

POSTULAT pour l'amélioration de l'offre de la ligne TPF 4 AUGÉ
N° Post_Leg.2008-2011_2010_013

Auteurs du postulat : Pierre-Olivier Nobs et Rainer Weibel, Fribourg

Augmentation de la cadence, celle-ci y est actuellement de toute les 15 minutes jusqu'à **19h**.
Dès 19h cette cadence passe à un bus toutes les **30 minutes**.

Nous demandons que la cadence d'un bus toutes les **15 minutes** soit garantie ;

La semaine (lu-ma-me-je) et les dimanches un bus toutes les 15 minutes jusqu'à 21h le vendredi et le samedi un bus toutes les 15 minutes jusqu'à 24h.

En conséquence, nous demandons aux membres du Comité d'agglomération :

- D'inclure ces augmentations de cadences dans le prochain catalogue de prestations qui sera négocié conjointement entre l'Agglo et les TPF.
- De rendre ces mesures opérationnelles dès 2011.

Nous justifions cette augmentation par les besoins suivants :

- Vu la topographie des quartiers de la zone historique, il n'est pas possible d'assurer les besoins grandissants en mobilité et en aires de stationnements en ne misant que sur les transports individuels.
- Les soirs et les fins de semaines, ces quartiers se transforment en un véritable parking sauvage. Restaurants, cafés, activités culturelles, fêtes populaires, manifestations plaident en faveur de cette augmentation de cadence.
- De plus il faut également améliorer la situation des habitants de la Basse-Ville qui désirent utiliser les transports publics le soir pour se rendre en ville et qui y renoncent à cause d'une cadence à la demi-heure.
- Nous rappelons qu'avec la réalisation vraisemblablement du Werkhof et l'installation prochaine du tribunal administratif, les besoins pour cette ligne vont encore augmenter.
- Respect la mesure M6 et M8 du plan de mesures pour lutter contre la pollution atmosphérique (en vigueur depuis le 8 octobre 2007).
- Anticipation des demandes de la Confédération pour le futur « Projet d'agglomération » qui sera déposé prochainement à Berne (2011).
- Encouragement du transfert modal entre le TIM (transports individuels motorisés) et les TP (Transports Publics) qui sont à la traîne dans notre agglomération en comparaison suisse.

Fribourg, le 20 mai 2010