



---

**Postulat demandant une étude de faisabilité d'un parking d'échange P+R dans la proximité de l'arrêt de bus TPF « Portes de Fribourg » (ligne 1)**

Post\_Leg2016-2021\_2017\_007

Auteurs : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Fribourg), Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

---

Les parkings d'échanges promus par l'Agglomération de Fribourg (ci-après P+R) jouissent d'une popularité croissante et génèrent des revenus en augmentation. Pour preuve, les recettes des taxes d'utilisation des P+R se montent à CHF 245'041.20 pour les comptes 2016, ce qui correspond à une augmentation de CHF 62'837.70 par rapport à l'année 2015.

La promotion du transport combiné, par le biais de la réalisation de P+R situés à la périphérie de l'agglomération de Fribourg (ci-après agglomération), est recommandée. En outre, elle prend tout son sens pour des raisons écologiques et de répartitions modales. A l'instar du P+R de Corbaroche situé à la périphérie sud-est, l'installation d'un P+R à proximité de l'arrêt de bus «Portes de Fribourg» des *Transports publics fribourgeois* (ci-après TPF), à la périphérie nord-ouest, serait judicieuse. Ce P+R à la périphérie nord-ouest de l'agglomération serait à la fois près de l'arrêt terminus de la ligne de bus n°1 des TPF et de la sortie de l'autoroute A12. Ce P+R serait attrayant pour les pendulaires et visiteurs provenant du district du Lac et de l'autoroute A12, derrière la route de contournement.

Un P+R aux « Portes de Fribourg » permettrait notamment de diminuer la charge de trafic sur la route de Morat, via une réduction du trafic des pendulaires, ainsi que d'améliorer la fluidité et la vitesse commerciale des bus TPF de la ligne 1.

Dans le but de combler cette lacune dans l'offre des P+R de l'agglomération, les auteurs du postulat demandent la réalisation d'une étude de faisabilité en faveur d'un nouveau P+R à proximité de l'arrêt de bus « Portes de Fribourg ».

Fribourg, le 12 octobre 2017



---

**Postulat für eine Machbarkeitsstudie einer P+R-Anlage in der Nähe der TPF-Bushaltestelle „Portes de Fribourg“ (Linie 1)**

Post\_Leg2016-2021\_2017\_007

Autoren: Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Freiburg), Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

---

Die *durch Agglomeration Freiburg geförderten P+R-Anlagen (nachfolgend P+R)* erfreuen sich zunehmender Beliebtheit und generieren steigende Einkünfte. So weist die Jahresrechnung 2016 Eingänge aus Benutzungsgebühren von CHF 245'041.20 aus, was im Vergleich zum Jahr 2015 einer Zunahme von CHF 62'837.70 entspricht.

Die Förderung des kombinierten Verkehrs durch die Bereitstellung von *P+R-Anlagen* ist anerkanntermassen an der Peripherie der *Agglomeration Freiburg (nachfolgend Agglomeration)* gerechtfertigt, auch weil sie aus Gründen des Modalsplits und des Umweltschutzes sinnvoll ist. In Analogie mit dem benutzerfreundlichen *P+R-Corbaroche* (Südost-Peripherie), würde eine *P+R-Anlage* in unmittelbarer Nähe zur Bushaltestelle «Portes de Fribourg» (Nordwest-Peripherie) Sinn machen. Diese wäre nicht nur für Pendler aus dem Seebezirk attraktiv gelegen, sondern auch für Pendler und Besucher, welche die A12 an dieser Stelle verlassen.

Insbesondere könnte dadurch die Verkehrsbelastung auf der Route de Morat durch den Pendlerverkehr verringert werden, mit einem durchaus positiven Effekt auf die Reisegeschwindigkeit der Busse der Linie 1 der Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF).

Mit dem Ziel, diese Lücke im Angebot der *P+R-Anlagen* in der *Agglomeration* schliessen zu können, beantragen die Postulanten die Durchführung einer Machbarkeitsstudie für eine neue *P+R-Anlage* in der Nähe der Bushaltestelle «Portes de Fribourg».

Freiburg, den 12. Oktober 2017