
POSTULAT zur Prüfung der Schaffung einer neuen elektrischen Linie des Öffentlichen Verkehrs (ÖV), um die Stadt Freiburg in transversaler Form vom Quartier Torry, über Gambach – Vignettaz – Beaumont, bis nach Villars-sur-Glâne zu erschliessen;

N° Post_Leg 2011 – 2016_2011_004

Autorin des Postulats : Cécile Thiémard

Ausgangslage :

Die Avenue de Midi ist überlastet; gewisse Quartiere wie Vignettaz und Gambach werden vom öffentlichen Verkehr nicht erschlossen (die Autobusse verkehren nur am Stadtrand, sind „überfüllt“, mit Haltestellen ausserhalb der Wohngebiete); zahlreiche Familien mit kleinen Kindern und die Jugendlichen fordern diese neue öffentliche Verkehrslinie, um den Aktivitäten in den Schul-, Sozial- und Sportzentren nachzukommen; die Personen fordern die Schaffung der neuen Linie, um an den Aktivitäten der Pfarreien teilzunehmen, aber auch um die Buslinien zu erreichen, die die Eishalle St. Leonhard, das Forum Freiburg und verschiedene Geschäfte in der einen oder anderen Richtung erschliessen.

Aus diesem Grunde verlange ich von den Mitgliedern des Agglomerationsvorstands :

Eine bessere Möglichkeit für die Schaffung einer neuen transversalen, städtischen, elektrischen Linie des öffentlichen Verkehrs unter Einhaltung des Umwelt- und des Lärmschutzes zu prüfen, die vom Quartier Torry via Gambach, Vignettaz, Beaumont bis nach Villar-sur-Glâne führt sowie diese neue Erschliessung in den nächsten Leistungskatalog aufzunehmen, der zwischen der Agglomeration und den TPF ausgehandelt wird. Diese Massnahme ist ab 2012 zu verwirklichen.

Begründung :

- Verkehrsentlastung der Avenue du Midi
- Eine starke, unmittelbare Verdichtung der Siedlungsentwicklung der Quartiere (Jura-Torry, Jardins du Salesianum, Beaugard-Chemin des Rosiers, Beaumont und Cormanon)
- Unter Einhaltung der Massnahmen M6 und M8 des Massnahmenplans für die Luftreinhaltung (seit dem 8. Oktober 2007 in Kraft gesetzt)
- Um auf die Ersuchen der Bundesbehörden in Bezug auf das zukünftige „Agglomerationsprogramm“ vorzugreifen, das demnächst in Bern hinterlegt werden muss (Ende 2011)
- Um den Modalsplit zwischen dem motorisierten Individualverkehr und dem öffentlichen Verkehr zu fördern, der auf dieser Querachse fehlt
- Für ein elektrisches Rollmaterial der jüngsten Technologie, das die Umwelt und die bestehenden Siedlungen respektiert

Freiburg, den 3. März 2011/Agglomerationsratssitzung im Rathaus Freiburg

POSTULAT visant à étudier la mise en place d'une nouvelle ligne de transports publics électriques pour desservir la ville de Fribourg en transversale depuis le quartier de Torry, par Gambach – Vignettaz - Beaumont jusqu'à Villars-sur-Glâne.

N° Post_Leg 2011 – 2016_2011_004

Auteur du postulat : Cécile Thiémard

Situation actuelle

L'avenue du Midi est surchargée ; certains quartiers de la ville tels ceux de la Vignettaz et de Gambach ne sont pas desservis par les transports publics (les bus ne circulent qu'en périphérie, ils sont « bondés », avec des arrêts éloignés des logements). Les nombreuses familles avec petits enfants et jeunes réclament cette nouvelle ligne de transports publics pour rejoindre les centres d'activités scolaires, sociales ou sportives. Les personnes réclament la création de cette nouvelle ligne pour rejoindre les lieux d'activités paroissiales, mais aussi en vue de rejoindre les lignes desservant la patinoire de St-Léonard, Forum-Fribourg et divers lieux commerciaux dans un sens ou dans l'autre.

C'est pourquoi nous demandons aux membres du Comité d'agglomération

d'étudier la meilleure possibilité de créer une nouvelle ligne urbaine transversale de transports publics électriques, dans le respect de l'environnement et de la protection du bruit, conduisant du quartier de Torry, via Gambach, Vignettaz, Beaumont jusqu'à Villars-sur-Glâne et d'ajouter cette nouvelle desserte dans le prochain catalogue de prestations qui sera négocié conjointement entre l'Agglomération et les TPF. Nous demandons de rendre cette mesure opérationnelle dès 2012.

Justifications:

- décharger le trafic sur l'avenue du Midi
- tenir compte d'une forte et récente densification de l'urbanisation des quartiers (Jura-Torry, Jardins du Salesianum, Beuregard-Chemin des Rosiers, Beaumont et Cormanon)
- respecter les mesures M6 et M8 du plan de mesures pour lutter contre la pollution atmosphérique (en vigueur depuis le 8 octobre 2007)
- anticiper les demandes de la Confédération pour le futur « Projet d'agglomération » qui sera déposé prochainement à Berne (fin 2011)
- encourager le transfert modal entre les transports individuels motorisés et les transports publics qui manquent dans cette transversale
- favoriser l'utilisation de matériel roulant électrique de dernière technologie, respectueux de l'environnement et du bâti.

Fribourg, le 3 mars 2011/Séance du Conseil d'Agglomération à l'Hôtel Cantonal à Fribourg