

Position du Comité d'agglomération

Postulat demandant une étude de la possibilité de mettre des petits bus 100 % électriques sur la ligne 4 Gare-Auge

Post_Leg2016-2021_2018_016

Auteur : Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Dans sa séance du 17 janvier 2019, le *Comité d'agglomération (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 13 septembre 2018 comme suit :

Qualification juridique

La présente intervention constitue un postulat. Elle porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité* selon l'article 6 alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013.

Recevabilité

Le postulat déposé demande au *Comité* d'évaluer la possibilité de mettre en place des petits véhicules entièrement électriques sur l'actuelle ligne 4 dans les quartiers de la Basse-Ville de Fribourg. De manière à en garantir l'objectivité, le postulat demande à ce que cette évaluation ne soit pas confiée aux *Transports publics fribourgeois (ci-après TPF)* mais à une société indépendante. Selon les Statuts de l'Agglomération de Fribourg, le *Comité* conclut notamment les mandats de prestations avec les entreprises concessionnaires en matière de transports public (article 21 alinéa 2 lettre g). Par extension, il lui appartient donc également de faire procéder aux évaluations nécessaires en vue d'optimiser le réseau ainsi que les véhicules qui en assurent le service.

De ce point de vue, le postulat doit être considéré comme recevable.

Le *Comité* entend inscrire le renouvellement du parc de véhicules des *TPF* dans une perspective de développement durable conformément aux buts poursuivis par l'Agglomération de Fribourg (article 3 alinéa 2). Il a dans ce contexte opté pour l'acquisition de trolleybus à batterie sur la base d'une évaluation approfondie des modes de traction conduite par les *TPF*. Ces véhicules seront progressivement implémentés sur les lignes 1, 2, 3 et 6.

La ligne 4 présente une configuration tout à fait particulière du fait de sa fréquentation, de sa déclivité et de l'exiguïté du parcours à travers la Vieille-Ville. Une étude sur le mode de traction le plus adapté à ces circonstances fait à ce stade encore défaut. Le *Comité* estime qu'une évaluation à ce propos mérite d'être effectuée, eu égard notamment à l'évolution technologique constante qui caractérise la traction électrique des véhicules. Il souligne néanmoins qu'une étude, même menée par un organisme indépendant, devrait de toute manière être évaluée sous l'angle de l'exploitation par les *TPF* qui sont les concessionnaires de la ligne en question.

Moyennant cette remarque, le *Comité* préavise favorablement la transmission de ce postulat.

Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

Postulat betreffend eine Studie zur Prüfung der Möglichkeit, zu 100 % elektrische Kleinbusse auf der Linie 4 Bahnhof-Auge einzusetzen

Post_Leg2016-2021_2018_016

Autor: Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 17. Januar 2019 nimmt der *Agglomerationsvorstand (nachstehend Vorstand)* zu dem am 13. September 2018 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung:

Juristische Qualifikation

Der vorliegende Vorstoss ist ein Postulat. Es handelt sich um ein Geschäft, das gemäss Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg, das am 28. November 2012 überarbeitet und vom Staatsrat am 3. Dezember 2013 genehmigt wurde, in den Zuständigkeitsbereich des *Vorstands* fällt.

Zulässigkeit

Das eingereichte Postulat fordert den *Vorstand* auf, die Möglichkeit für den Einsatz von vollelektrischen Fahrzeugen auf der gegenwärtigen Buslinie 4 in den Quartieren der Unterstadt Freiburg zu evaluieren. Um die Objektivität zu gewährleisten, verlangt das Postulat, dass diese Evaluation nicht den *Freiburgischen Verkehrsbetrieben (nachstehend TPF)* übertragen, sondern einer unabhängigen Gesellschaft in Auftrag gegeben wird. Gemäss den Statuten der Agglomeration Freiburg obliegt es insbesondere dem *Vorstand*, die Leistungsaufträge mit den Konzessionärsunternehmen im Bereich des öffentlichen Verkehrs abzuschließen (Artikel 21 Absatz 2 Buchstabe g). Somit ist auch er für die Durchführung der notwendigen Bewertungen hinsichtlich einer Optimierung des Verkehrsnetzes und der in Betrieb stehenden Fahrzeuge verantwortlich.

Unter diesem Gesichtspunkt ist das Postulat als zulässig entgegenzunehmen.

Der *Vorstand* beabsichtigt, die Erneuerung der *TPF*-Fahrzeugflotte im Rahmen einer nachhaltigen Entwicklungsperspektive und in Übereinstimmung mit den Zielen der *Agglomeration Freiburg* durchzuführen (Artikel 3 Absatz 2). In diesem Kontext hat er sich aufgrund einer eingehenden Evaluation, der von den *TPF* benutzten Antriebsarten, für die Anschaffung von batteriebetriebenen Trolleybussen entschieden. Diese Fahrzeuge werden auf den Linien 1, 2, 3 und 6 schrittweise zum Einsatz gelangen.

Die Linie 4 ist aufgrund ihrer Nutzungsfrequenz, ihres Gefälles und ihrer teilweise engräumigen Verkehrsstrecke durch die Altstadt ganz besonders gestaltet. Eine Studie über die für diese Umstände am besten geeignete Antriebsart fehlt derzeit noch. Der *Vorstand* ist der Auffassung, dass eine diesbezügliche Bewertung noch vorgenommen werden sollte, insbesondere im Hinblick auf die technologisch ständig vorangetriebene Evolution der Elektrofahrzeug-Antriebsarten. Er betont jedoch, dass eine Studie, auch wenn sie von einer unabhängigen Stelle durchgeführt wird, in jedem Fall unter dem Blickwinkel des Betriebs durch die *TPF* als Konzessionärin für die betreffende Strecke bewertet werden sollte.

Mit dieser Bemerkung nimmt der *Vorstand* zu diesem Postulat positiv Stellung und empfiehlt dessen Überweisung.