



Position du Comité d'agglomération

Postulat concernant un partenariat avec une société proposant un système de traçage par GPS pour les vélos

Post_Leg2016-2021_2018_014

Auteur : Gérald Collaud (Fribourg)

Dans sa séance du 22 novembre 2018, le *Comité d'agglomération (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 23 juillet 2018 comme suit :

Qualification juridique

La présente intervention constitue un postulat. Elle porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité* selon l'article 6, alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013.

Recevabilité

Le présent postulat demande au *Comité* d'étudier l'opportunité d'un partenariat avec une société proposant un système de traçage par GPS pour les vélos. *L'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération)*, via son *Plan directeur régional d'agglomération (ci-après PDA)*, a la tâche de planifier la politique de mobilité régionale. Elle soutient à ce titre notamment le développement de la *mobilité douce (ci-après MD)* par le biais du subventionnement d'infrastructures correspondantes. Elle soutient également d'autres mesures visant à promouvoir la *MD*, notamment le programme DÉFI VÉLO qui vise à encourager l'utilisation du deux-roues chez les plus jeunes. Le *Comité* est ainsi en mesure de statuer sur l'opportunité d'étendre les mesures de promotion de la *MD* à l'aspect de la protection contre le vol qui constitue un des obstacles majeurs au développement de la pratique du vélo en milieu urbain.

De ce point de vue, le présent postulat doit être considéré comme recevable.

Le *Comité* constate que le traçage des vélos fonctionne par le biais d'une reconnaissance des deux-roues signalés comme volés dans l'espace public. Sa mise en œuvre nécessite donc l'installation aussi bien de puces sur les vélos eux-mêmes que de détecteurs placés sur le terrain en divers endroits. De manière à couvrir un large spectre de l'espace public, ces capteurs sont généralement installés sur les véhicules municipaux, notamment ceux employés par la voirie. Les vélos retrouvés par ce biais sont directement signalés à la police qui peut les rendre à leur propriétaire.

La mise en œuvre d'un traçage tel que proposé par le postulant présente l'avantage de retrouver facilement les vélos pour autant qu'ils soient équipés d'une puce correspondante et qu'ils aient effectivement été abandonnés dans l'espace public couvert par le système de recherche. La taille du périmètre concerné présente dans cette perspective une importante plus-value pour la mise en œuvre efficiente du système. D'un point de vue fonctionnel, il serait ainsi préférable d'équiper de détecteurs les véhicules de service à l'échelle de l'agglomération fribourgeoise plutôt que de se limiter à ceux d'une seule commune.

Dans ces circonstances, le *Comité* estime qu'il serait intéressant d'évaluer en détail le système de traçage proposé ainsi que les coûts liés à sa mise en œuvre. L'auteur du postulat ne précise pas, quant à lui, la nature du partenariat à conclure avec la société qui propose ce type de service. Cet aspect devra donc faire l'objet d'une évaluation détaillée dans la réponse à ce postulat si celui-ci venait à être transmis.

Dans cette perspective, le *Comité* préavise favorablement la transmission de ce postulat.

Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

Postulat betreffend eine Partnerschaft mit einem Unternehmen, das ein GPS-Ortungssystem für Fahrräder anbietet

Post_Leg2016-2021_2018_014

Autor: Gérald Collaud (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 22. November 2018 nimmt der *Agglomerationsvorstand (nachstehend Vorstand)* zu dem am 23. Juli 2018 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung:

Juristische Qualifikation

Der vorliegende Vorstoss ist ein Postulat. Es handelt sich um ein Geschäft, das gemäss Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg, das am 28. November 2012 überarbeitet und vom Staatsrat am 3. Dezember 2013 genehmigt wurde, in den Zuständigkeitsbereich des *Vorstands* fällt.

Zulässigkeit

Das vorliegende Postulat verlangt vom *Vorstand*, die Möglichkeit einer Partnerschaft mit einem Unternehmen zu prüfen, dass ein GPS-Ortungssystem für Fahrräder anbietet. Die *Agglomeration Freiburg (nachfolgend Agglomeration)* hat gemäss des *Regionalen Richtplans der Agglomeration (nachfolgend RPA)* die Aufgabe, die regionale Mobilitätspolitik zu planen. In diesem Zusammenhang unterstützt sie durch Förderung der entsprechenden Infrastrukturen insbesondere die Entwicklung des *Langsamverkehrs (nachstehend LV)*. Dabei unterstützt sie auch andere Massnahmen zur Förderung des LV wie das Programm DEFIL VELO, welches darauf abzielt, die Benutzung von Fahrrädern unter Jugendlichen zu fördern. Der *Vorstand* ist somit in der Lage, über die Zweckmässigkeit einer Ausdehnung der Massnahmen zur Förderung des LV unter dem Aspekt « Schutz vor Fahrraddiebstahl » zu entscheiden, der eines der grössten Hindernisse für die Entwicklung des Fahrradverkehrs in städtischen Gebieten darstellt.

Aus dieser Sicht ist das vorliegende Postulat als zulässig zu betrachten.

Der *Vorstand* stellt fest, dass die Fahrradortung über die Erkennung von Fahrrädern funktioniert, die im öffentlichen Raum als gestohlen gemeldet wurden. Die Umsetzung erfordert daher die Ausrüstung der Fahrräder mit einem Chip und das Anbringen von Detektoren an verschiedenen Standorten. Um ein breites Spektrum des öffentlichen Raums abdecken zu können, werden diese Sensoren in der Regel an Fahrzeugen der Gemeinde, insbesondere an Fahrzeugen der Strassendienste angebracht. Auf diese Weise aufgefundene Fahrräder werden der Polizei direkt gemeldet, die sie dann den Besitzern zurückgeben kann.

Die vom Postulanten vorgeschlagene Einführung eines Ortungssystems hat den Vorteil, dass die Fahrräder leicht gefunden werden können, sofern sie mit einem entsprechenden Chip ausgestattet und tatsächlich in dem vom Suchsystem abgedeckten öffentlichen Raum zurückgelassen worden sind. Der Umfang des betreffenden Perimeters stellt aus dieser Perspektive einen wichtigen Gewinn für die effiziente Umsetzung des Systems dar. Aus funktionaler Sicht wäre es daher besser, Dienstfahrzeuge auf Ebene der gesamten Freiburger Agglomeration mit solchen Detektoren auszustatten, statt sie auf die Fahrzeuge einer einzigen Gemeinde zu beschränken.

Unter diesen Umständen hält es der *Vorstand* für interessant, das vorgeschlagene Ortungssystem und die mit seiner Umsetzung verbundenen Kosten im Detail zu evaluieren. Der Autor des Postulats präzisiert nicht, welche Art von Partnerschaft mit dem Unternehmen geschlossen werden soll, das eine derartige Dienstleistung anbieten kann. Dieser Aspekt ist daher in der Antwort auf das vorliegende Postulat, falls es übermittelt wird, noch eingehend zu prüfen.

In dieser Hinsicht befürwortet der Vorstand die Überweisung dieses Postulats.