
Postulat concernant les mesures urgentes avant l'ouverture du Pont de la Poya

Nr.Post_Leg 2011-2016_2012_014

Auteurs: Pius Odermatt (Fribourg), Marie-Angèle Poupon (Fribourg), Jérôme Hayoz (Fribourg)

Requête :

En attendant l'ouverture du Pont de la Poya, la ville étouffe clairement du transport individuel motorisé (TIM). Ainsi, la circulation des bus et même celle des deux roues y est fortement péjorée. Aux heures de pointes, il n'y a plus de moyens de transport qui permettent de se déplacer de manière sûre et efficace dans l'Agglo. Afin que la situation ne se dégrade pas davantage, nous demandons que le Comité d'agglomération étudie des mesures urgentes pour diminuer la circulation et permettre à la Ville et à l'Agglo de respirer un peu.

Nous proposons, par exemple, de faire une campagne d'information pour favoriser le co-voiturage. Rendre l'existence des parkings d'échange plus visible nous semble important aussi. Déjà l'actualisation des informations sur le site de l'agglo, une campagne d'information et des actions incitatives au niveau tarifaire pourraient être des pistes à court terme. La mise en site propre temporaire de lignes de bus, par exemple, entre la rue de Alpes et la place Notre-Dame, en prenant une voie de circulation avec installation d'un feu, pourrait permettre au TP d'avoir un avantage sur les TIM.

L'offre en place de parking est encore trop importante au centre-ville et favorise l'arrivée des pendulaires, donc une suppression des places ou une augmentation des tarifs/période de tarifiés, même temporaire, devrait être envisagée, pour inciter les automobilistes à changer pour l'usage des TP ou MD. Il est de plus prouvé que la diminution des places de parking dans les centres-villes a un effet levier pour y diminuer la circulation. Augmenter l'offre en TP n'est pas suffisant.

Nous attendons plus des mesures, pas forcément populaires, ni hors de prix, mais courageuses.

Fribourg, le 15 août 2012

Postulat betreffend der dringlichen Massnahmen vor der Eröffnung der Poya-Brücke

Nr. Post_Leg 2011-2016_2012_014

Autoren: Pius Odermatt (Freiburg), Marie-Angèle Poupon (Freiburg), Jérôme Hayoz (Freiburg)

Antrag:

In der Erwartung der Eröffnung der Poyabrücke erstickt die Stadt ganz eindeutig im motorisierten Individualverkehr (MIV). So wird der Busverkehr wie auch der Fahrradverkehr sehr stark benachteiligt. An den Spitzenzeiten gibt es kaum noch Verkehrsmittel, die einen sicheren und effizienten Verkehrsablauf in der Agglomeration ermöglichen. Damit sich die Situation nicht noch verschlechtert, beantragen wir, dass der Agglomerationsvorstand dringliche Massnahmen prüft, um den Verkehr zu verringern sowie der Stadt und der Agglomeration eine Verschnaufpause zu gönnen.

So schlagen wir zum Beispiel vor, eine Informationskampagne in Bezug auf die Fahrgemeinschaft durchzuführen. Das Vorhandensein der P+R-Anlagen ist unserer Ansicht nach wichtig und sollte deutlicher sichtbar gemacht werden. Schon die Aktualisierung der Informationen auf der Webseite der Agglomeration, eine Informationskampagne und anreizende Aktionen auf Ebene der Tarifgestaltung könnten kurzfristige Lösungen darstellen. Eine temporäre Gestaltung der Busfahrspuren, zum Beispiel zwischen der Route des Alpes und des Liebfrauenplatzes, durch das Beanspruchen einer Fahrbahn und das Erstellen einer Lichtampel, könnte dem ÖV auf dieser Strecke einen Vorteil gegenüber des MIV verschaffen.

Das Parkierungsangebot im Stadtzentrum ist noch zu gross und fördert dessen Benutzung durch die Pendler. Eine Einschränkung der Parkplätze oder die Erhöhung der Tarifgestaltung/Einschränkung der Tarifzeiten sollten wenn auch nur temporär vorgesehen werden, um die Automobilisten zum Umsteigen auf die öffentlichen Verkehrsmittel oder den Langsamverkehr zu veranlassen. Es ist ausserdem bewiesen, dass sich eine Reduzierung der Parkplätze im Stadtzentrum wie eine Hebelwirkung auf die Rückgang des Verkehrsaufkommens auswirkt. Eine Erhöhung des ÖV-Angebots allein ist nicht ausreichend.

Wir erwarten stärkere Massnahmen, die nicht unbedingt unpopulär oder teuer, jedoch mutig entschlossen sein müssen.

Freiburg, den 15. August 2012