



Postulat visant à compléter le site web par des informations sur les possibilités de covoiturage à l'intérieur du périmètre de l'agglomération fonctionnelle (covoiturage)

Post_Leg2016-2021_2019_019

Auteure : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Fribourg)

Développement

Malgré l'extension / densification du réseau des transports publics et les efforts consentis en faveur de la mobilité douce (TransAgglo), la voiture reste un moyen de transport prioritaire pour de nombreux pendulaires, ce qui se reflète notamment aux heures de pointe dans la surcharge chronique des axes d'accès / axes de transit et des nombreuses interfaces névralgiques. Dans la grande majorité des voitures, il est frappant de constater qu'il n'y a, mis à part de la conductrice ou du conducteur, pas de passagers à bord. Une meilleure utilisation des trajets en voiture ne constituerait pas seulement une mesure pratique en vue de réduire l'encombrement quotidien des pendulaires, mais serait aussi une bonne chose sur le plan écologique.

Aujourd'hui déjà, plusieurs fournisseurs privés offrent des possibilités de covoiturage sur leurs plateformes internet pouvant facilement être exploitées (par exemple : e-carpooling.ch, e-covoiturage.ch). A l'instar du lien "P+R" sur la page d'accueil de l'Agglomération de Fribourg, un lien complémentaire sur le site web renvoyant à des informations concernant les possibilités de covoiturage dans le périmètre de l'agglomération fonctionnelle devrait être examiné.

Fribourg, le 23 mai 2019



Postulat zur Ergänzung der Homepage mit Informationen über die Möglichkeit der verschiedenen Mitfahrgelegenheiten innerhalb des funktionellen Agglomerationsperimeters (Covoiturage)

Post_Leg2016-2021_2019_019

Autorin: Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Freiburg)

Begründung

Trotz Ausbau/Verdichtung des öffentlichen Verkehrsnetzes und Anstrengungen zu Gunsten des Langsamverkehrs (TransAgglo), bleibt das Auto für viele Pendler prioritäres Verkehrsmittel, was sich nicht zuletzt an den chronisch überlasteten Einfallsachsen / Durchgangsstrassen und zahlreichen neuralgischen Schnittstellen während der Stosszeiten zeigt. Auffällig dabei ist, dass in einer überwiegenden Mehrheit der Autos aus dem Lenker / der Lenkerin keine Mitfahrer sind. Ein höherer Auslastungsgrad der Autofahrten ist nicht nur eine praxisnahe Massnahme zur Verringerung der täglichen Pendlerstaus, sondern ist auch ökologisch sinnvoll.

Bereits heute stellen verschiedene private Anbieter auf Internetplattformen Mitfahrgelegenheiten an, die unkompliziert in Anspruch genommen werden können (zum Beispiel: e-carpooling.ch, e-covoiturage.ch). Analog dem Link «P+R» auf der Homepage der Agglomeration Freiburg, ist eine Ergänzung der Homepage mit den Informationen von diesen Mitfahrgelegenheiten innerhalb des funktionellen Agglomerationsperimeters zu prüfen.

Freiburg, 23. Mai 2019