
Postulat demandant d'étudier la mise en œuvre de mesures augmentant l'attractivité des parkings P+R

Post_Leg 2021-2026_2021_003

Auteurs : Grégory Grin et Jérémie Stoeckli (Fribourg)

Requête

Il est demandé d'étudier la mise en œuvre de services visant à accroître et à faire perdurer l'attractivité des *parkings d'échange P+R promus par l'Agglomération de Fribourg (ci-après P+R)*, dont notamment la mise en œuvre de solutions de recharge pour véhicules électriques et de stations de *vélos en libre-service (ci-après VLS)*.

Développement

Les *P+R*, promus par l'Agglomération de Fribourg, font partie intégrante du système urbain et jouent un rôle prépondérant dans la mise en œuvre d'une stratégie de mobilité cohérente. Certains d'entre eux sont même appelés à devenir de véritables pôles d'échange multimodal.

La mise en place de services connexes sur les *P+R* permettrait d'anticiper les besoins de leurs usagers dans une logique d'activité encore plus soutenue.

Le présent postulat demande au Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg d'étudier la mise en œuvre d'un concept de services, opérés par des partenaires dûment sélectionnés, dont tout ou partie pourrait être déployé sur les différents *P+R* selon leurs situations et spécificités, incluant notamment des solutions de recharge pour véhicules électriques et des stations de *VLS*.

Il conviendrait également d'étudier la mise en place de tarifs et d'abonnements combinés incluant le stationnement et l'utilisation de ces services, ainsi que d'un abonnement unique *P+R* / transports publics.

Fribourg, le 21 juillet 2021

Postulat zur Untersuchung der Umsetzung von Massnahmen zur Steigerung der Attraktivität der P+R-Parkplätze

Post_Leg 2021-2026_2021_003

Autoren: Grégory Grin und Jérémie Stoeckli (Freiburg)

Antrag

Es wird beantragt, ein Umsetzen von Dienstleistungen mit dem Ziel zu prüfen, die Attraktivität der *P+R-Parkplätze gefördert durch die Agglomeration Freiburg (nachstehend P+R)* zu erhöhen und zu erhalten, unter Einbezug von Ladelösungen für Elektrofahrzeuge und *Veloleihstationen (nachfolgend VLS)*.

Begründung

P+R-Parkplätze, die von der Agglomeration Freiburg gefördert werden, sind integraler Bestandteil des städtischen Systems und spielen eine wesentliche Rolle bei der Umsetzung einer kohärenten Mobilitätsstrategie. Einige von ihnen sind sogar dazu berufen, zu echten multimodalen Austauschzentren zu werden.

Die Einführung mit *P+R-Parkplätzen* verbundener Dienstleistungen würde es ermöglichen, die Bedürfnisse der Parkplatzbenutzer mit einer noch stärkeren Aktivitätslogik zu antizipieren.

Mit diesem Postulat wird der Agglomerationsrat der Agglomeration Freiburg aufgefordert, die Umsetzung eines Dienstleistungskonzepts zu prüfen, das von ordnungsgemäss ausgewählten Partnern realisiert wird und das sich je nach Situation und Spezifität ganz oder teilweise auf die einzelnen *P+R-Parkplätze* erweitern lässt, einschliesslich mit Ladelösungen für Elektrofahrzeuge und VLS-Stationen.

Weiter sollte auch die Einführung kombinierter Tarife und Abonnements unter Einbezug des Parkierens und der Nutzung dieser Dienstleistungen sowie das Angebot eines einzigen *P+R / ÖV-Abonnements* geprüft werden.

Freiburg, den 21. Juli 2021