

Position du Comité d'agglomération

Postulat relatif à la traversée des routes par la TransAgglo.

Post_Leg2016-2021_2018_008

Auteur : Gérald Collaud (Fribourg)

Co-signataires : Oliver Collaud et Lionel Walter (Fribourg)

Dans sa séance du 19 avril 2018, le *Comité d'agglomération (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 22 janvier 2018 comme suit :

Qualification juridique

La présente intervention constitue un postulat. Elle porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité* selon l'article 6 alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013.

Recevabilité

Le postulat déposé évoque l'interruption ponctuelle de la TransAgglo par certains axes routiers fréquentés et demande au *Comité* de prendre contact avec les communes concernées afin d'assurer un passage continu des utilisateurs de la *mobilité douce (ci-après MD)*, sans arrêt inutile.

L'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération) définit, dans le cadre de la planification directrice régionale, le réseau principal de *MD* dont fait notamment partie l'axe fort est-ouest « TransAgglo ». Elle esquisse, en outre, les mesures infrastructurelles qui visent à concrétiser cette stratégie dans le cadre des projets d'agglomération de *l'Agglomération*.

La conception technique des mesures et leur traduction sous forme de projets d'ouvrage incombent en revanche aux communes. Dans les faits, ils sont la plupart du temps développés en coordination avec des représentants de *l'Agglomération* qui peuvent suggérer certains aménagements dans le cadre général des objectifs définis par la fiche de mesure correspondante.

Dès lors que le postulat propose d'attirer l'attention des maîtres d'ouvrage sur certaines problématiques qui peuvent se présenter au niveau de la conception des mesures, il doit être considéré comme recevable.

Le tracé retenu pour l'axe fort de *MD* à travers l'agglomération fribourgeoise dénote la volonté de promouvoir la *MD* aussi bien pour les déplacements de loisirs que pour les déplacements professionnels. Il est indéniable dans ce contexte que la continuité du tracé et son confort d'utilisation jouent un rôle important dans le report modal. Les mesures prévues dans les projets d'agglomération de *l'Agglomération* prévoient, ainsi, plusieurs ouvrages d'art permettant de faciliter le franchissement d'obstacles naturels ou physiques tels que des routes. Les ouvrages proposés dans le cadre de ces projets d'agglomération doivent cependant s'inscrire dans un rapport coût-efficacité qui soit suffisamment bon pour permettre un cofinancement par des fonds fédéraux.

Le Comité estime qu'à défaut d'ouvrage spécifique, une évaluation circonstanciée doit être effectuée dans chaque cas d'espèce afin d'assurer la sécurité des usagers de la *MD*. Une attention particulière doit, dès lors, être portée aux situations potentiellement accidentogènes que représente notamment le croisement avec des axes à fort trafic. Si le passage continu ne saurait constituer un objectif en soi, *le Comité* se propose néanmoins d'identifier en collaboration avec les communes concernées les endroits qui nécessitent des améliorations en vue d'assurer la sécurité du trafic et d'esquisser avec elles des solutions pragmatiques.

Sous réserve de ce qui précède, le Comité préavise favorablement la transmission de ce postulat.

Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

Postulat betreffend das Überqueren von Strassen durch die TransAgglo

Post_Leg2016-2021_2018_008

Autor: Gérald Collaud (Freiburg)

Mitunterzeichner: Oliver Collaud und Lionel Walter (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 19. April 2018 nimmt der *Agglomerationsvorstand (nachfolgend Vorstand)* zu dem am 22. Januar 2018 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung:

Juristische Qualifikation

Dieser Vorstoss stellt ein Postulat dar. Er bezieht sich auf ein Thema, das gemäss Art. 6 Abs. 1 des am 28. November 2012 revidierten und vom Staatsrat am 3. Dezember 2013 genehmigten Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg in der Zuständigkeit des Vorstands liegt.

Zulässigkeit

Das eingereichte Postulat erörtert punktuelle Unterbrechungen der TransAgglo durch gewisse stark befahrene Verkehrsachsen und fordert den *Vorstand* auf, sich mit den betroffenen Gemeinden in Verbindung zu setzen, um den Nutzern des *Langsamverkehrs (nachfolgend LV)* eine kontinuierliche Strassenüberquerung ohne unnötiges Anhalten zu gewährleisten.

Im Rahmen des regionalen Richtplans definiert die *Agglomeration Freiburg (nachfolgend Agglomeration)* das Langsamverkehrsnetz, zu dem insbesondere die Ost-West-Achse der « TransAgglo » gehört. Sie skizziert weiter die infrastrukturellen Massnahmen für die Konkretisierung dieser Strategie im Rahmen der Agglomerationsprogramme der *Agglomeration*.

Die technische Konzeption der Massnahmen und ihre Umsetzung hingegen obliegen den Gemeinden. In der Praxis werden diese meistens in Koordination mit Vertretern der *Agglomeration* entwickelt, die im allgemeinen Rahmen, zu den in den entsprechenden Massnahmenblättern festgelegten Zielsetzungen gewisse Gestaltungsvorschläge anbringen können.

Da das Postulat den Vorschlag beinhaltet, die Aufmerksamkeit der Bauherren auf gewisse Probleme zu lenken, die sich im Rahmen der Konzeption der Massnahmen ergeben können, ist das Postulat als zulässig zu betrachten.

Die für die LV-Achse quer durch die Freiburger Agglomeration gewählte Wegstrecke entspricht dem Wunsch, den LV sowohl für den Freizeit- als auch für den Berufsverkehr zu fördern. Es ist in diesem Kontext unbestreitbar, dass die Kontinuität der Wegstrecke sowie deren Benutzungskomfort für die modale Verlagerung eine grosse Rolle spielen. So sehen die in den Agglomerationsprogrammen der *Agglomeration* vorgesehenen Massnahmen mehrere Bauwerke vor, um die Umgehung natürlicher oder physischer Hindernisse wie Strassen zu erleichtern. Die in den Agglomerationsprogrammen vorgesehenen Bauwerke müssen jedoch ein ausreichend effizientes Kosten-Nutzen-Verhältnis aufweisen, um für die Mitfinanzierung des Bundes berücksichtigt zu werden.

Der *Vorstand* ist der Meinung, dass bei Fehlen eines spezifischen Bauwerks in jedem einzelnen Fall eine gründliche Evaluation durchzuführen ist, um die Sicherheit der LV-Nutzer zu gewährleisten. Dabei ist den potentiell gefährlichen und unfallgefährdeten Situationen eine besondere Aufmerksamkeit zu schenken, die insbesondere durch Kreuzungen mit stark befahrenen Verkehrsachsen entstehen. Auch wenn die kontinuierliche Durchfahrt an sich nicht als eigenständiges Ziel zu betrachten ist, so schlägt der *Vorstand* trotzdem vor, in Zusammenarbeit mit den betroffenen Gemeinden jene Stellen zu identifizieren, die aus Sicht der Verkehrssicherheit verbesserungsbedürftig sind, damit gemeinsam pragmatische Lösungen ausgearbeitet werden können.

Unter Vorbehalt der vorstehenden Ausführungen befürwortet der *Vorstand* die Überweisung dieses Postulats.