

## Position du Comité d'agglomération

### Postulat demandant le rétablissement de la desserte de la route de la Veveyse pour les lignes 5 et 7

Post\_Leg 2021-2026\_2023\_022

**Auteur-e-s** : Anne-Elisabeth Cattaneo (Fribourg), Gérald Collaud (Fribourg), Jacques Dietrich (Villars-sur-Glâne), Diego Frieden (Belfaux), Océane Gex (Fribourg), Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne), François Miche (Fribourg), Florian Müller (Fribourg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Fribourg), Léo Sapia (Fribourg), François Yerly-Brault (Fribourg)

#### Qualification juridique

La présente intervention demande que le réseau de bus urbain desserve à nouveau la Route de la Veveyse, avec le rétablissement d'un arrêt des lignes 5 et 7 à la montée. Les auteur-e-s du postulat font notamment valoir la perte de qualité de desserte pour les nombreux seniors qui habitent le quartier ainsi que des conséquences dommageables pour l'économie locale.

La présente intervention porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)*. Il s'agit donc bien d'un postulat au sens de l'article 6 alinéa 1 du Règlement du *Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Conseil)* révisé le 16 décembre 2021 par le *Conseil* et approuvé par le Conseil d'État le 20 juin 2022.

#### Recevabilité

Dans le cadre de ses attributions générales, le *Comité* peut entreprendre toutes les études nécessaires à la planification des *transports publics (TP)* urbains à l'échelle de l'agglomération fribourgeoise, dont il assure, en collaboration étroite avec l'État de Fribourg, la cocommande. La proposition émanant du postulat s'inscrit, ainsi, dans le cadre des attributions en matière de mobilité prévues à l'article 3 alinéa 1 lettre b) des Statuts de *l'Agglomération de Fribourg (Agglomération)*.

La présente intervention doit ainsi être considérée comme recevable.

La stratégie en matière de *TP* de *l'Agglomération* fait l'objet d'adaptations régulières en fonction de l'évolution de la demande de la clientèle et des caractéristiques générales de l'offre de transport. Le budget de fonctionnement prévoit la conduite d'une étude sur la structure générale du réseau et son fonctionnement. Cette dernière servira de base à la vision futur du réseau de *TP* urbain présentée dans le cadre du *Projet d'agglomération de cinquième génération de l'Agglomération (PA5)*.

Le *Comité* estime que le traitement du postulat s'inscrit dans le cadre de cette réflexion générale qui vise à optimiser la structure du réseau tout en améliorant sa compétitivité tant au niveau de la qualité de prestations fournies que de leur économicité. Il se propose ainsi de prendre note de la demande formulée et fournir une réponse détaillée parallèlement au retour de la consultation publique du *PA5* dans le courant du deuxième semestre 2024.

Dans ce contexte, le *Comité* préavise favorablement la transmission du présent postulat.

Fribourg, le 18 janvier 2024

## Standpunkt des Agglomerationsvorstandes

### Postulat betreffend die Wiederherstellung der Anbindung der Route de la Veveyse an die Buslinien 5 und 7

Post\_Leg 2021-2026\_2023\_022

**Autor-inn-en:** Anne-Elisabeth Cattaneo (Freiburg), Gérald Collaud (Freiburg), Jacques Dietrich (Villars-sur-Glâne), Diego Frieden (Belfaux), Océane Gex (Freiburg), Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne), François Miche (Freiburg), Florian Müller (Freiburg), Alexis Overney (Granges-Paccot), Pierre-Alain Perritaz (Freiburg), Léo Sapia (Freiburg), François Yerly-Brault (Freiburg)

#### Rechtliche Qualifizierung

Der vorliegende Vorstoss fordert, dass das städtische Busnetz die Route de la Veveyse wieder bedient und die Haltestelle der Linien 5 und 7 bei der Steigung wieder eingerichtet wird. Die Autorinnen und Autoren des Postulats machen insbesondere den Qualitätsverlust der Verkehrsanbindung für die zahlreichen Senioren, die in diesem Quartier wohnen, sowie negative Auswirkungen für die lokale Wirtschaft geltend.

Der vorliegende Vorstoss betrifft ein Objekt, das in den Zuständigkeitsbereich des *Agglomerationsvorstandes der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* fällt. Es handelt sich somit um ein Postulat im Sinne von Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des *Agglomerationsrats der Agglomeration Freiburg (Rat)*, das am 16. Dezember 2021 vom *Rat* revidiert und vom Staatsrat am 20. Juni 2022 genehmigt wurde.

#### Zulässigkeit

Im Rahmen seiner allgemeinen Befugnisse kann der Vorstand alle Studien durchführen, die für die Planung des *öffentlichen Verkehrs (ÖV)* auf der Ebene der Freiburger Agglomeration notwendig sind, die er in enger Zusammenarbeit mit dem Staat Freiburg in Auftrag gibt. Der aus dem Postulat hervorgehende Vorschlag fällt somit in den Rahmen der in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe b) der Statuten der *Agglomeration Freiburg (Agglomeration)* vorgesehenen Zuständigkeiten im Bereich der Mobilität.

Der vorliegende Vorstoss ist somit als zulässig zu betrachten.

Die *ÖV-Strategie der Agglomeration* wird regelmäßig an die Entwicklung der Kundennachfrage und die allgemeinen Merkmale des Verkehrsangebots angepasst. Im Voranschlag der laufenden Rechnung ist die Durchführung einer Studie über die allgemeine Struktur des Netzes und seine Funktionsweise vorgesehen. Diese wird als Grundlage für die Zukunftsvision des städtischen *ÖV-Netzes* dienen, die im Rahmen des *Agglomerationsprogramms der fünften Generation der Agglomeration (AP5)* vorgestellt wird.

Der *Vorstand* ist der Ansicht, dass die Bearbeitung des Postulats im Rahmen dieser allgemeinen Überlegungen erfolgt, die darauf abzielen, die Struktur des Netzes zu optimieren und gleichzeitig seine Wettbewerbsfähigkeit sowohl in Bezug auf die Qualität der erbrachten Leistungen als auch auf deren Wirtschaftlichkeit zu verbessern. Er schlägt daher vor, das Anliegen zur Kenntnis zu nehmen und parallel zur Rückkehr der öffentlichen Vernehmlassung zum *AP5* in der zweiten Hälfte des Jahres 2024 eine detaillierte Antwort zu geben.

In diesem Zusammenhang befürwortet der *Vorstand* die Überweisung des vorliegenden Postulats.

Freiburg, den 18. Januar 2024