

POSTULAT visant à l'amélioration de la desserte du quartier de Bourguillon en transports publics urbains
N° Post_Leg. 2008-2011_2010_009

Auteurs du postulat : Pierre-Olivier Nobs, Rainer Weibel

Situation actuelle :

Le quartier de Bourguillon est actuellement très mal desservi par les transports publics. Seules les lignes régionales 125, 127 et 143 y font arrêts et que d'une manière sporadique.

Raccordement du quartier de Bourguillon au réseau TPF urbain:

- Soit par le prolongement de la ligne TPF n°7 (Cliniques-Python)
- Soit par le prolongement de la ligne TPF n°4 (Auge-St-Pierre)

C'est pourquoi nous demandons aux membres du Comité d'agglomération :

D'étudier la meilleure possibilité pour desservir Bourguillon par une ligne urbaine.

D'ajouter cette nouvelle desserte dans le prochain catalogue de prestations qui sera négocié conjointement entre l'Agglo et les TPF.

De rendre cette mesure opérationnelle dès 2011.

Justification:

- La très forte urbanisation du quartier de Bourguillon (avec de nombreuses familles).
- Besoins scolaires: le bus scolaire ne peut pas faire face à la demande.
- La future fermeture du pont de Zaehringen obligera les habitants de Bourguillon, de manière contre-productive, à se rabattre sur les itinéraires Lorette ou Marly
- Respect de la mesure M6 et M8 du plan de mesures pour lutter contre la pollution atmosphérique (en vigueur depuis le 8 octobre 2007).
- Anticipation des demandes de la Confédération pour le futur « Projet d'agglomération qui sera déposé prochainement à Berne (2011)
- Encouragement du transfert modal entre le TIM (transports individuels motorisés) et les TP (Transports publics) qui sont à la traîne dans notre agglomération en comparaison suisse.

Pour information :

Un postulat identique a été déposé au Conseil Général de la Ville de Fribourg en décembre 2009.

Date : 11 février 2010