

---

**Postulat concernant l'agrandissement du P+R « La Chassotte »**  
(Post\_Leg 2011-2016\_2014\_024)

Auteure : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Fribourg)

---

Il est demandé au Comité d'agglomération d'examiner les options d'un agrandissement du P+R de « La Chassotte » et de faire des propositions au Conseil d'agglomération en ce sens.

**Développement :**

Le taux d'occupation du P+R de « La Chassotte » est, d'après une analyse effectuée en 2012, à la demande du Comité, élevé. Cette analyse indiquait que cela était dû à l'emplacement de ce parking et à sa proximité à l'autoroute. Dans l'intervalle, l'utilisation de ce parking s'est encore accrue. Il convient de constater que, les jours ouvrables, les places de parc sont généralement occupées tôt le matin, c'est-à-dire déjà durant la première partie de la matinée. Les automobilistes à la recherche d'une place de parc sont, ainsi, contraints de se rendre en centre-ville pour se garer.

Le P+R de « La Chassotte » se situe sur un emplacement défini par l'Agglomération. C'est pourquoi, le Comité est sollicité d'élaborer des options en vue d'adapter la capacité de ce parking et de les soumettre, au Conseil.

Fribourg, le 4 décembre 2014

---

**Postulat betreffend die Vergrößerung des P+R „La Chassotte“**  
(Post\_Leg 2011-2016\_2014\_024)

Autorin: Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Freiburg)

---

Es wird der Antrag gestellt, dass der Agglomerationsvorstand Optionen für eine Vergrößerung des Parkplatzangebotes für den P+R "La Chassotte" prüft und diese dem Agglomerationsrat unterbreitet.

**Begründung:**

Der Auslastungsgrad des P+R „La Chassotte“ ist gemäss einer vom Vorstand in Auftrag gegebenen Analyse aus dem Jahr 2012, hoch. Dieser Zustand wird im Bericht mit der günstigen Lage und der Nähe zur Autobahnausfahrt begründet. In der Zwischenzeit hat sich diese Entwicklung weiter intensiviert. Es muss festgestellt werden, dass in der Regel die Parkplätze an Wochentagen schon früh, d.h. bereits in der ersten Vormittagshälfte besetzt sind. Parkplatzsuchende werden dadurch gezwungen, mit dem Auto weiter ins Stadtzentrum zu fahren, um fündig zu werden.

Bei der P+R Anlage „La Chassotte“ handelt es um einen von der Agglomeration definierten Standort. Der Vorstand deshalb ersucht, Optionen für eine Anpassung der Parkplatzkapazität auszuarbeiten und dem Rat zu unterbreiten.

Freiburg, den 4. Dezember 2014