

## Position du Comité d'agglomération

### Postulat<sup>1</sup> demandant le rétablissement de la desserte de la route du Tir Fédéral par la ligne de bus 9 dès décembre 2022

Post\_Leg 2021-2026\_2022\_008

**Auteurs** : Daniel Berset, Didier Carrard et Benoît Descloux (Givisiez) & Léo Sapia (Fribourg)

Dans sa séance du 14 avril 2022, le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 23 février 2022 comme suit :

#### Qualification juridique

La présente intervention demande au *Comité* que la ligne de bus 9 desserve à nouveau les arrêts situés sur la route du Tir Fédéral (arrêts Corbusier, Jean-Prouvé et Osses) dès le prochain changement d'horaire (décembre 2022). Selon l'article 21 alinéa 3 lettre g) des Statuts de l'Agglomération de Fribourg, il appartient au *Comité* de conclure les mandats de prestations avec les entreprises concessionnaires. L'intervention ne correspond donc pas à une motion au sens de l'article 5 du *Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Règlement du Conseil)*, mais à un postulat puisqu'il touche à des attributions dévolues au *Comité* (article 6 du *Règlement du Conseil*).

#### Recevabilité

Le postulat demande une modification de l'itinéraire de la ligne de bus 9. Les prestations du réseau de bus urbains sont commandées dans le cadre d'une offre de transport bisanuelle conclue entre le commanditaire du réseau de bus urbain, l'Agglomération de Fribourg, et son exploitant. L'offre portant sur les années d'exploitation 2022 et 2023 sont à un stade de négociation très avancé qui ne permet plus de modifier les prestations commandées. L'examen d'un nouveau tracé tel que souhaité par les auteurs de la motion ne pourra donc intervenir que pour l'horaire de 2024 au plus tôt. De ce point de vue, l'intervention doit être considérée comme partiellement recevable. Sa mise en œuvre dépendra également de paramètres relatifs aux infrastructures, aux finances et à l'exploitation, qui seront exposés dans le cadre de la réponse.

#### Conclusion

Sous réserve du cadre temporel différent que celui souhaité par les auteurs du postulat, le *Comité* préavise favorablement la transmission de ce postulat.

---

<sup>1</sup> Le Conseil d'agglomération a décidé le 25 mai 2023 que c'est un postulat et non une motion.

## Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

### Postulat<sup>2</sup> betreffend die Wiederherstellung der Erschliessung der Route du Tir Fédéral durch die Buslinie 9 ab Dezember 2022

Post\_Leg 2021-2026\_2022\_008

**Autoren:** Daniel Berset, Didier Carrard und Benoît Descloux (Givisiez) & Léo Sapia (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 14. April 2022 hat der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (Vorstand)* zu dem am 23. Februar 2022 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung genommen:

#### **Rechtliche Qualifikation**

Mit diesem Vorstoss wird der *Vorstand* aufgefordert, dass die Buslinie 9 die Haltestellen der Route du Tir Fédéral wieder bedient (Haltestellen Corbusier, Jean-Prouvé und Osses), sobald die nächste Fahrplanänderung (Dezember 2022) vorgenommen wird. Gemäss Artikel 21 Absatz 3 Buchstabe g) der Statuten der Agglomeration Freiburg obliegt es dem *Vorstand*, die Dienstleistungsaufträge mit den Konzessionärsunternehmen abzuschliessen. Der Vorstoss entspricht daher nicht einer Motion im Sinne von Artikel 5 des *Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg (nachstehend Ratsreglement)*, sondern einem Postulat, da er die dem *Vorstand* übertragenen Befugnisse betrifft (Artikel 6 des *Ratsreglements*).

#### **Zulässigkeit**

Das Postulat fordert eine Änderung der Fahrstrecke der Buslinie 9. Die Dienstleistungen des Stadtbusnetzes werden im Rahmen eines zweijährigen alle zwei Jahre zwischen der Auftraggeberin des Stadtbusnetzes, der Agglomeration Freiburg, und dessen Betreiberin vereinbart. Das Angebot für die Betriebsjahre 2022 und 2023 befindet sich in einem schon fortgeschrittenen Verhandlungsstadium, das keine Änderungen der bestellten Leistungen mehr zulässt. Die Prüfung einer neuen Fahrstrecke, wie sie von den Verfassern des Vorstosses gewünscht wird, kann daher frühestens für den Zeitplan 2024 erfolgen. Unter diesem Gesichtspunkt ist der Vorstoss als teilweise zulässig zu betrachten. Seine Umsetzung wird auch von den infrastrukturellen, finanziellen und operativen Parametern abhängen, die als Teil der Antwort darzulegen sind.

#### **Schlussfolgerung**

Unter Vorbehalt des von den Verfassern des Postulats gewünschten Zeitrahmens befürwortet der *Vorstand* die Überweisung dieses Postulates.

---

<sup>2</sup> Der Agglomerationsrat hat am 25. Mai 2023 entschieden, dass es sich um ein Postulat und nicht um eine Motion handelt.