

Position du Comité d'agglomération

Postulat demandant l'étude de la desserte de la route Saint-Nicolas-de-Flüe jusqu'à l'EMS de la Villa Beausite à Fribourg par les transports publics

Post_Leg 2021-2026_2023_020

Auteur : Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Qualification juridique

La présente intervention demande que le réseau de bus urbain desserve à nouveau le quartier de Beausite, dès lors que ce dernier abrite plusieurs institutions qui s'adressent à des populations reconnues comme sensibles, notamment des personnes âgées et des personnes en situation de handicap.

La présente intervention porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)*. Il s'agit donc bien d'un postulat au sens de l'article 6 alinéa 1 du Règlement du *Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Conseil)* révisé le 16 décembre 2021 par le *Conseil* et approuvé par le Conseil d'Etat le 20 juin 2022.

Recevabilité

Dans le cadre de ses attributions générales, le *Comité* peut entreprendre toutes les études nécessaires à la planification des *transports publics (TP)* urbains à l'échelle de l'agglomération fribourgeoise, dont il assure, en collaboration étroite avec l'État de Fribourg, la cocommande. La proposition émanant du postulat s'inscrit, ainsi, dans le cadre des attributions en matière de mobilité prévues à l'article 3 alinéa 1 lettre b) des Statuts de *l'Agglomération de Fribourg (Agglomération)*.

La présente intervention doit ainsi être considérée comme recevable.

La stratégie en matière de *TP* de *l'Agglomération* fait l'objet d'adaptations régulières en fonction de l'évolution de la demande de la clientèle et des caractéristiques générales de l'offre de transport. Le budget de fonctionnement prévoit la conduite d'une étude sur la structure générale du réseau et son fonctionnement. Cette dernière servira de base à la vision future du réseau de *TP* urbain, présentée dans le cadre du *Projet d'agglomération de cinquième génération de l'Agglomération (PA5)*.

Le *Comité* estime que le traitement du postulat s'inscrit dans le cadre de cette réflexion générale qui vise à optimiser la structure du réseau en améliorant sa compétitivité tant au niveau de la qualité de prestations fournies que de leur économicité. Il se propose ainsi de prendre note de la demande formulée et de fournir une réponse détaillée parallèlement au retour de la consultation publique du *PA5* dans le courant du deuxième semestre 2024.

Dans ce contexte, le *Comité* préavise favorablement la transmission du présent postulat.

Fribourg le 18 janvier 2024

Standpunkt des Agglomerationsvorstandes

Postulat betreffend eine Studie zur Anbindung an den öffentlichen Verkehr der Route Saint-Nicolas-de-Flüe bis zum Pflegeheim Villa Beausite in Freiburg

Post_Leg 2021-2026_2023_020

Autor: Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

Rechtliche Qualifizierung

Der vorliegende Vorstoss fordert, dass das städtische Busnetz das Quartier Beausite wieder bedient, da dort mehrere Einrichtungen für schutzbedürftige Bevölkerungsgruppen, insbesondere Senioren und Menschen mit Behinderungen, angesiedelt sind.

Der vorliegende Vorstoss betrifft ein Objekt, das in den Zuständigkeitsbereich des *Agglomerationsvorstands der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* fällt. Es handelt sich somit um ein Postulat im Sinne von Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des *Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg (Rat)*, das am 16. Dezember 2021 vom *Rat* revidiert und vom Staatsrat am 20. Juni 2022 genehmigt wurde.

Zulässigkeit

Im Rahmen seiner allgemeinen Befugnisse kann der *Vorstand* alle Studien durchführen, die für die Planung des städtischen *öffentlichen Verkehrs (ÖV)* auf der Ebene der Freiburger Agglomeration notwendig sind, die er in enger Zusammenarbeit mit dem Staat Freiburg in Auftrag gibt. Der aus dem Postulat hervorgehende Vorschlag fällt somit in den Rahmen der in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe b) der Statuten der *Agglomeration Freiburg (Agglomeration)* vorgesehenen Zuständigkeiten im Bereich der Mobilität.

Der vorliegende Vorstoss ist somit als zulässig zu betrachten.

Die *ÖV-Strategie der Agglomeration* wird regelmässig an die Entwicklung der Kundennachfrage und die allgemeinen Merkmale des Verkehrsangebots angepasst. Der Voranschlag der laufenden Rechnung sieht die Durchführung einer Studie über die allgemeine Struktur des Netzes und seine Funktionsweise vor. Diese wird als Grundlage für die zukünftige Vision des städtischen *ÖV-Netzes* dienen, die im Rahmen des *Agglomerationsprogramms der fünften Generation der Agglomeration (AP5)* vorgestellt wird.

Der *Vorstand* ist der Ansicht, dass die Bearbeitung des Postulats im Rahmen dieser allgemeinen Überlegungen erfolgt, die darauf abzielen, die Struktur des Netzes zu optimieren, indem seine Wettbewerbsfähigkeit sowohl in Bezug auf die Qualität der erbrachten Leistungen als auch auf deren Wirtschaftlichkeit verbessert wird. Er schlägt daher vor, das formulierte Anliegen zur Kenntnis zu nehmen und parallel zur Rückkehr der öffentlichen Konsultation des *AP5* im zweiten Halbjahr 2024 eine detaillierte Antwort zu liefern.

Vor diesem Hintergrund befürwortet der *Vorstand* die Überweisung des vorliegenden Postulats.

Freiburg, den 18. Januar 2024