

Question concernant la ligne 7

Quest_Leg 2016-2021_2020_026

Auteur : Christoph Allenspach (Fribourg)

La fin des travaux en cours sur la route de la Fonderie permettra, à partir du changement d'horaire de décembre 2021, le prolongement de la ligne 7 en direction de Villars-sur-Glâne (Moncor). L'adaptation du tracé impliquera la suppression de l'arrêt « Villa Beausite », qui sera remplacé par un arrêt de bus sur la route de la Fonderie, au droit de la route Saint-Nicolas-de-Flüe. Cette modification de tracé de la ligne 7 est conforme à la planification et aux objectifs poursuivis dans le cadre du Projet d'agglomération de troisième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA3).

L'adaptation de l'offre se traduira, pour le quartier, par une multiplication par deux des cadences en semaine et par quatre le dimanche. De plus, des bus plus grands circuleront. Des arrêts adéquatement positionnés sur la route de la Fonderie ainsi que des cheminements piétons améliorés et accessibles aux personnes à mobilité réduite remplaceront les arrêts actuels sur la route Saint-Nicolas-de-Flüe ainsi que les anciens arrêts sur la route des Cliniques. Le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Comité)* considère ainsi que la forte augmentation de l'offre et le nouveau positionnement des arrêts permettront de compenser les inconvénients pour les quelques dizaines de logements et la Villa Beausite situés à 300 mètres des futurs arrêts. Il s'agit d'une distance entre une habitation ou un établissement qui est certes non négligeable, mais qui est considérée comme acceptable selon les recommandations nationales en vigueur.

Le *Comité* note qu'une pétition à ce propos a été enregistrée le 29 juin 2020. Elle émane d'un collectif citoyen qui déplore la disparition prochaine de cet arrêt. Le *Comité* est conscient des difficultés de déplacement de certaines populations, notamment en lien avec l'âge. Il a aussi conscience que l'augmentation de l'offre de transports publics (des bus plus rapides et plus fréquents) nécessite dans certains cas de dévier des lignes pour des questions de gabarit et/ou d'optimisation et que certains usagers s'en trouvent désavantagés. Il a donc lancé une étude sur la desserte complémentaire aux lignes de bus à l'horaire sur la base du message n° 30 libéré par le Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg en date du 23 mai 2019. Des solutions de transport à la demande ou de transport adapté sont à l'étude pour compléter la desserte dans certains quartiers moins bien desservis, pour compléter l'offre de certains horaires ou encore pour offrir une solution sur-mesure en faveur de certains types de populations.

Le *Comité* tient néanmoins à souligner que l'adaptation du tracé de la ligne 7 permet de tenir compte à la fois de l'important développement immobilier dans ce secteur et offre également la possibilité d'une extension de la ligne vers Villars-sur-Glâne avec une cadence améliorée. En ce sens, cette modification de l'offre traduit la volonté partagée entre l'Agglomération de Fribourg et la Ville de Fribourg d'optimiser le réseau de transports publics, notamment dans la perspective d'offrir des liaisons aussi directes et compétitives que possible de sorte à favoriser durablement le report modal.

Cette question est ainsi liquidée.



Cartographie des rayons de 300 m des arrêts autour de la route de la Fonderie

Fribourg, le 10 septembre 2020

Séance du Conseil d'agglomération du 8 octobre 2020

Anfrage betreffend die Buslinie 7

Quest_Leg 2016-2021_2020_026

Autor: Christoph Allenspach (Freiburg)

Der Abschluss der laufenden Bauarbeiten auf der Route de la Fonderie wird ab Fahrplanwechsel im Dezember 2021 die Verlängerung der Buslinie 7 in Richtung Villars-sur-Glâne (Moncor) ermöglichen. Im Zuge dieser Streckenanpassung wird die Haltestelle « Villa Beausite » aufgehoben und durch eine Bushaltestelle auf der Route de la Fonderie, rechts von der Route Saint-Nicolas-de-Flüe, ersetzt. Die Neuausrichtung der Buslinie 7 steht im Einklang mit der Planung und den Zielen des *Agglomerationsprogramms der dritten Generation der Agglomeration Freiburg* (nachstehend AP3).

Die Anpassung des Angebots wird für das Quartier zu einer Verdoppelung des Fahrplantaktes während der Woche und zu einer Vervierfachung des Fahrplantaktes an Sonntagen führen. Darüber hinaus werden grössere Busse verkehren. Entsprechend positionierte Haltestellen auf der Route de la Fonderie und verbesserte Fussgängerwege, die für Menschen mit eingeschränkter Mobilität zugänglich sind, werden die derzeitigen Haltestellen auf der Route Saint-Nicolas-de-Flüe und die früheren Haltestellen in der Route de la Fonderie ersetzen. Der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg* (nachstehend *Vorstand*) ist der Ansicht, dass die starke Zunahme des Angebots und die neuen Standorte der Haltestellen es ermöglichen, die Nachteile für die wenigen Dutzend Wohneinheiten und die Entfernung von 300 Metern der künftigen Haltestellen bis zur Villa Beausite auszugleichen. Dabei handelt es sich um eine Entfernung zwischen einer Wohnung oder sonstigen Einrichtung, die sicher nicht zu vernachlässigen, aber gemäss den geltenden nationalen Empfehlungen als zumutbar zu betrachten ist.

Der *Vorstand* bestätigt, dass am 29. Juni 2020 diesbezüglich eine Petition registriert worden ist. Sie wurde von einer Bürgergruppe eingereicht, die die bevorstehende Aufhebung dieser Haltestellen beklagen. Der *Vorstand* ist sich der Schwierigkeiten bewusst, die sich der Fortbewegung bestimmter Bevölkerungsgruppen, insbesondere in Bezug auf das Alter, entgegenstellen. Er ist sich aber auch bewusst, dass eine Angebotserweiterung des öffentlichen Verkehrs (schnellere und häufigere Busse) in Ausnahmefällen dazu führen kann, gewisse Linien aufgrund der Strassenabmessungen und/oder aus Gründen der Verkehrsoptimierung notwendigerweise umzuleiten, was für gewisse Benutzer eine Benachteiligung darstellen kann. Er hat deshalb aufgrund der am 23. Mai 2019 vom Agglomerationsrat der Agglomeration Freiburg angenommenen Botschaft Nr. 30 eine zusätzliche Studie für eine ergänzende Erschliessung durch den fahrplanmässigen Busverkehr in Auftrag gegeben. Verschiedene Verkehrslösungen wie ein Transport auf Anfrage oder ein den Umständen angepasster Transport werden für die Ergänzung der Verkehrserschliessung in weniger gut bedienten Quartieren untersucht, um das Verkehrsangebot zu gewissen Fahrplanzeiten oder im Sinne eines Transports nach Mass für gewisse Bevölkerungsgruppen zu ergänzen.

Der *Vorstand* unterstreicht zudem, dass die Anpassung der Linienführung der Buslinie 7 es erlaubt, der bedeutenden Immobilienentwicklung in diesem Sektor Rechnung zu tragen und weiter auch die Möglichkeit bietet, die Fahrplanstrecke in Richtung Villars-sur-Glâne mit einer verbesserten Reisegeschwindigkeit zu verlängern. In diesem Sinne widerspiegelt diese Angebotserweiterung den gemeinsamen Willen der Agglomeration Freiburg und der Stadt Freiburg, das öffentliche Verkehrsnetz zu optimieren, insbesondere im Hinblick auf möglichst direkte und wettbewerbsfähige Verbindungen, um langfristig eine modale Verkehrsverlagerung zu fördern.

Diese Anfrage ist damit abgeschlossen.



Karte des 300 m Entfernungspersimeters im Sektor der Route de la Fonderie

Freiburg, den 10. September 2020

Sitzung des Agglomerationsrates vom 8. Oktober 2020