
Postulat pour une étude de faisabilité et la réalisation d'un tunnel entre le nouveau pont de la Poya et la route de la Fonderie, à Fribourg

Nr.Post_Leg 2011-2016_2011_009

Auteur : Daniel Gander

Développement

Le 23 juin 2006, les députés du Grand Conseil ont plébiscité et ont accepté le crédit permettant la construction du pont de la Poya et, le 24 septembre 2006, le Fribourgeoises et Fribourgeois l'ont accepté à une très large majorité. Sa réalisation, l'une des plus importantes de ces dernières décennies a débuté dernièrement et l'ouverture du pont est prévue et programmée d'ici à fin 2014.

Situation

Sur la route de Morat, à Granges-Paccots, le trafic routier est aujourd'hui très dense dans les deux sens de circulation et poursuivra sa progression d'ici l'ouverture du pont. Il provoque de nombreuses perturbations et ralentissements en raison des infrastructures peu pratiques mises en place actuellement.

La réalisation du pont de la Poya a conduit à revoir la situation et, après réexamen du dossier, des modifications ont dû et devront être apportées sur l'axe N12 – route de Morat.

La rue de Morat, elle, est également fortement engorgée à certaines heures de la journée et lors de manifestations sportives. Ceci engendre de nombreuses difficultés pour les transports publics et le trafic routier en particulier.

Sur l'avenue du Général Guisan, la circulation y est également difficile à certaines heures de la journée, en raison notamment de l'important trafic qui rejoint ensuite la route du Jura, axe également encombré à certaines heures.

Nous notons aussi, qu'en raison des contraintes, des restrictions de circulation à venir et des orientations relevées dans le PA2, le trafic sera reporté sur les communes environnantes, lesquelles devront absorber toute la circulation routière refoulée de la ville.

Cette situation causera d'importants problèmes dans tout le Grand Fribourg. Dès lors et pour limiter au mieux ces difficultés, il serait utile de créer une nouvelle infrastructure qui du nouveau pont de la Poya rejoindrait, en tunnel, la route de la Fonderie. Cette réalisation permettrait de dégager entièrement le centre-ville et n'impliquerait pas directement les autres communes de l'Agglo.

En raison des arguments développés ci-dessus, nous invitons dès lors le Comité de l'Agglo de prendre en compte ce postulat dans le but d'étudier, voire de planifier, avec d'autres partenaires, la construction d'un tunnel à deux ou quatre voies de circulation en ville de Fribourg.

Fribourg, le 13.10.2011

Postulat für eine Machbarkeits- und Planungsstudie eines Tunnels zwischen der neuen Poyabrücke und der Route de la Fonderie, in Freiburg.

Nr.Post_Leg 2011-2016_2011_009

Autor : Daniel Gander

Begründung

Am 23. Juni 2006 haben die Mitglieder des Grossen Rats mit grosser Mehrheit einen Kredit für den Bau der Poyabrücke gutgeheissen und am 24. September 2006 haben Freiburger Stimmbürgerinnen und Stimmbürger den Kredit ebenfalls mit breiter Mehrheit angenommen. Die Verwirklichung eines der wichtigsten Bauvorhaben der letzten Jahrzehnte und die Eröffnung der Brücke sind für Ende 2014 vorgesehen und programmiert.

Situation

Auf der Murtenstrasse in Granges-Paccot besteht heute in beiden Richtungen ein sehr dichter Strassenverkehr, der sich bis zur Eröffnung der Brücke noch steigern wird. Er verursacht zahlreiche Störungen und Verlangsamungen aufgrund der gegenwärtig zur Verfügung gestellten wenig praktischen Infrastrukturen.

Die Verwirklichung der Poyabrücke führte dazu, die Situation neu zu überdenken und nach Prüfung des Dossiers sind Änderungen auf der Achse N12 – Murtenstrasse notwendig und müssen in absehbarer Zukunft vorgenommen werden.

Auch die Murtenstrasse ist zu gewissen Tageszeiten und bei Sportveranstaltungen sehr stark verstopft. Dies verursacht zahlreiche Schwierigkeiten für den Strassenverkehr und besonders für den öffentlichen Verkehr.

Auf der Avenue Général Guisan gestaltet sich der Verkehr zu gewissen Tageszeiten ebenfalls schwierig, insbesondere infolge des starken Verkehrs in Richtung der Jurastrasse, eine Achse, die zu gewissen Zeiten ebenfalls überlastet ist.

Betonen wir auch, dass der Verkehr aufgrund der Sachzwänge, Einschränkungen, zukünftigen Verkehrsbegrenzungen und der aus dem AP2 hervorgehenden Planungsrichtungen auf die umliegenden Gemeinden übertragen wird, die den gesamten aus der Stadt zurückgedrängten Verkehr aufnehmen müssen.

Diese Situation wird grosse Probleme für ganz Gross-Freiburg mit sich bringen. Demzufolge und um diese Schwierigkeiten so gut wie möglich zu begrenzen, wäre es nützlich neue Infrastrukturen zu schaffen, welche die neue Poyabrücke durch einen Tunnel mit der Route de la Fonderie verbinden würde. Diese Verwirklichung würde es erlauben, den gesamten Stadtkern vollkommen zu entlasten, ohne die übrigen Agglomerationsgemeinden direkt einzubeziehen.

Aufgrund der oben dargestellten Argumente ersuche ich den Agglomerationsvorstand dieses Postulat mit dem Ziel zu berücksichtigen, mit anderen Partnern eine Studie, beziehungsweise eine Planungsstudie durchzuführen, um einen zwei- oder vierspurigen Verkehrstunnel durch die Stadt Freiburg zu bauen.

Freiburg, den 13.10.2011