



Position du Comité

Motion demandant l'instauration d'une analyse d'impact sur la durabilité, le climat et la biodiversité dans les messages du Comité d'agglomération

Mot_Leg 2021-2026_2023_017

Auteurs : François Yerly-Brault, Jérémie Stöckli, Léo Sapia, Gérald Collaud et François Miche (Fribourg)

Dans sa séance du 31 août 2023, le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 4 juin 2023 comme suit :

Qualification juridique

La présente intervention demande que les messages du *Comité*, à l'attention du *Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Conseil)*, comprennent systématiquement une analyse d'impact sur la durabilité, le climat et la biodiversité des objets soumis. Les auteurs sollicitent simultanément une adaptation de la réglementation à ce propos. La présente intervention constitue donc bien une motion au sens de l'article 5 du *Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Règlement du Conseil)*, dès lors que la modification d'un règlement de portée générale relève systématiquement des compétences du législatif (article 3 alinéa 3 lettre r).

Recevabilité

L'évaluation de l'impact sur la durabilité, le climat et la biodiversité des décisions soumises au législatif fait écho aux compétences de l'institution en matière environnementale prévues dans les Statuts de l'Agglomération de Fribourg (article 3 alinéa 1 lettre c). Elle peut également être comprise comme une contribution au développement durable dans le cadre des projets d'infrastructures d'importance régionale subventionnés par l'institution (article 3 alinéa 2).

Au vu de ce qui précède, la motion doit être considérée comme recevable.

Le *Comité* est sensible aux thématiques de la durabilité, du climat et de la biodiversité. Dans sa prise de position relative au postulat Leg2016-2021_2019_021 demandant « une politique de protection de l'environnement à la hauteur des enjeux actuels », le *Comité* avait retenu que l'élaboration d'une « feuille de route » transversale était nécessaire. Cette feuille de route doit permettre de définir la stratégie et les priorités de l'Agglomération de Fribourg en matière de protection de l'environnement au sens large. Sa concrétisation, sur le fond et sur la forme, est en cours de réflexion. La mise en œuvre de l'analyse d'impact sur la durabilité, le climat et la biodiversité des messages du *Comité* sera évaluée dans ce cadre. La réponse à la présente motion sera ainsi réalisée conjointement à la réponse au postulat Leg2016-2021_2019_021. Le cas échéant, l'adaptation de la réglementation de portée générale correspondante pourra être réalisée lors du changement institutionnel de l'agglomération à venir.

Au vu de ce qui précède, le *Comité* préavise favorablement la transmission de la présente intervention.

Standpunkt des Agglomerationsvorstandes

Motion zur Einführung einer Nachhaltigkeits-, Klima- und Biodiversitätsfolgenabschätzung in den Botschaften des Agglomerationsvorstandes

Mot_Leg 2021-2026_2023_017

Autoren: François Yerly-Brault, Jérémie Stöckli, Léo Sapia, Gérald Collaud und François Miche (Freiburg)

Der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* hat anlässlich seiner Sitzung vom 31. August 2023 den am 4. Juni 2023 eingereichten Vorstoss wie folgt vorbegutachtet:

Rechtliche Qualifizierung

Der vorliegende Vorstoss beantragt, dass die Botschaften des *Vorstandes* zuhanden des *Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg (Rat)* systematisch eine Analyse der Auswirkungen auf die Nachhaltigkeit, das Klima und die Biodiversität der unterbreiteten Objekte enthalten. Gleichzeitig beantragen die Verfasser eine diesbezügliche Anpassung des Reglements. Der vorliegende Vorstoss stellt somit eine Motion im Sinne von Artikel 5 des *Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg (Reglement des Rates)* dar, da die Änderung eines Reglements von allgemeiner Tragweite systematisch in die Kompetenzen der Legislative fällt (Artikel 3 Absatz 3 Buchstabe r).

Zulässigkeit

Die Bewertung der Auswirkungen auf Nachhaltigkeit, Klima und Biodiversität der der Legislative unterbreiteten Entscheidungen spiegelt die in den Statuten der Agglomeration Freiburg vorgesehenen Kompetenzen der Institution im Umweltbereich wider (Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe c). Sie kann auch als Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung im Rahmen der von der Institution subventionierten Infrastrukturprojekte von regionaler Bedeutung verstanden werden (Artikel 3 Absatz 2).

In Anbetracht der obigen Ausführungen ist der Antrag als zulässig zu betrachten.

Der *Vorstand* ist sensibilisiert für die Themen Nachhaltigkeit, Klima und Biodiversität. In seiner Stellungnahme zum Postulat Leg2016-2021_2019_021, dass "eine Umweltschutzpolitik, die den aktuellen Herausforderungen gewachsen ist" fordert, hatte der *Vorstand* mitgeteilt, dass die Ausarbeitung eines transversalen, umfassenden "Fahrplans" notwendig sei. Dieser "Fahrplan" soll die Strategie und die Prioritäten der Agglomeration Freiburg im Bereich des Umweltschutzes im weitesten Sinne definieren. Über seine inhaltliche und formale Konkretisierung wird derzeit nachgedacht. In diesem Rahmen wird die Umsetzung der Folgenabschätzung zur Nachhaltigkeit, zum Klima und zur Biodiversität der Botschaften des *Vorstandes* bewertet werden. Die Beantwortung der vorliegenden Motion wird somit gemeinsam mit der Beantwortung des Postulats Leg2016-2021_2019_021 erfolgen. Gegebenenfalls kann die Anpassung des entsprechenden allgemeinverbindlichen Reglements im Zuge des anstehenden institutionellen Wechsels der Agglomeration vorgenommen werden.

In Anbetracht dessen befürwortet der *Vorstand* die Überweisung des vorliegenden Vorstosses.