dezember 2022

Post_Leg 2021-2026_2022_008

Autoren: Daniel Berset, Didier Carrard und Benoît Descloux (Givisiez) & Léo Sapia (Freiburg)

Antrag

Die Autoren der Motion verlangen, dass die Buslinie 9 die Haltestellen der Route du Tir Fédéral (Haltestellen Corbusier, Jean-Prouvé und Osses) wieder bedient, sobald die nächste Fahrplanänderung (Dezember 2022) ansteht.

Begründung

Die Buslinie 9 bedient derzeit das Industriegebiet Givisiez-Corminboeuf, den westlichen Ortsteil der Gemeinde Granges-Paccot sowie die Quartiere Jura, Miséricorde und Pérolles der Stadt Freiburg.

Diese Buslinie erschloss bis Dezember 2019 die Strecke der Route du Tir Fédéral und beendete ihre Fahrt beim Theater des Osses in Givisiez. Während der Inbetriebnahme des neuen Bahnhofs Givisiez wurde die Linie 9 jedoch umgeleitet, um sie (Südseite) über die Route Jo-Siffert mit dem Industriegebiet Givisiez-Corminboeuf zu verbinden.

Die Bewohner des Quartiers de la Faye (hauptsächlich Rue des Femmes Savantes, Jean-Prouvé, Robert-Stalder und Allee Le Corbusier) sowie die Besucher, die mit dem Bus zum Theater des Osses fahren möchten, wurden daher zugunsten des Bahnhofs Givisiez um die ÖV-Erschliessung ihres Quartiers beraubt, wobei eine Situation mit einer zusätzlichen Entfernung zu Fuss, die nicht zu vernachlässigen ist, um dorthin zu gelangen, und einem erheblichen Aufwand für Menschen mit eingeschränkter Mobilität entstanden ist. Die so veränderte Situation hat bei den Bewohnern des Quartiers de la Faye sowie unter anderem bei den Betreibern des Theaters des Osses, die sich bei ihren Behörden mit einer Petition von mehr als 2'800 gesammelten Unterschriften gemeldet haben, zu grosser Unzufriedenheit geführt.

Die Autoren der Motion beabsichtigen, diesen strategischen Fehltritt wiederherzustellen und fordern, dass die Linie 9 wieder die Route du Tir Fédéral bedient (Haltestellen Corbusier, Jean-Prouvé und Osses), wie sie es bis 2019 getan hat, und dies ab der nächsten Fahrplanänderung (Dezember 2022). Die Verfasser der Motion sind sich des Wunsches der Agglomeration Freiburg bewusst, die Route Jo Siffert mit einem Busdienst zu versehen, der den Zügen entspricht, die alle 15 Minuten beim Bahnhof Givisiez ankommen. Sie ersuchen daher den Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg, Kompensationsmassnahmen zu ergreifen, um die erwähnte Erschliessung aufrechtzuerhalten.

Givisiez, 23. Februar 2022

² Der Agglomerationsrat hat am 25. Mai 2023 entschieden, dass es sich um ein Postulat und nicht um eine Motion handelt.