

**POSTULAT concernant la halte ferroviaire à St-Léonard et la modification des voies en direction d'Agy
N° Post_Leg. 2008-2011_2010_014**

Auteur du postulat: Christoph Allenspach, Fribourg

Requête:

L'Agglomération de Fribourg fait une étude de faisabilité concernant le projet RER à St-Léonard. Elle examine d'une part une modification de la voie des lignes CFF Fribourg – Yverdon et TPF Fribourg – Anet à travers la zone Agy / Forum de Fribourg, d'autre part l'extension de la halte ferroviaire prévue ou la construction d'une deuxième halte. Elle inscrit cet objet dans son plan directeur ainsi que dans le projet d'agglomération de deuxième génération.

Développement:

Le Conseil de l'Agglomération se prononcera prochainement sur le crédit de construction d'une halte ferroviaire de la ligne Fribourg – Berne à St-Léonard. La zone urbaine de St-Léonard – Agy s'est fortement développée (infrastructures sportives, commerce et administration). D'autres constructions comme un quartier d'habitation situé sur la colline du Torry et une piscine couverte y sont également possibles. La halte prévue va donc faciliter l'accès aux transports en commun d'un public grandissant et décharger la zone du trafic individuel motorisé.

Malheureusement, la nouvelle halte ne peut pas desservir les lignes CFF Fribourg – Yverdon et TPF Fribourg – Anet. Plusieurs communes, membres de l'Agglomération ainsi que nombre d'autres communes situées à proximité du Centre cantonal ne profiteront donc pas d'une liaison directe et rapide avec cette zone d'un grand intérêt pour le public. Etant donné que les routes du site sont souvent saturées par le trafic – elles le seront encore plus après l'ouverture du Pont de la Poya - et qu'il n'est pas souhaitable de construire des places de parc en grand nombre, l'accès en transport public doit être délibérément favorisé par l'Agglomération et les communes concernées de Fribourg et Granges-Paccot. Une halte pour les deux lignes ferroviaires mentionnées ci-dessus est donc indispensable.

L'Agglomération, en collaboration avec Fribourg et Granges-Paccot devraient étudier deux options possibles. La première serait une deuxième halte desservant la ligne existante. La deuxième serait une extension de la halte prévue. Cette variante nécessite une modification du tracé de la voie passant entre les halles de sports et la Cimetière St-Léonard vers Forum Fribourg pour rejoindre la voie existante. Elle serait beaucoup plus coûteuse mais beaucoup plus efficace car pourrait desservir tous les endroits de la zone.

Il reste une année pour inscrire cet objet dans le Projet d'Agglomération de deuxième génération, ce qui est suffisant pour mener à bien une étude détaillée. Cette demande est également à replacer dans la politique de soutien financier de la Confédération à des projets d'infrastructures de transport, principalement de transports publics. L'Agglomération de Fribourg doit maintenant impérativement saisir cette opportunité.

Fribourg, le 23 août 2010