

POSTULAT für die Verbesserung der Verkehrsfrequenz und der Erschliessung der TPF-Buslinie Nr. 1 Marly - Portes de Fribourg
N° Post_Leg. 2008-2011_2010_010

Verfasser des Postulats: Pierre-Olivier Nobs und Rainer Weibel

Gegenwärtige Situation :

Diese Buslinie ist gegenwärtig mit einem Verkehrstakt von 15 Minuten und bis Mitternacht erschlossen.

Zukünftige Situation :

Erhöhung des Verkehrstakts auf **7 ½ Minuten, von Montag bis Freitag, von 0500 bis 1900 Uhr.**
Von 1900 Uhr bis Mitternacht soll ein Verkehrstakt von einem Bus alle 15 Minuten angeboten werden.
Am Samstag und am Sonntag soll ein Verkehrstakt von einem Bus alle 15 Minuten bis Mitternacht angeboten werden.

Verbesserung der Erschliessung :

Errichten einer zusätzlichen Haltestelle zwischen der Haltestelle Agy und derjenigen des Forums Freiburg (zum Beispiel vor dem Hotel Ibis).

Folgedessen schlagen wir den Mitgliedern des Agglomerationsrats vor :

Die Erhöhung des Verkehrstakts sowie die Schaffung einer zusätzlichen Haltestelle in den nächsten Leistungskatalog aufzunehmen, der zwischen den TPF und der Agglomeration gemeinsam ausgehandelt wird.

Diese Massnahmen ab 2011 in Betrieb zu nehmen.

Begründung:

Die zunehmende Verstädterung des Plateau d'Agy erzeugt zunehmende Bedürfnisse im Bereich der Mobilität (Errichtung von Sportanlagen, Baskethalle, neue Kunsteisbahn, neue Unternehmen Groupe E, Erweiterung des Aktivitätsangebots des Forums Freiburg).

- Verbesserung der Nutzung der P+R-Anlagen
- Einhaltung der Verpflichtungen aus dem Teilrichtplan zum Plateau d'Agy, der seit 1. Januar 2006 in Kraft gesetzt ist und die Gemeinden Granges-Paccot und Freiburg verpflichtet. Blätter Nr. 1-8-12-17-18-20-21.
- Einhaltung der Massnahmen M6 und M8 des Massnahmenplans für die Luftreinhaltung (der seit dem 8. Oktober 2007 in Kraft gesetzt ist).
- Vorgreifen auf die Anforderungen des Bundes in Bezug auf das « Agglomerationsprogramm », das demnächst den Bundesbehörden zuzustellen ist (2011).
- Ermunterung zur modalen Umverteilung zwischen dem MIV (motorisierten Individualverkehr) und dem ÖV (öffentlichen Verkehr), die im Vergleich mit der Schweiz in unserer Agglomeration zurückgeblieben ist.

Zur Information :

Ein identisches Postulat wurde im Generalrat der Stadt Freiburg im Dezember 2009 eingereicht.

Datum : 11. Februar 2010