

---

## Postulat concernant les transports publics de l'agglomération et activités extrascolaires (Agglo-extrascuola)

Post\_Leg 2011-2016\_2014\_021

Auteurs : Jean-Marc Boéchat (Marly) / Pierre-Olivier Nobs et Pius Odermatt (Fribourg)

---

Les auteurs demandent au Comité d'agglomération d'étudier la création d'une extension de la carte junior CFF permettant aux enfants, dont les parents ont acquis cette carte, de se déplacer en transports publics dans le périmètre des communes de l'Agglomération, sans être accompagnés d'un des deux parents et valable le soir après l'école, de 15h30 à 20h, les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis. Objectifs : permettre aux enfants de se rendre aux activités extrascolaires (sportives, culturelles, musicales etc.) organisées après l'école en fin d'après-midi, sans être forcément accompagnés d'un parent ; permettre à un parent dont l'enfant est titulaire de la carte junior de prendre en charge d'autres enfants ; inciter le choix des transports publics pour les déplacements en lien avec les activités extrascolaires.

### Développement :

« Avec la carte junior, pour CHF 30 seulement, les enfants de 6 à 16 ans accompagnés d'un de leurs parents muni d'un titre de transport valable voyagent gratuitement pendant un an dans les transports publics en Suisse. ».

<http://www.cff.ch/abonnements-et-billets/abonnements/en-voyage-avec-ses-enfants-ou-ses-petits-enfants.html>.

De nombreux parents sont déjà titulaires de la carte junior.

Mais, il n'est pas rare qu'un enfant se rende aux activités extrascolaires, seul ou avec un ou plusieurs camarades. Dans ce cas, la carte junior n'est valide que pour l'enfant accompagné par un de ses parents.

Cette obligation a pour effet d'inciter les parents à utiliser la voiture pour transporter les enfants en fin d'après-midi vers les différents sites où se déroulent les activités extrascolaires. Or, c'est justement à ce moment que l'agglomération est la plus encombrée. Cette extension de la carte junior serait valable à l'intérieur du périmètre de l'agglomération. Elle serait gratuite ou d'un prix symbolique. Elle devrait être incitative. Objectif : faire en sorte que les parents n'utilisent plus, ou moins, la voiture aux heures de pointes du soir pour transporter les enfants pour faire du sport, de la musique etc. Elle permettrait aussi aux enfants plus grands de se déplacer seuls, gratuitement ou presque en fin d'après-midi pour aller pratiquer leurs activités préférées.

Dans la mesure où pour acquérir cette extension « Agglo-extrascuola », il faut être préalablement en possession de la carte junior, on peut penser que ses ventes augmentent. C'est aussi une façon de préparer la génération montante à utiliser mieux et plus nos transports publics.

Fribourg, le 30 juin 2014

---

## Postulat betreffend den öffentlichen Verkehr der Agglomeration und die ausserschulischen Aktivitäten (Agglo-Extrascuola)

Post\_Leg 2011-2016\_2014\_021

Autoren: Jean-Marc Boéchat (Marly) / Pierre-Olivier Nobs und Pius Odermatt (Freiburg)

---

Die Autoren verlangen vom Agglomerationsvorstand eine Erweiterung der SBB-Juniorenkarte zu prüfen, um den Kindern zu gestatten, deren Eltern eine solche Karte erworben haben, den öffentlichen Verkehr im Perimeter der Agglomeration zu benutzen, ohne von einem der Elternteile begleitet zu sein, und zwar nach der Schule von 1530 bis 2000 Uhr, jeweils von Montag bis Freitag, mit dem Ziel: den Kindern zu erlauben, an den ausserschulischen Aktivitäten teilzunehmen (sportliche, kulturelle, musikalische, usw.), die nach der Schule am Ende des Nachmittags durchgeführt werden, ohne zwangsläufig von einem Elternteil begleitet zu sein; einem Elternteil gestatten, dessen Kind im Besitze einer Juniorenkarte ist, andere Kinder mitzunehmen; die Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel für Fortbewegungen im Zusammenhang mit ausserschulischen Aktivitäten zu fördern.

### Begründung:

« Mit der Juniorenkarte von nur CHF 30.- können Kinder von 6 bis 16 Jahren in Begleitung eines Elternteils mit einer gültigen Fahrkarte während einem Jahr kostenlos auf dem gesamten öffentlichen Verkehrsnetz der Schweiz verkehren ».

<http://www.sbb.ch/abos-billette/abonnements/mit-den-kindern-oder-enkeln-unterwegs.html>

Viele Eltern sind schon im Besitz einer Juniorenkarte.

Es kommt aber nicht selten vor, dass sich ein Kind alleine oder mit mehreren Kameraden an die ausserschulischen Aktivitäten begibt. In diesem Falle ist die Juniorenkarte nur für das Kind gültig, das von einem Elternteil begleitet wird.

Diese Verpflichtung ermutigt die Eltern das Fahrzeug zu benutzen, um die Kinder am Ende des Nachmittags zu den verschiedenen Durchführungsorten der ausserschulischen Aktivitäten zu bringen. Und gerade um diese Zeit ist die Verkehrsbelastung in der Agglomeration besonders hoch. Die Erweiterung der Juniorenkarte wäre nur innerhalb des Agglomerationsperimeters gültig. Sie wäre kostenlos oder hätte nur einen symbolischen Preis. Sie sollte anreizend sein. Ziel: Dafür sorgen, dass die Eltern nicht mehr oder weniger das Fahrzeug benutzen, um die Kinder abends zu den Stosszeiten zum Sport- oder Musikunterricht zu bringen. Sie würde auch älteren Kindern erlauben, die Verkehrsmittel alleine zu benutzen, kostenlos, Ende nachmittags, um ihre bevorzugten Aktivitäten zu praktizieren.

In dem Masse, wo man für die Erweiterung « Agglo-Extrascuola » zuerst die Juniorenkarte erwerben muss, kann man davon ausgehen, dass der Verkauf zunehmen wird. Es ist aber auch ein Weg, um die zukünftige Generation auf die vermehrte Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel vorzubereiten.

Freiburg, den 30. Juni 2014