

## Position du Comité d'agglomération

### Postulat demandant la mise en œuvre de mesures permettant aux jeunes de Bourguillon une égalité d'accès au centre-ville de Fribourg

Post\_Leg2021-2026\_2021\_004

Auteurs : Grégory Grin (Fribourg) et Nicholas Creak (Marly)

Dans sa séance du 14 octobre 2021, le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 17 septembre 2021 comme suit :

#### Qualification juridique

La présente intervention demande au *Comité* d'améliorer rapidement la desserte en *transport public (ci-après TP)* dans le secteur de Bourguillon, notamment le soir et le week-end, de sorte à offrir à la jeunesse de ce quartier une alternative au trafic individuel motorisé. La déviation d'une ligne urbaine existante ou la mise en place d'un service sur appel, gratuit pour les moins de 25 ans, est notamment proposé.

Cette intervention constitue un postulat au sens de l'article 6 alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg, adopté par le Conseil d'agglomération le 13 septembre 2018 et approuvé par le Conseil d'Etat le 24 juin 2019. Sa mise en œuvre relève essentiellement des attributions du *Comité*, qui opère en tant que communauté régionale de transport au sens de l'article 17 de *la loi cantonale sur les transports (RSF 780.1) (ci-après LTr)*. Le *Comité* est à ce titre responsable du réseau de *TP de l'agglomération fribourgeoise* et commanditaire du réseau de bus urbains (article 44 des Statuts de l'Agglomération de Fribourg).

#### Recevabilité

Le *Comité* est chargé, en tant que communauté régionale de transport, d'établir un plan régional des transports selon l'article 12 *LTr*. Ce plan fait partie intégrante du plan directeur régional qui a également valeur de *projet d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg*. Il est donc en mesure de prévoir le développement de nouvelles lignes, la restructuration de lignes existantes ou encore la mise sur pied d'offres complémentaires ponctuelles sur le réseau de bus urbain.

De ce point de vue, le présent postulat peut être considéré comme recevable.

Le *Comité* observe que le *Projet d'agglomération de quatrième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA4)* ne prévoit aucune amélioration significative de l'offre *TP* dans le secteur de Bourguillon à l'horizon 2030. Cela s'explique notamment un potentiel de clientèle relativement limité dans ce secteur déjà desservi à la demi-heure par le trafic régional (lignes 124 et 127). A cela s'ajoute un service de nuit régulier, les nuits de vendredi et samedi (ligne M16). Une amélioration supplémentaire de la qualité de desserte du secteur doit ainsi être évaluée dans le cadre plus général du transport à la demande. Une étude à ce propos menée sur l'entier du périmètre de l'agglomération fribourgeoise, qui a entre autres impliqué des habitants de Bourguillon, est en cours. Une fois finalisée, cette étude pourra également servir de base à la réponse à ce postulat.

Sous réserve de ce qui précède, le *Comité* préavise favorablement la transmission de ce postulat.

---

## Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

---

### Postulat zur Umsetzung von Massnahmen, die den jungen Menschen in Bürglen/Bourguillon einen gleichberechtigten Zugang zum Stadtzentrum Freiburg ermöglichen

Post\_Leg 2021-2026\_2021\_004

Autoren: Grégory Grin (Freiburg) und Nicholas Creak (Marly)

---

Der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (nachstehend Vorstand)* hat an seiner Sitzung vom 14. Oktober 2021 zu dem am 17. September 2021 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung genommen:

#### **Juristische Qualifikation**

Mit diesem Vorstoss wird der *Vorstand* aufgefordert, die Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr (*nachstehend ÖV*) im Quartier Bürglen (Bourguillon), insbesondere abends und am Wochenende, rasch zu verbessern, um der Jugend dieses Quartiers eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu bieten. Insbesondere wird die Umleitung einer bestehenden städtischen Buslinie oder die Einführung eines für Personen unter 25 Jahren kostenlosen Transportdienstes vorgeschlagen.

Der Vorstoss stellt ein Postulat im Sinne von Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates Freiburg dar, das vom Agglomerationsrat am 13. September 2018 angenommen und vom Staatsrat am 24. Juni 2019 genehmigt wurde. Die Umsetzung obliegt hauptsächlich dem *Vorstand*, der als regionaler Verkehrsverbund im Sinne von Artikel 17 des kantonalen *Verkehrsgesetzes (SGF 780.1) (nachstehend VG)* waltet. In dieser Eigenschaft ist der *Vorstand* für das ÖV-Netz der Freiburger *Agglomeration* zuständig und der Auftraggeber des städtischen Busnetzes (Artikel 44 der Statuten der Agglomeration Freiburg).

#### **Zulässigkeit**

Der *Vorstand* ist in seiner Eigenschaft als regionaler Verkehrsverbund gemäss Artikel 12 VG für die Erstellung eines regionalen Verkehrsplans zuständig. Dieser Plan ist integraler Bestandteil des Regionalen Richtplans, der gleichzeitig auch den Stellenwert *eines Agglomerationsprogramms der Agglomeration Freiburg* einnimmt. Er ist somit in der Lage, die Entwicklung, die Neugestaltung oder auch punktuell ein zusätzliches Angebot für neue Verkehrslinien im städtischen Busnetz vorzusehen und umzusetzen.

Unter diesem Gesichtspunkt kann das vorliegende Postulat als zulässig betrachtet werden.

Der *Vorstand* stellt fest, dass das Agglomerationsprogramm der vierten Generation der Agglomeration Freiburg (AP4) für das Quartier Bürglen bis 2030 keine signifikative Verbesserung des ÖV-Angebots vorsieht. Dies ist insbesondere auf das begrenzte Kundenpotenzial in diesem Sektor zurückzuführen, der durch den Regionalverkehr bereits im Halbstundentakt erschlossen wird (Buslinien 124 und 127). Darüber hinaus gibt es einen regelmässigen Nachtbusdienst jeweils am Freitag- und Samstagabend (Linie M16). Eine zusätzliche Verbesserung der Dienstleistungsqualität des Gebiets muss daher im allgemeineren Kontext des Transports auf Anfrage bewertet werden. Eine Studie zu diesem Thema, die sich auf den gesamten Perimeter der Freiburger Agglomeration bezieht, an der unter anderem auch Einwohner des Quartiers Bürglen beteiligt sind, ist im Gange. Sobald diese abgeschlossen ist, können die Ergebnisse als Grundlage für eine Antwort auf dieses Postulat verwendet werden.

Unter Vorbehalt der vorangehenden Angaben befürwortet der *Vorstand* die Überweisung dieses Postulats.