
Postulat demandant une étude de la possibilité de mettre des petits bus 100 % électriques sur la ligne 4 Gare-Auge

Post_Leg2016-2021_2018_016

Auteur : Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Ce postulat demande au Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération) d'étudier la possibilité de mettre des petits bus 100 % électriques (à batteries) sur la ligne 4 Gare-Auge des transports publics (ci-après TP).

Développement

Les exigences en matière de protection de l'air et du bruit conditionnent depuis de nombreuses années l'évolution du cadre légal, particulièrement concernant la mobilité. Les discussions en cours sur le plan international et national laissent présager, à court terme, de nouvelles réglementations en faveur d'une diminution des émissions des véhicules routiers, aussi pour les TP.

Lors de la révision du plan de mesures de la protection de l'air selon l'article 44a de la loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE, RS 814.01) en 2006, l'Etat de Fribourg fait explicitement mention d'une insuffisance en matière d'évolution de la part des kilomètres parcourus en traction électrique des TP dans l'agglomération fribourgeoise.

La ville de Paris a déjà, depuis quelques années, des petits bus 100 % électrique (voir photos) dans le quartier de Montmartre, à la grande satisfaction des usagers et de ses résidents. Ils ont une autonomie de 120 km et disposent de 55 places.

Pour les habitants, les touristes et autres gens de passage dans les quartiers de la Neuveville et de l'Auge, ces petits bus électriques auraient des nuisances sonores quasi inexistantes et des émissions polluantes nulles sur le site. Ces bus devront être équipés pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Nous pourrions aussi imaginer une station de recharge rapide dans la gare routière de Fribourg afin de garantir, par ces petits bus, le service de la ligne 4.

Afin que les membres du Conseil d'agglomération de l'Agglomération puissent se faire une idée neutre (sans parti pris), je demande que cette étude soit réalisée par une société indépendante.

D'avance, merci de donner une suite favorable à ce postulat.

Fribourg, le 13 septembre 2018



Postulat betreffend eine Studie zur Prüfung der Möglichkeit, zu 100 % elektrische Kleinbusse auf der Linie 4 Bahnhof-Auge einzusetzen

Post_Leg2016-2021_2018_016

Autor: Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

Das vorliegende Postulat verlangt vom Agglomerationsvorstand der *Agglomeration Freiburg (nachstehend Agglomeration)*, die Möglichkeit zu prüfen, um 100 prozentig elektrisch angetriebene Busse (mit Batterien) auf der Linie 4 Bahnhof-Auge des *öffentlichen Verkehrs (nachstehend ÖV)* einzusetzen.

Begründung

Die Anforderungen in Sachen Luftreinhaltung und Lärmschutz treiben seit vielen Jahren die Entwicklung des gesetzlichen Rahmens voran, insbesondere im Hinblick auf die Mobilität. Die laufenden internationalen und nationalen Diskussionen deuten darauf hin, dass kurzfristig neue Regelungen zur Reduzierung der Emissionen von Strassenfahrzeugen, darunter auch für den ÖV, eingeführt werden.

Bei der Überarbeitung 2006 des Massnahmenplans Luftreinhaltung gemäss Artikel 44a des Bundesgesetzes über den Umweltschutz (USG, SR 814.01) weist der Staat Freiburg ausdrücklich auf eine ungenügende Entwicklung des Anteils der mit Elektroantrieb zurückgelegten Streckenkilometer des ÖV's in der Freiburger Agglomeration hin.

In Paris verkehren schon seit einigen Jahren kleine zu 100 % elektrisch angetriebene Busse (siehe Fotos) im Stadtteil Montmartre und dies zur grossen Zufriedenheit der Nutzer und Bewohner. Mit einer Kapazität von 55 Sitzplätzen erreichen diese Busse eine Reichweite von 120 km.

Für die Anwohner, die Touristen und die anderen Leute, die in den Quartieren Neuveville und Auge verkehren, würden diese kleinen Elektrobusse quasi keine Lärmbelastung und auch keine Luftverschmutzung vor Ort erzeugen. Diese Busse müssten für Personen mit eingeschränkter Mobilität ausgerüstet werden. Man könnte sich auch eine Schnellladestation in Busbahnhof Freiburg vorstellen, um den Verkehrsdienst der kleinen Busse auf der Linie 4 zu gewährleisten.

Damit sich die Mitglieder des Agglomerationsrates der *Agglomeration* eine neutrale (unvoreingenommene) Vorstellung machen können, bitte ich darum, dass diese Studie von einem unabhängigen Unternehmen durchgeführt wird.

Ich danke Ihnen im Voraus für die positive Weiterverfolgung des vorliegenden Postulats.

Freiburg, 13. September 2018

