

---

## Position du Comité d'agglomération

---

**Postulat demandant une réflexion quant à la possibilité de remplacer la propulsion actuelle (diesel) du petit train touristique en ville de Fribourg par une propulsion plus respectueuse de l'environnement et des habitant-e-s**

Post\_Leg 2021-2026\_2022\_010

**Auteur-e-s** : Anne-Élisabeth Cattaneo, Gérald Collaud et Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

---

Dans sa séance du 1<sup>er</sup> septembre 2022, le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 19 juin 2022 comme suit :

### **Qualification juridique**

Le postulat demande, sans en préciser la forme exacte, une intervention du *Comité* auprès de *Fribourg Tourisme et Région (FTR)* qui assure des services de promotion touristique pour le compte l'Agglomération de Fribourg. L'instrument parlementaire constitue bien un postulat au sens de l'article 6 alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg. Sa mise en œuvre relève en effet des attributions du *Comité*, qui gère de manière générale les relations contractuelles avec ses mandataires.

### **Recevabilité**

Le postulat demande d'inciter *FTR* à réfléchir à un mode de propulsion plus respectueux de l'environnement pour le petit train touristique qui circule en ville de Fribourg. Il suggère donc une relation contractuelle directe entre *FTR* et son exploitant. Selon les informations en possession, une relation contractuelle n'existe toutefois qu'en ce qui concerne la vente des billets. *FTR* n'est en revanche pas directement commanditaire des prestations assurées par le petit train, même si, comme pour d'autres offres touristiques, il en fait activement la promotion auprès des visiteurs.

Il est toutefois possible d'étudier, dans le cadre de la réponse au présent mandat, les marges de manœuvres qui existent en vue de la mise en œuvre du postulat dans le cadre des relations contractuelles préexistantes entre l'Agglomération de Fribourg et *FTR*.

### **Conclusion**

Avec la réserve qui précède, le postulat est recevable et le *Comité* préavise favorablement sa transmission.

## Position des Agglomerationsvorstandes

### **Postulat bezüglich der Überlegung zur Möglichkeit, den derzeitigen Antrieb (Diesel) des kleinen Touristenzuges in der Stadt Freiburg durch einen umwelt- und bewohnerfreundlicheren Antrieb zu ersetzen**

Post\_Leg 2021-2026\_2022\_010

**Autor-inn-en:** Anne-Élisabeth Cattaneo, Gérald Collaud und Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

Der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* nimmt in seiner Sitzung vom 1. September 2022 zu dem am 19. Juni 2022 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung:

#### **Rechtliche Qualifizierung**

Das Postulat verlangt, ohne die genaue Form zu nennen, eine Intervention des *Vorstandes* bei der Organisation *Freiburg Tourismus und Region (FTR)*, die im Auftrag der Agglomeration Freiburg die Dienstleistungen im Bereich der Tourismusförderung erbringt. Das parlamentarische Instrument stellt ein Postulat im Sinne von Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg dar. Seine Umsetzung fällt in den Zuständigkeitsbereich des *Vorstandes*, der generell die vertraglichen Beziehungen mit seinen Mandatsträgern verwaltet.

#### **Zulässigkeit**

Das Postulat fordert, die Organisation *FTR* dazu zu bewegen, Überlegungen für eine umweltfreundlichere Antriebsart für den kleinen Tourismuszug, der in der Stadt Freiburg verkehrt, anzustellen. Es schlägt daher eine direkte Vertragsbeziehung zwischen der *FTR* und ihrem Betreiber vor. Nach den vorliegenden Informationen besteht eine vertragliche Beziehung zurzeit jedoch nur in Bezug auf den Fahrkartenverkauf. Die *FTR* hingegen ist jedoch keine direkte Auftraggeberin für die vom kleinen Tourismuszug erbrachten Leistungen, auch wenn sie diese, wie andere touristische Angebote, bei den Besuchern aktiv bewirbt.

Es ist jedoch möglich, im Rahmen der Antwort auf das vorliegende Mandat die Handlungsspielräume zu untersuchen, die im Hinblick auf die Umsetzung des Postulats im Rahmen der bereits bestehenden vertraglichen Beziehungen zwischen der Agglomeration Freiburg und der Organisation *FTR* bestehen.

#### **Schlussfolgerung**

Mit dem oben genannten Vorbehalt ist das Postulat zulässig und der *Vorstand* befürwortet seine Überweisung.