

---

## **Postulat demandant une étude de faisabilité pour une navette autonome reliant Bourguillon à la Planche supérieure**

Post\_Leg 2011-2016\_2016\_033

Auteurs : Pierre-Olivier Nobs (Fribourg) – Repris en date du 18 août 2016 par Gérald Collaud et Cécile Thiémard (Fribourg)

---

Ce postulat propose d'étudier le potentiel et la faisabilité d'une navette autonome reliant Bourguillon à la Planche supérieure. L'idée est de trouver une solution de rabattement fonctionnelle et économiquement supportable permettant une connexion de Bourguillon à une ligne structurante de transports public déjà existante, soit la ligne 4, desservie par les TPF (problématique du dernier kilomètre).

Ce serait aussi un élément qui pourrait appuyer le bus scolaire assurant le déplacement des écoliers entre l'école de la Neuveville et le quartier de Bourguillon. Enfin, cela pourrait être un plus sur le circuit touristique de Fribourg.

### **Développement**

Le quartier de Bourguillon est actuellement très mal desservi par les transports publics. Seules les lignes régionales 125, 127 et 143 s'y arrêtent d'une manière sporadique. Ce quartier de la Ville de Fribourg devrait être mieux raccordé aux transports publics par la fermeture du pont de Zaehringen. Cependant, économiquement parlant, le nombre relativement modeste d'habitants rend le prolongement d'une ligne de transports publics, coûteuse et peu rentable, d'où la résistance récurrente de notre organe exécutif.

Cependant, l'évolution technologique rend une navette autonome, circulant en site propre ou en site peu fréquenté, vraisemblable et économiquement raisonnable. D'ailleurs, des essais pour ce genre de véhicules sont notamment en cours à Sion.



Fribourg, le 14 février 2016

---

## Postulat betreffend eine Machbarkeitsstudie für einen autonomen Pendelbus zwischen Bürglen und der Oberen Matte

Post\_Leg 2011-2016\_2016\_033

Autoren: Pierre-Olivier Nobs (Freiburg) – Übernommen am 18. August von Gérald Collaud und Cécile Thiémard (Freiburg)

---

Das Postulat verlangt die Durchführung einer Studie, um das Potenzial und die Machbarkeit eines autonomen Pendelbusses zwischen Bürglen und der Oberen Matte abzuklären. Die dahinterstehende Idee bezieht sich auf das Finden einer funktionellen und wirtschaftlich tragbaren Zubringerlösung, die den Anschluss von Bürglen an eine schon bestehende strukturierende Verkehrslinie der TPF, hier die Linie 4 (Problem der letzten Meile), gestattet.

Diese Lösung könnte auch die Idee eines Schulbusses für die Fahrten zwischen der Neustadt-Schule und dem Quartier Bürglen unterstützen. Sie könnte letztendlich auch ein Plus für die touristische Stadtrundfahrt Freiburg darstellen.

### Begründung

Das Quartier Bürglen wird gegenwärtig durch den öffentlichen Verkehr nur schlecht erschlossen. Nur die Buslinien 125, 127 und 143 halten sporadisch in diesem Quartier der Stadt Freiburg, das durch die Schliessung der Zähringerbrücke besser an das öffentliche Verkehrsnetz angeschlossen werden muss. Aus wirtschaftlicher Sicht und wegen der verhältnismässig geringen Einwohnerzahl, wird eine Verlängerung der öffentlichen Verkehrslinie zu einer teuren und wenig gewinnbringenden Lösung, daher auch der hartnäckige Widerstand unseres Exekutivorgans.

Der technologische Fortschritt jedoch, kann einen Pendelbus zu einem autonomen Fahrzeug entwickeln, das auf seiner eigenen Fahrspur oder auf einer denkbar wenig befahrenen und wirtschaftlichen Strecke verkehren kann. Fahrzeuge dieser Art verkehren gegenwärtig auf einer Versuchsstrecke in Sion.



Freiburg, den 14. Februar 2016