
Question relative à la réservation de terrain sur la commune de Givisiez par le SPC

Quest_Leg 2016-2021_2019_020

Auteur : Alexis Overney (Granges-Paccot)

Le Service des ponts et chaussées de l'Etat de Fribourg (SPC) a mis à l'enquête quelques jours plus tôt une réservation de terrain sur la commune de Givisiez afin d'assurer la jonction entre le nouveau giratoire vers le pont du Tiguellet jusqu'à l'autoroute A12. Ce projet sera entièrement sous tunnel. Seul une partie des tronçons a été mise à l'enquête, soit du giratoire à l'ancienne route de Corminboeuf. Pour le reste, nous avons appris que plusieurs variantes sont à l'étude, étude qui n'a peut-être même pas encore débutée. Ces terrains sont donc bloqués pour une longue période. Ces études concernent un secteur déjà congestionné. *L'Etat de Fribourg* conduit ce projet déjà à vitesse d'escargot. Je m'étonne grandement que le solde de la réflexion n'ait pas déjà commencé. Le centre d'exploitation des *TPF* a été inauguré, il lance toute une série de bus dans le secteur. Il y a un fort risque que les bus soient à l'avenir pris dans le trafic, autant faire les trajets à pieds aux heures matinales. Il faudra des heures pour arriver d'un endroit à l'autre. Est-ce que *l'Agglomération* est impliquée dans ces études ? Si c'est le cas, je souhaiterais qu'elle examine également l'opportunité de ce projet pharaonique, qui va coûter des sommes pharamineuses que ni *l'Etat de Fribourg* ne va honorer, ni évidemment notre *Agglomération*. Il faut se concentrer rapidement sur d'éventuelles solutions afin d'éviter de bloquer ces terrains pendant plusieurs années. Il est possible qu'aucun problème ne puisse être résolu pour des raisons de coût.

Fribourg, le 23 mai 2019

Anfrage betreffend die Grundstückreservation des TBA auf dem Gebiet der Gemeinde Givisiez

Quest_Leg 2016-2021_2019_020

Autor: Alexis Overney (Granges-Paccot)

Das Tiefbauamt des Staats Freiburg (TBA) hat wenige Tage zuvor eine Grundstückreservation auf dem Gebiet der Gemeinde Givisiez ausgeschrieben, um die Verbindung zwischen dem neuen Kreisel bis zur Tiguellet-Brücke und der Autobahn A12 sicherzustellen. Dieses Strassenprojekt ist vollständig in Form eines Tunnels vorgesehen. Es wurde aber nur ein Teil der Strassenabschnitte ausgeschrieben, und zwar vom Kreisel bis zur alten Route de Corminboeuf. Für den Rest haben wir erfahren, dass mehrere Varianten untersucht werden, eine Studie, die vielleicht noch nicht einmal begonnen wurde. Diese Grundstücke werden also für eine lange Zeitperiode blockiert. Zudem betreffen diese Studien einen schon überlasteten Sektor. Der Staat Freiburg führt dieses Projekt im Schneckentempo durch. Ich wundere mich sehr, dass die verbleibende Überlegungsarbeit noch nicht begonnen wurde. Das Betriebszentrum der TPF wurde eingeweiht und bringt eine ganze Reihe von Busfahrzeugen in diesen Sektor. Es besteht ein grosses Risiko, dass die Busse in Zukunft im morgendlichen Verkehr stecken bleiben, so dass es besser sein wird, die Strecke in den Morgenstunden zu Fuss zurückzulegen. Es wird Stunden dauern, um von einem Ort zum andern zu gelangen. Ist die *Agglomeration* an diesen Studien beteiligt? Sollte dies der Fall sein, dann wünsche ich, dass sie auch die Opportunität dieses pharaonischen Projekts untersucht, das exorbitante Summen kosten wird, die weder der *Staat Freiburg* noch unsere *Agglomeration* tragen werden. Man muss sich deshalb sehr rasch auf die möglichen Lösungen konzentrieren, um zu verhindern, dass diese Grundstücke für mehrere Jahre blockiert werden. Es ist auch möglich, dass aus Kostengründen keines der Probleme gelöst werden kann.

Freiburg, den 23. Mai 2019