

---

## Postulat relatif au calcul du coût de mesures en faveur d'un développement substantiel des transports publics de l'agglomération fribourgeoise et de leur attractivité pour les usagers

Post\_Leg2016-2021\_2020\_024

Auteur : Christoph Allenspach (Fribourg)

---

### Requête

L'auteur du postulat demande au *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Comité)* de présenter un calcul sur le futur développement des *transports publics (ci-après TP)* de l'agglomération fribourgeoise en suivant deux pistes : 1. l'abaissement du prix des abonnements et des billets, 2. Le développement du réseau de bus.

### Développement

L'amélioration du réseau et des prestations des *TP* à un prix abordable pour les utilisateurs sera un des défis importants de *l'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération)* dans les années à venir. L'attractivité n'est pas encore assez convaincante pour inciter un transfert modal important du *transport individuel motorisé (ci-après TIM)* aux bus. Récemment, *l'Assemblée constitutive du Grand Fribourg (ci-après Assemblée constitutive)* a proposé d'améliorer significativement l'attractivité des *TP* pour augmenter la part modale des *TP*, actuellement de 19 %, à un niveau qui s'approche des 35 % dans des villes comme Berne et Zurich. Pour le moment, les coûts restent un mystère. *L'Agglomération* est l'autorité compétente pour la planification et le financement des *TP* sur son territoire. Elle devra donc examiner l'opportunité, la faisabilité, le financement ainsi que la mise en pratique à court, moyen et long terme.

Deux pistes, le renforcement du réseau ainsi que l'abaissement des prix des abonnements et des billets, sont mentionnées :

1. *l'Agglomération* présente une extension du réseau de bus à l'horizon 2030 dans le rapport explicatif de son Projet d'agglomération de troisième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA3). Il s'agit d'ajustement de lignes, notamment de lignes transversales, dans le but de réduire le temps de trajet entre les différents lieux de l'agglomération fribourgeoise et de gagner en attractivité par rapport au *TIM* ;
2. *l'Assemblée constitutive* demande, en autres, l'abaissement du prix des billets et la gratuité des *TP* pour les jeunes en formation et les seniors. Il serait intéressant de connaître les coûts de cet abaissement proposé par *l'Assemblée constitutive*. Fort est de constater que la proposition concerne cependant des catégories d'âge qui utilisent en général déjà les *TP* et que la majorité des automobilistes âgés de 18 à 65 ans ne pourront pas profiter de cette mesure incitative pour changer de mode de transport. Nous pouvons donc douter que le *TIM* privé en ville soit réduit de manière importante. Pour cette raison, le présent postulat demande d'élargir cette réflexion et de calculer le coût d'un abaissement significatif du prix des abonnements et des billets pour toute la population du périmètre de l'agglomération fribourgeoise.

Les calculs demandés par le présent postulat devraient permettre d'avoir une base de décision dans le cadre, notamment, de l'élaboration des mesures du Projet d'agglomération de quatrième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA4).

Fribourg, le 15 avril 2020

---

**Postulat bezüglich der Berechnung der Massnahmenkosten zugunsten einer substanziellen Entwicklung des öffentlichen Verkehrs der Freiburger Agglomeration und dessen Attraktivität für die Benutzer**

Post\_Leg2016-2021\_2020\_024

Autor: Christoph Allenspach (Freiburg)

---

**Antrag**

Der Autor des Postulats ersucht den Agglomerationsvorstand der *Agglomeration Freiburg (nachstehend Vorstand)*, eine Berechnung für die zukünftige Entwicklung des *öffentlichen Verkehrs (nachstehend ÖV)* in der Freiburger Agglomeration anhand von zwei Berechnungsansätzen vorzulegen: 1. Die Senkung der Abonnements- und Fahrkartenpreise. 2. Die Entwicklung des Busnetzes.

**Begründung**

Die Verbesserung des öffentlichen Verkehrsnetzes und der Verkehrsleistungen zu einem für die Benutzer erschwinglichen Preis wird in den kommenden Jahren zu einer der grössten Herausforderungen der *Agglomeration Freiburg (nachstehend Agglomeration)* werden. Die Attraktivität kann noch nicht genügend überzeugen, um eine signifikante Verlagerung vom *motorisierten Individualverkehr (nachstehend MIV)* auf den Busverkehr zu bewirken. Kürzlich hat die *Konstituierende Versammlung Grossfreiburg (nachstehend Konstituierende Versammlung)* vorgeschlagen, die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs signifikant zu verbessern, um den Verkehrsanteil des ÖV von derzeit 19 % auf ein Niveau von annähernd 35 % in Städten wie Bern und Zürich zu erhöhen. Die Kosten bleiben vorerst noch ein Rätsel. Die *Agglomeration* ist die zuständige Behörde für die Planung und Finanzierung des ÖV auf ihrem Gebiet. Sie ist daher für die Prüfung der Opportunität, der Durchführbarkeit, der Finanzierung sowie der kurz-, mittel- und langfristigen Umsetzung zuständig.

Zwei Berechnungsansätze werden hier genannt, nämlich die Verstärkung des Netzes und die Preissenkung der Abonnements und Fahrkarten:

1. Die *Agglomeration* stellt im Erläuterungsbericht des *Agglomerationsprogramms der dritten Generation der Agglomeration Freiburg (AP3)* eine Erweiterung des Busnetzes bis 2030 vor. Dabei geht es um die Anpassung der Linien, insbesondere der Transversallinien, mit dem Ziel, die Fahrtzeiten zwischen den verschiedenen Standorten in der Freiburger Agglomeration zu verkürzen und im Vergleich zum *MIV* an Attraktivität zu gewinnen.
2. Die *Konstituierende Versammlung* fordert unter anderem die Senkung der Fahrkartenpreise sowie kostenlose öffentliche Verkehrsmittel für Jugendliche in der Ausbildung und Senioren. Es wäre interessant, die Kosten dieser von der *Konstituierenden Versammlung* vorgeschlagenen Senkung zu berechnen. Dabei ist jedoch festzustellen, dass dieser Vorschlag Altersgruppen betrifft, die im Allgemeinen bereits öffentliche Verkehrsmittel benutzen und dass die Mehrheit der Autofahrer zwischen 18 und 65 Jahren von diesem Anreiz für das Umsteigen des Verkehrsmittels nicht profitieren können. Wir dürfen also bezweifeln, dass der private *MIV* in der Stadt in einem erheblichen Masse reduziert wird. Aus diesem Grund fordert das vorliegende Postulat ein Erweitern dieser Überlegungen sowie die Kostenberechnung bezüglich der signifikanten Preissenkung der Abonnements und Fahrkarten für die gesamte Bevölkerung des Agglomerationsperimeters.

Die mit dem vorliegenden Postulat verlangten Berechnungen sollten es erlauben, eine Grundlage für Entscheidungen zu schaffen, die insbesondere für die Ausarbeitung der Massnahmen des *Agglomerationsprogramms der vierten Generation der Agglomeration Freiburg (AP4)* sind.

Freiburg, den 15. April 2020