

Postulat relatif à une nouvelle ligne de bus directe Düdingen-St-Wolfgang-Fribourg
N° Post_Leg 2008 – 2011_2011_015

Auteurs: Damian Bächler, Ursula Eggelhöfer, Urs Hauswirth, Kuno Philipona, Werner Wyss

Proposition:

Nous demandons une étude analysant la faisabilité et le financement d'une ligne de bus directe Düdingen-St. Wolfgang-Fribourg.

Motifs:

Düdingen et Fribourg (gares) sont très bien desservis par la ligne ferroviaire des CFF/BLS, avec un temps de parcours rapide. Mais les trains ne circulent que toutes les demi-heures, cadence insuffisante pour les besoins urbains. Les zones urbanisées de Düdingen sont étendues et la liaison routière en direction de Fribourg, respectivement le Schönberg, est très fréquentée. L'introduction d'une ligne de bus directe Düdingen-St. Wolfgang-Fribourg, avec des arrêts prévus à Düdingen-Gare, Düdingen-Eglise, Weiermatte, St. Wolfgang et Castel, permettrait à toute la zone urbanisée de Düdingen d'être reliée à Fribourg en passant par le quartier du Schoenberg. La cadence de cette ligne de bus devrait être identique à celle des horaires CFF/BLS, c'est-à-dire toutes les 30 minutes. En alternant les horaires de ces 2 liaisons, bus et train, cette combinaison permettrait de desservir cet axe toutes les 15 minutes et d'augmenter sensiblement l'attractivité des transports publics en direction de Fribourg. Nous pourrions imaginer par exemple une prolongation de la ligne n° 6. Actuellement, ce bus circule déjà toutes les 15 minutes, ce qui permettrait à chaque deuxième bus de poursuivre sa course jusqu'à Düdingen. Grâce à cette liaison, les citoyennes et les citoyens de l'Agglomération pourraient se déplacer en ligne directe de Düdingen jusqu'à l'Hôpital cantonal ou leur place de travail au centre ville, et réciproquement en sens inverse en direction de Düdingen. Une combinaison semblable existe déjà pour certaines lignes de bus de la ville, comme par exemple la ligne de bus n° 2 (en direction de Villars-sur-Glâne).

Date: 30 septembre 2010