



---

**Question relative au rapport comparant les différents modes de traction**

Quest\_Leg2011-2016\_2015\_028

Auteur : Pierre-Olivier Nobs (Fribourg)

---

**Préambule :**

Le projet de réhabilitation du quartier du Bourg et le projet de déménagement des TPF à Givisiez ont attiré mon attention sur le fait que dans les deux cas, on « faisait fi » d'installations de câbles électriques pour y faire circuler des trolleybus.

Une série de questions concernant la pérennisation du système des trolleybus ont aussi été posées par le Conseiller général Pierre-André Perritaz lors de la séance du Conseil général du 18 mai 2015 de Fribourg.

**Concrètement, voici mes questions :**

- 1) Est-il vrai que les TPF ont réalisé aux alentours de 2012 un rapport complet comparant les différents modes de traction des trolleybus, rapport qui a ou aurait été transmis au Comité d'agglomération ou à l'Agglomération ?
- 2) Si c'est le cas, le Comité a-t-il fait un choix par rapport aux variantes analysées, comme par exemple celui de commander des prestations TP sans trolleybus ?
- 3) Si le Comité possède ce rapport, je prie le Comité de le transmettre dans les meilleurs délais aux membres du Conseil d'agglomération.

Fribourg, le 10 septembre 2015

---

## **Anfrage zu einem Bericht über den Vergleich der verschiedenen Antriebssysteme**

Quest\_Leg2011-2016\_2015\_028

Autor: Pierre-Olivier Nobs (Freiburg)

---

### **Vorbemerkung:**

Das Rehabilitationsvorhaben zugunsten des Burgquartiers und die Umzugspläne der TPF nach Givisiez haben meine Aufmerksamkeit auf die Tatsache geleitet, dass man in beiden Fällen die elektrischen Fahrleitungen für den Trolleybusverkehr ausser Acht gelassen hat.

Eine Reihe von Fragen bezüglich des nachhaltigen Fortbestehens des Trolleybussystems sind von Generalrat Pierre-André Perritaz anlässlich der Generalratssitzung der Stadt Freiburg vom 18. Mai 2015 ebenfalls gestellt worden.

### **Konkret stelle ich folgende Fragen:**

- 1) Ist es wahr, dass die TPF im Jahr 2012 einen vollständigen Bericht über den Vergleich der verschiedenen Antriebssysteme der Trolleybusse erstellt haben, ein Bericht, der dem Agglomerationsvorstand oder der Agglomeration überwiesen worden sei?
- 2) Wenn dies der Fall ist, hat der Vorstand im Vergleich zu den analysierten Varianten eine Wahl getroffen, wie zum Beispiel eine Bestellung von öffentlichen Verkehrsleistungen ohne Trolleybusse?
- 3) Falls der Vorstand diesen Bericht besitzen sollte, dann ersuche ich den Vorstand, den Bericht den Mitgliedern des Agglomerationsrates innert nützlicher Frist zu kommen zu lassen.

Freiburg, den 10. September 2015