

Réponse du Comité d'agglomération

Postulat relatif à une commission de l'horaire des transports publics de l'agglomération fribourgeoise

Post_Leg2016-2021_2018_013

Auteurs : Christoph Allenspach (Fribourg) et Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne)

Le postulat déposé demande au *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Comité)* de mettre sur pied une commission de l'horaire destinée à identifier les lacunes au niveau de l'horaire des lignes de bus urbains afin d'en débattre avant de passer commande auprès des *Transports publics fribourgeois (TPF)* et en amont de l'adoption du budget annuel par le *Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Conseil)*. Le *Comité* avait constaté la recevabilité du postulat mais l'avait préavisé défavorablement. Le *Conseil* l'a quant à lui transmis pour traitement lors de la séance du 28 février 2019.

Le *Comité* n'est pas favorable à l'institution d'une nouvelle commission consultative destinée spécifiquement à traiter de questions opérationnelles liées aux horaires des transports publics au sens de l'article 21 alinéa 3 lettre e des *Statuts de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Statuts)*. De manière à donner suite à ce postulat, il propose plutôt de s'appuyer sur les compétences de la *Commission d'aménagement, de mobilité et d'environnement de l'Agglomération de Fribourg (ci-après CAME)* où sont représentées toutes les communes membres de l'*Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération)*. Il estime en effet qu'il est plus efficient d'utiliser les organes en place plutôt que d'instituer une nouvelle commission dont le champ de compétence serait restreint mais dont le fonctionnement serait chronophage et dispendieux.

L'horaire des transports publics recouvre notamment les questions liées à l'amplitude, aux cadences et aux correspondances entre les lignes. Ces différents aspects font l'objet de réflexions régulières à l'occasion de la commande d'offre effectuée sur une base bisannuelle par l'*Agglomération* ainsi que lors des corrections ponctuelles qui y sont apportées à un rythme annuel, voire lorsque des circonstances particulières l'exigent (ouverture d'un nouveau quartier, par exemple). Le *Comité* se propose dorénavant de faire un point sur l'offre de bus à chaque séance de la *CAME*, en plus du préavis donné par cette dernière sur le budget, notamment en ce qui concerne l'exploitation des transports publics. Cette solution s'inscrirait dans la continuité de ce qui prévaut de manière informelle depuis 2019.

De manière à formaliser cette pratique, le *Comité* propose une modification de l'article 4 du Règlement de la *CAME* sous forme d'ajout d'un nouvel alinéa concernant les attributions de ladite commission :

Art. 4 Attributions

^{4bis} Elle [la commission] est régulièrement informée des développements de l'offre en transports publics. Elle préavisé à l'attention du Conseil d'agglomération le budget de fonctionnement destiné à son exploitation.

Par l'ajout de ce nouvel alinéa qui codifie la pratique développée depuis maintenant plus d'une année, le *Comité* considère avoir pleinement répondu aux objectifs du postulat. Il entreprendra la modification nécessaire au niveau réglementaire d'ici à la fin de l'année.

Ce postulat est ainsi liquidé.

Fribourg, le 14 mai 2020

Antwort des Agglomerationsvorstandes

Postulat betreffend einer Fahrplankommission für den öffentlichen Verkehr der Freiburger Agglomeration

Post_Leg2016-2021_2018_013

Autoren: Christoph Allenspach (Freiburg) und Dimitri Küttel (Villars-sur-Glâne)

Das eingereichte Postulat ersucht den *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (nachstehend Vorstand)*, eine Fahrplankommission einzusetzen, die Mängel im Fahrplan der städtischen Buslinien identifiziert, um diese vor einer Bestellung des Leistungsauftrages bei den *Freiburgischen Verkehrsbetrieben (nachstehend TPF)* sowie vor der Verabschiedung des Jahresbudgets durch den *Agglomerationsrat der Agglomeration Freiburg (nachstehend Rat)* beraten zu lassen. Der *Vorstand* hatte das Postulat für zulässig befunden, jedoch zur Ablehnung empfohlen. Der *Rat* seinerseits hat es anlässlich seiner Sitzung vom 28. Februar 2019 aber trotzdem zur Bearbeitung überwiesen.

Der *Vorstand* spricht sich gegen die Einsetzung einer neuen beratenden Kommission aus, die sich speziell mit betrieblichen Fragen des Fahrplans des öffentlichen Verkehrs im Sinne von Artikel 21 Absatz 3 Buchstabe e der *Statuten der Agglomeration Freiburg (nachstehend Statuten)* befassen soll. Um diesem Postulat Folge zu leisten, schlägt er stattdessen vor, sich auf die Kompetenzen der *Kommission für Raumplanung, Mobilität und Umwelt der Agglomeration Freiburg (nachstehend KRMU)* zu stützen, in der alle Mitgliedsgemeinden der *Agglomeration Freiburg (nachstehend Agglomeration)* vertreten sind. Er ist der Ansicht, dass es effizienter sei, bestehende Gremien zu nutzen, als eine neue Kommission mit einem begrenzten Befugnisbereich einzusetzen, deren Funktionsweise zeitaufwendig und kostspielig wäre.

Die Fahrpläne des öffentlichen Verkehrs decken Themen wie Hin- und Rückfahrten, Fahrplankontakt und Anschlussverbindungen zwischen den Linien ab. Diese verschiedenen Aspekte sind regelmässig Gegenstand von Überlegungen, wenn die *Agglomeration* den auf zwei Jahre befristeten Leistungsauftrag vergibt oder die jährlich punktuell nachgeführten Korrekturen anbringt, falls besondere Umstände dies erfordern (z.B. bei der Eröffnung eines neuen Quartiers). Der *Vorstand* schlägt vor, von nun an das Busangebot bei jeder Sitzung der *KRMU* überprüfen und zusätzlich eine Stellungnahme zum Kostenvoranschlag erstellen zu lassen, insbesondere was den Betrieb des öffentlichen Verkehrs anbelangt. Diese Lösung liegt in der Linie der Kontinuität dessen, was seit 2019 erfahrungsgemäss informell schon praktiziert wurde.

Um diese Praxis zu formalisieren, schlägt der *Vorstand* eine Änderung von Artikel 4 des Reglements der *KRMU* vor, indem bei den Befugnissen der *KRMU* ein neuer Absatz hinzugefügt wird:

Art. 4 Befugnisse

^{4bis} Sie [die Kommission] wird regelmässig über die Entwicklungen des öffentlichen Verkehrsangebots informiert. Sie erstellt zuhanden des Agglomerationsrates eine vorberatende Stellungnahme zum Voranschlag der laufenden Rechnung für diesen Betrieb.

Mit dem Hinzufügen dieses neuen Absatzes, der die seit mehr als einem Jahr entwickelte Praxis kodifiziert, ist der *Vorstand* der Meinung, dass die Ziele des Postulats vollständig erfüllt werden. Er wird bis Ende des Jahres die notwendige Änderung des Reglements beantragen.

Das vorliegende Postulat ist damit abgeschrieben.

Freiburg, den 14. Mai 2020