

---

## **Postulat betreffend die Erhöhung des Fahrplantaktes des öffentlichen Verkehrs im Quartier Bürglen (Bourguillon)**

Post\_Leg 2011-2016\_2013\_017

Autoren: Jean-Pierre Gauch (Freiburg) sowie Christophe Allenspach, Cyril Berton, Jérôme Hayoz, Adeline Jungo, Christa Mutter, Pierre-Olivier Nobs, Pius Odermatt, Marie Poupon, Eleonora Schneuwly-Aschwanden, Cécile Thiémard, Rainer Weibel und Pascal Wicht (Freiburg) / Eric Mennel (Givisiez) / Bertrand Spaeth (Marly) / François Grangier (Villars-sur-Glâne)

---

### **Begehren:**

Die Autoren verlangen eine Verbesserung des Fahrplantaktes und der Erschliessung des Quartiers Bürglen durch den öffentlichen städtischen Busverkehr.

### **Begründung:**

Das Quartier Bürglen in Freiburg ist ein Quartier der Agglomeration Freiburg, das vom öffentlichen Verkehr nur ungenügend erschlossen wird, wenn auch gewisse regionale öffentliche Kurslinien sporadisch vorbeiführen. Der gegenwärtige Fahrplantakt kann sich bestenfalls auf 2 Minuten und bis auf höchstens 2 Stunden in der Richtung Bürglen – Freiburg verteilen kann. Für die Fahrtrichtung Freiburg - Bürglen haben wir einen gegenwärtigen Fahrplantakt der sich bestensfalls auf 6 Minuten und bis auf höchstens 90 Minuten verteilt. Während des Schulferien wird der Fahrplantakt sogar noch verringert.

Die Schliessung der Zähringerbrücke für den motorisierten Individualverkehr nach der Eröffnung der Poyabrücke im Herbst 2014 kann die Einwohnerinnen und die Einwohner von Bürglen dazu anregen, die öffentlichen Verkehrsmittel vermehrt zu nutzen, um das Stadtzentrum zu erreichen. Ein zufriedenstellender Fahrplantakt ist deshalb eine unabdingbare Voraussetzung.

Um die Gerechtigkeit der Bürgerinnen und Bürger von Bürglen gegenüber der Bevölkerung anderer Quartiere zu respektieren, die ebenfalls an das städtische Busnetz angeschlossen sind, beauftragen wir den Agglomerationsvorstand mit den TPF eine Lösung zu verhandeln, um das Quartier effizient zu erschliessen.

Wir wünschen, dass die Erschliessung in Zukunft durch eine kombinierte Lösung zwischen dem Regional- und dem Stadtverkehr sichergestellt wird, und zwar z. B. mit einem Fahrplantakt von 15 Minuten zu den Spitzenzeiten und von 30 Minuten in den schwachen Verkehrszeiten. Eine Versuchsphase kann durchgeführt werden, um die Benutzung dieser Linie abzuklären und das Angebot auf die Nachfrage auszurichten.

Zur Unterstützung des Begehrens werden die Autoren des Postulats, Einwohner der Stadt Freiburg, den Gemeinderat dazu aufrufen, ebenfalls die Voraussetzungen für den Langsamverkehr zu verbessern. Sie werden die Errichtung von Veloleihstationen sowie die Erhöhung der Sicherheit durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h innerhalb der Ortschaft und auf 50 km/h zwischen Bürglen und der Gottéronbrücke verlangen.

Freiburg, den 22. August 2013

---

## **Postulat concernant l'augmentation de la cadence des transports publics dans le quartier de Bourguillon**

Post\_Leg 2011-2016\_2013\_017

Auteurs : Jean-Pierre Gauch (Fribourg) ainsi que Christophe Allenspach, Cyril Berton, Jérôme Hayoz, Adeline Jungo, Christa Mutter, Pierre-Olivier Nobs, Pius Odermatt, Marie Poupon, Eleonora Schneuwly-Aschwanden, Cécile Thiémard, Rainer Weibel et Pascal Wicht (Fribourg) / Eric Mennel (Givisiez) / Bertrand Spaeth (Marly) / François Grangier (Villars-sur-Glâne)

---

### **Requête :**

Les auteurs demandent l'amélioration de la cadence et de la desserte du quartier de Bourguillon par les transports publics urbains.

### **Développement :**

Le quartier de Bourguillon, situé à Fribourg, est un des quartiers de l'agglomération dont la desserte en transport public est assurée de manière insuffisante même si quelques lignes de transport public régional y passent sporadiquement. La cadence actuelle entre deux bus peut s'échelonner au mieux à 2 minutes et au maximum à 2 heures pour la direction Bourguillon – Fribourg. Pour le trajet Fribourg - Bourguillon, nous avons une cadence actuelle au mieux de 6 minutes et au maximum de 90 minutes. Durant les vacances scolaires en été, la cadence diminue encore.

La fermeture du pont de Zaehringen au trafic motorisé privé lors de l'ouverture du Pont de la Poya en automne 2014 peut inciter les habitantes et habitants de Bourguillon à utiliser davantage les transports publics pour se rendre au centre-ville. La condition sine qua non est une cadence satisfaisante.

Afin de respecter l'équité des habitants de Bourguillon par rapport aux habitants des autres quartiers de l'agglomération reliés au réseau urbain, nous donnons mandat au Comité d'agglomération de négocier avec les tpf une solution afin de desservir ce quartier d'une manière efficiente.

Nous souhaiterions que désormais la desserte soit assurée par une combinaison entre les transports régionaux et urbains, ceci avec, par exemple, une cadence de 15 minutes aux heures de pointes et de 30 minutes aux heures à faible usage. Une période d'essai peut être mise en place afin de constater la fréquentation de cette ligne et d'adapter l'offre à la demande.

En appui, les auteurs de ce postulat, habitants de la Ville de Fribourg, vont aborder leur Conseil communal afin d'améliorer les conditions de la mobilité douce. Ils vont demander l'installation de stations Vélib' ainsi qu'une augmentation de la sécurité par une réduction de la vitesse à 30 km/h dans la localité et à 50 km/h entre Bourguillon et le Pont de Gottéron.

Fribourg, le 22 août 2013