

Auteur : Gérald Collaud (Fribourg)

Co-signataires : Oliver Collaud et Lionel Walter (Fribourg)

---

### Situation initiale

Projet phare de l'*Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération)* en faveur de la mobilité douce (piétons et vélos en site propre), la TransAgglo reliera, à terme, Avry à Düdingen en passant par Matran, Corminboeuf, Villars-sur-Glâne, Fribourg et Granges-Paccot sur environ 17 km. Certains tronçons sont déjà en service alors que d'autres devraient l'être dans un avenir proche.

Toutefois, malgré le fait que la TransAgglo a été planifiée dans le souci de minimiser les temps de parcours, elle souffre encore de nombreux ralentissements. En particulier, il n'est pas rare qu'elle perde la priorité lorsqu'elle croise une route, comme l'intersection entre l'avenue du Général-Guisan et les sentiers du Nord et des Casernes, en Ville de Fribourg (voir l'image ci-dessous).



### Demande

Le présent postulat demande que le Comité d'agglomération étudie les mesures à prendre pour qu'un passage continu et prioritaire des usagers de la TransAgglo, c'est-à-dire sans arrêts inutiles, soit mis en place.

Par ailleurs, le Comité doit insister auprès des communes concernées pour leur rappeler l'importance et les délais de réalisation de la TransAgglo.

Fribourg, le 25 janvier 2018

Autor: Gérald Collaud (Freiburg)

Mitunterzeichner: Oliver Collaud und Lionel Walter (Freiburg)

---

### Ausgangslage

Das Schwerpunktprojekt der *Agglomeration Freiburg (nachstehend Agglomeration)* zugunsten des Langsamverkehrs (Fussgänger- und Fahrradwege), die TransAgglo, wird am Ende Avry mit Düdingen verbinden, indem sie auf einer Strecke von rund 17 km durch die Gemeinden Matran, Corminboeuf, Villars-sur-Glâne, Freiburg und Granges-Paccot führt. Gewisse Abschnitte stehen schon im Betrieb, während es für andere in naher Zukunft der Fall sein dürfte.

Trotzdem, obschon die TransAgglo mit Sorgfalt geplant wurde, um die Streckenzeiten zu minimieren, so wird sie immer noch durch zahlreiche Verlangsamungen behindert. Denn, nicht selten verliert sie den Vortritt beim Kreuzen von Strassen, wie zum Beispiel in der Stadt Freiburg, bei der Kreuzung der Avenue du Général-Guisan mit den Sentiers du Nord et des Casernes (s. Abbildung).



### Antrag

Das vorliegende Postulat fordert den Agglomerationsvorstand auf, die zu ergreifenden Maßnahmen zu prüfen, damit eine kontinuierliche und vortrittsberechtigte Durchfahrt der TransAgglo-Benutzer, d.h. ohne unnötiges Anhalten erfolgen kann.

Darüber hinaus muss der Vorstand bei den betroffenen Gemeinden darauf bestehen, um ihnen die Wichtigkeit und die Realisierungsfristen der TransAgglo in Erinnerung zu rufen.

Freiburg, den 25. Januar 2018