

Réponse du Comité d'agglomération

Question concernant l'arrêt de bus près du cimetière St-Léonard à Fribourg

Quest_Leg 2016-2021_2020_028

Auteure : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Fribourg)

L'auteure de la question s'interroge sur la remise en service de l'arrêt de bus « cimetière » de la ligne 1 de bus urbaine, dont l'exploitation avait été interrompue dans le cadre des travaux de construction de la nouvelle patinoire. Cette intervention présente un contenu largement similaire à la motion Leg 2021-2026_2021_002, déposée dans le cadre de la nouvelle législature. *Le Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)* se propose donc d'apporter une réponse conjointe à ces deux interventions.

Le *Comité* a validé la modification du parcours de la ligne 1 lors des travaux de construction de la patinoire. En lieu et place d'emprunter l'allée du cimetière devenue alors impraticable, le tracé des véhicules a été dévié sur la route de Morat jusqu'au giratoire des Grives. Cette situation a conduit à ne plus desservir l'arrêt de bus Cimetière et à mettre en service un arrêt de substitution à l'angle de la route de Morat et de l'allée du Cimetière (arrêt Stade-Patinoire). Bien que relativement modeste, la distance entre ce dernier et le cimetière a donné lieu à de nombreuses réclamations de la clientèle, en particulier de la part de seniors. La Fédération fribourgeoise des retraités a notamment interpellé le *Comité* sur la remise en service de l'arrêt de bus Cimetière suite à la fin du chantier de la patinoire.

Le tracé de la ligne 1 a fait l'objet d'une évaluation à la lumière du contexte général de la mobilité sur le plateau d'Agy dans le cadre d'une étude lancée conjointement par *l'Agglomération* et l'Etat de Fribourg. Ce secteur se caractérise en effet par une croissance très importante du trafic individuel motorisé (TIM) qui est encore appelée à s'accroître dans les années à venir. La saturation des axes routiers est notamment susceptible d'impacter négativement la progression des bus et de nuire à leur attractivité. Plusieurs tracés alternatifs ont ainsi été évalués afin de trouver une solution pérenne à l'exploitation des *transports publics (TP)* dans ce secteur. Il s'agissait de tenir compte de la situation actuelle mais également de l'amélioration des conditions d'accessibilité de ce dernier telles que prévue dans le Projet d'agglomération de quatrième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA4). Une ligne de bus en direction du Schönberg ainsi qu'une halte ferroviaire sur la ligne Payerne/Morat viendront en effet compléter le dispositif existant en matière de *TP* à moyen terme sur le Plateau d'Agy.

Compte tenu de ces diverses évolutions et contraintes, l'option retenue consiste à rétablir le passage de la ligne 1 urbaine, via l'allée du cimetière, ce qui permettra de desservir à nouveau l'arrêt de bus Cimetière. Une accessibilité optimale de cette installation pour toutes les catégories d'usagers sera ainsi assurée avec un niveau de confort égal, voire supérieur, à celui qui prévalait antérieurement.

La modification d'une ligne de *TP* implique de renseigner plusieurs mois avant sa mise en service en système d'information centralisé à l'échelle nationale (Système NOVA). Ce dernier permet de fournir les informations clientèles indispensables au fonctionnement des réseaux, notamment l'horaire en ligne. La décision du *Comité* intervenue au mois de septembre 2021 concernant le tracé de la ligne 1 urbaine ne permet pas de prendre en compte déjà cette modification lors du changement horaire du mois de décembre 2021. Des mesures constructives étant également nécessaires afin de rendre l'arrêt de bus en question conforme aux normes prévues par la loi sur l'égalité pour les handicapés (RS 151.3), *loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand)*, les démarches nécessaires seront entreprises dans l'intervalle de sorte à ce que l'arrêt de bus Cimetière soit à nouveau exploité à compter du changement horaire de décembre 2022.

Le *Comité* estime que la réponse fait droit aux préoccupations exprimées dans la question Quest_Leg 2016-2021_2020_028 ainsi que dans la motion Mot_Leg 2021-2026_2021_002. Il invite ainsi les auteurs de cette dernière à la retirer.

Fribourg, le 7 octobre 2021

Antwort des Agglomerationsvorstandes

Anfrage betreffend die Bushaltestelle vor dem Friedhof St. Leonhard in Freiburg

Quest_Leg 2016-2021_2020_028

Autorin: Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Freiburg)

Die Autorin der Anfrage fragt sich, ob die Bushaltestelle « cimetière » (Friedhof) der städtischen Buslinie 1, deren Betrieb im Rahmen der Bauarbeiten für das neue Eisstadion eingestellt wurde, wieder in Betrieb genommen wird. Dieser Vorstoss hat einen ähnlichen Inhalt wie die Motion Leg 2021-2026_2021_002, die im Rahmen der neuen Legislaturperiode eingereicht wurde. Der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* beabsichtigt daher, die beiden Vorstösse mit einer gemeinsamen Antwort zu beantworten.

Der *Vorstand* hat die Änderung der Streckenführung der Buslinie 1 während den Bauarbeiten des Eisstadions genehmigt. Anstatt die damals unpassierbar gewordene Friedhofsallee zu benutzen, wurde der Busverkehr über die Murtengasse bis zum Kreisel des Grives umgeleitet. Dies führte dazu, dass die Friedhofhaltestelle nicht mehr bedient und an der Abzweigung Murtengasse-Friedhofallee (Haltestelle Eisstadion) durch eine Ersatzhaltestelle ersetzt wurde. Auch wenn der Abstand zwischen dieser Haltestelle und dem Friedhof relativ gering ist, hat diese Massnahme zu zahlreichen Reklamationen vonseiten der Verkehrsbenuer geführt, insbesondere von Senioren. Der Freiburger Rentnerverband hat den *Vorstand* daher dringend ersucht, die Friedhofhaltestelle nach Abschluss der Bauarbeiten des Eisstadions wieder in Betrieb zu setzen.

Die Streckenführung der Buslinie 1 wurde im Rahmen einer von der *Agglomeration* und dem Staat Freiburg gemeinsam eingeleiteten Studie sowie unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrslage im Bereich des Plateau d'Agy bewertet. Dieser Sektor ist durch eine sehr starke Zunahme des motorisierten Individualverkehrs (MIV) gekennzeichnet, die sich in den kommenden Jahren noch verstärken wird. Die Verkehrsüberlastung kann sich negativ auf die Reisegeschwindigkeit der Busse auswirken und die Attraktivität des Busverkehrs beeinträchtigen. So wurden mehrere alternative Streckenführungen geprüft, um eine dauerhafte Lösung für den Betrieb des *öffentlichen Verkehrs (ÖV)* in diesem Sektor zu finden. Dabei galt es, nicht nur derzeitige Situation, sondern auch eine Verbesserung der Zugangsbedingungen zu berücksichtigen, so wie sie im Agglomerationsprogramm der vierten Generation der Agglomeration Freiburg (AP4) vorgesehen werden. Eine Buslinie in Richtung Schönberg und eine Haltestelle auf der Eisbahnlinie Payerne/Murten werden die bestehende Verkehrsregelung im Bereich des Plateau d'Agy mittelfristig noch ergänzen.

Angesichts dieser unterschiedlichen Entwicklungen und Sachzwänge besteht die Option darin, den Verkehr auf der städtischen Buslinie 1 über die Friedhofsallee wiederherzustellen, wodurch die Friedhofhaltestelle wieder benutzt werden kann. Auf diese Weise wird der optimale Zugang zum Friedhof mit einem Komfort wieder hergestellt, der dem vorangegangenen Niveau entspricht oder sogar noch darüber liegt.

Die Änderung einer ÖV-Buslinie erfordert mehrere Monate, bevor sie im Rahmen des zentralen Informationssystems (System NOVA) auf nationaler Ebene in Betrieb genommen werden kann. Letzteres ermöglicht die Bereitstellung von Kundeninformationen, die für das Funktionieren der Verkehrsnetze und die Publikation des Online-Fahrplans unerlässlich sind. Mit dem Beschluss des *Vorstandes* von September 2021 zur Streckenführung der städtischen Buslinie 1 kann diese Änderung mit der Fahrplanänderung im Dezember 2021 aber nicht berücksichtigt werden. Denn weitere bauliche Massnahmen sind noch notwendig, um die Bushaltestelle des Friedhofs mit den Normen des Behindertengleichstellungsgesetzes (RS 151.3), dem *Bundesgesetz über die Beseitigung von Ungleichheiten bei Menschen mit Behinderungen (BehiG)*, in Einklang zu bringen. So können in der Zwischenzeit die erforderlichen Schritte unternommen werden, damit die Friedhofhaltestelle mit der Fahrplanänderung im Dezember 2022 wieder in Betrieb genommen werden kann.

Der *Vorstand* ist der Auffassung, dass die vorliegende Antwort den in der Anfrage Quest_Leg 2016-2021_2020_028 sowie in der Motion Mot_Leg 2021-2026_2021_002 geäusserten Bedenken Rechnung trägt. Er fordert daher die Verfasser auf, ihre Vorstösse zurückzuziehen.

Freiburg, 7. Oktober 2021

Sitzung des Agglomerationsrates vom 7. Oktober 2021