

Réponse du Comité d'agglomération

Postulat demandant une étude de faisabilité d'un parking d'échange P+R dans la proximité de l'arrêt de bus TPF « Portes de Fribourg » (ligne 1)

Post_Leg2016-2021_2017_007

Auteur-e-s : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Freiburg), Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Contexte

Suite à la transmission du postulat susmentionné et dans le prolongement du *Projet de deuxième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA2)* et du *Projet de troisième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA3)*, des travaux d'étude sur la thématique des *parkings d'échange P+R promus par l'Agglomération de Fribourg (P+R)* ont été entrepris entre 2018 et 2020. Une étude portant sur l'identification des potentiels d'utilisateurs et le développement de ces installations a été confiée au bureau Christe & Gygax. L'objectif était principalement de vérifier les emplacements et le dimensionnement nécessaires à ce type de plateformes de correspondance dans l'agglomération fribourgeoise.

Etude de développement

La définition du potentiel de clients a été réalisée par deux méthodes distinctes qui, après recoupement, ont permis de déterminer des fourchettes de la demande future. Bien que le périmètre d'étude concerne l'ensemble de l'agglomération fribourgeoise, une attention particulière a été portée sur l'axe d'entrée que constitue le plateau d'Agy pour les véhicules en provenance du district du Lac et de l'autoroute A12. Le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)* a ainsi pu fixer une stratégie à long terme avec l'intention d'offrir des places *P+R* aux usagers arrivant dans ce corridor.

Des places existent déjà au niveau de St-Léonard sur la commune de Fribourg, mais présentent, d'une part, le désavantage d'être placées très près du centre de l'agglomération fribourgeoise. D'autre part, ces places *P+R* sont vouées à disparaître pour permettre le développement urbanistique du secteur.

Le *PA2* prévoyait la création d'un *P+R* à Portes de Fribourg ou à Forum Fribourg. L'étude de Christe&Gygax confirme un potentiel important d'utilisateurs sur l'axe de la Route de Morat ou en lien avec l'autoroute. Des évaluations ont eu lieu pour identifier des sites potentiellement à même d'accueillir des ouvrages *P+R* en collaboration entre *l'Agglomération de Fribourg (Agglomération)* et la commune concernée de Granges-Paccot. Quatre emplacements sont ressortis et ont été évalués par rapport à leur accessibilité par la route pour les utilisateurs, leur desserte en *transport public (TP)*, le temps de parcours des bus en lien avec le centre-ville, la disponibilité des terrains ou la présence de parkings déjà existants. Deux sites ont finalement été retenus et rejoignent les réflexions déjà menées dans le *PA2* en identifiant Portes de Fribourg et Forum Fribourg comme les lieux d'implantations privilégiés de *P+R*. Dans un premier temps, afin de respecter les délais pour pouvoir intégrer un *P+R* dans ce secteur au *Projet d'agglomération de quatrième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA4)*, une solution permettant une mise en œuvre rapide et peu coûteuse est proposée.

Stratégie et réalisation

La stratégie retenue consiste à un découpage en deux étapes :

Dans une première étape correspondant à un horizon à court-moyen terme, la solution retenue consiste à utiliser des places de stationnement déjà construites à Forum Fribourg. Cette solution présente l'avantage d'assurer le déplacement du stationnement situé à proximité de la gare Poya, tout en évitant des coûts de construction élevés dans un délai court. Elle permet en outre de mieux utiliser du stationnement déjà existant grâce à la mutualisation d'usage sans devoir sacrifier des terrains uniquement à cet usage dans un secteur en plein développement. L'accès au *P+R* est aisé en arrivant depuis la Route de Morat, tout comme en arrivant depuis l'autoroute A12. Une ligne de bus principale du réseau urbain est déjà présente et possède des arrêts à proximité immédiate du site.

La réalisation de la première étape a débuté avec la rencontre entre la société d'exploitation de Forum Fribourg, la commune de Granges-Paccot et *l'Agglomération*. L'intérêt étant présent de la part de toutes les parties, le principe d'un essai d'exploitation de *P+R* sur le site de Forum Fribourg a été convenu et intégré en tant que mesure au *PA4*.

Dans une seconde étape, un parking en ouvrage dédié aux Portes de Fribourg est envisagé comme solution à long terme. Un emplacement a été identifié le long de la route cantonale en face du terminus de la ligne 1 de bus urbain, sur la parcelle portant le numéro d'immeuble 100, dont le propriétaire est l'État de Fribourg. Le plan d'aménagement local (PAL) de la commune a été adapté en conséquence et prévoit une zone d'intérêt général sur ce bien-fonds. Des aménagements et des réflexions supplémentaires seront toutefois nécessaires pour garantir un fonctionnement optimal à cet endroit en matière de mobilité. Un montant de CHF 200'000 a été prévu au budget d'investissement de *l'Agglomération* pour 2022, afin de pouvoir démarrer les études en relation avec cet ouvrage.

Conclusions

L'étude de développement des *P+R* de *l'Agglomération* a confirmé qu'un potentiel de demande pour un *P+R* autour de la jonction d'autoroute Fribourg-Nord est présent. Les évaluations complémentaires ont identifiés le site de Forum Fribourg comme favorable pour l'aménagement d'un *P+R* provisoire. La collaboration entre les parties prenantes au projet a été lancée et une mesure en ce sens est intégrée dans le *PA4*. Parallèlement, les réflexions inhérentes à un projet définitif seront poursuivies de sorte à intégrer une plateforme multimodale dans le secteur des Portes de Fribourg dans le cadre d'un prochain projet d'agglomération et d'assurer son financement.

Ce postulat est ainsi liquidé.

Fribourg, le 2 septembre 2021