

Position du Comité d'agglomération

Postulat demandant une étude de faisabilité d'un parking d'échange P+R dans la proximité de l'arrêt du bus TPF « Portes de Fribourg » (ligne 1)

Post_Leg2016-2021_2017_007

Auteurs : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Fribourg) et Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Dans sa séance du 11 janvier 2018, le *Comité d'agglomération (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 12 octobre 2017 comme suit :

Qualification juridique

La présente intervention constitue un postulat. Elle porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité* selon l'article 6, alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013.

Recevabilité

Le postulat déposé demande au *Comité* d'étudier la faisabilité de réaliser un *parking d'échange promus par l'Agglomération (ci-après P+R)* à proximité de l'arrêt de la ligne de bus urbain n°1 « Portes de Fribourg ». *L'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération)*, via son Plan directeur régional, a la tâche de planifier les *P+R* au sein de *l'agglomération fribourgeoise (ci-après agglomération)*. Elle élabore les prescriptions en matière de gestion des *P+R* conformément au *Règlement sur le stationnement des véhicules sur les parkings d'échange de l'Agglomération de Fribourg du 3 mars 2011 (ci-après Règlement P+R)*. En revanche, il revient aux communes de réaliser et exploiter les *P+R*. Dans ce contexte, l'étude serait une première étape vers la concrétisation d'un projet de *P+R* à la jonction autoroutière de Fribourg-Nord, lequel est esquissé dans le *Projet d'agglomération de deuxième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA2)* et le *Projet d'agglomération de troisième génération de l'Agglomération de Fribourg (PA3)*.

De ce point de vue, le postulat doit être considéré comme recevable.

L'offre *P+R* fait sens dans la mesure où elle complète le système de transports à disposition des pendulaires ou des usagers occasionnels qui se rendent au cœur de *l'agglomération*. *L'Agglomération* compte actuellement neuf *P+R*, qui ont été mis en service dès 2008. Le taux d'utilisation des *P+R* présente actuellement des valeurs variables allant de 90% pour celui de Marly-Gérine à moins de 20% pour le *P+R* de Bourguillon. Les disparités constatées sont dues aux critères de localisation, dimensionnement, au type d'infrastructures mise à disposition des usagers ou encore aux principes relevant de l'exploitation et de la gestion. Dans ce contexte, le *Comité* prévoit des mesures visant concrètement à promouvoir l'offre et à améliorer les *P+R*. Une révision globale du *Règlement P+R* est ainsi prévue. Il est prévu de la soumettre au Conseil d'agglomération dans le courant de l'année 2018. En outre, une étude est en cours afin de préciser la localisation et le dimensionnement des *P+R*. Cette dernière permettra de concrétiser les indications générales contenues dans les projets d'agglomération en ce qui concerne les nouvelles installations et répondra ainsi au souhait exprimé quant à la conduite d'une étude de faisabilité pour un *P+R* aux « Portes de Fribourg ». L'étude mentionnée servira ainsi de base à la réponse devant être apportée au présent postulat dans le courant de l'année 2019.

Dans l'intervalle, le *Comité* préavise favorablement la transmission de ce postulat.

Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

Postulat für eine Machbarkeitsstudie einer P+R-Anlage in der Nähe der TPF-Bushaltestelle „Portes de Fribourg“ (Linie 1)

Post_Leg2016-2021_2017_007

Autoren: Eleonora Schneuwly-Aschwanden und Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 11. Januar 2018 hat der *Agglomerationsvorstand (nachstehend Vorstand)* zum vorliegenden Vorstoss, der am 12. Oktober 2017 eingereicht wurde, wie folgt Stellung genommen:

Rechtliche Beurteilung

Der vorliegende Vorstoss stellt ein Postulat dar. Er bezieht sich auf einen Gegenstand, der gemäß Artikel 6, Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg, welches am 28. November 2012 revidiert und am 3. Dezember 2013 durch den Staatsrat genehmigt wurde, in den Befugnissen des *Vorstandes* liegt.

Zulässigkeit

Das eingereichte Postulat verlangt vom *Vorstand* eine Machbarkeitsstudie für die Verwirklichung *eines durch die Agglomeration geförderten Austauschparkings (nachstehend P+R)* in der Nähe der Bushaltestelle „Portes de Fribourg“ der städtischen Buslinie Nr.1 durchzuführen. Aufgrund des regionalen Richtplans hat die *Agglomeration Freiburg (nachstehend Agglomeration)* die Aufgabe wahrzunehmen, P+R-Anlagen auf dem Gebiet der *Agglomeration* zu planen. Gestützt auf das *Reglement vom 3. März 2011 über das Parkieren von Fahrzeugen in den Park+Ride-Anlagen der Agglomeration Freiburg (nachstehend P+R-Reglement)*, erstellt sie auch die Vorschriften für den Betrieb und das Parkplatzmanagement der P+R. Die Verwirklichung und der Betrieb der P+R hingegen liegen in der Befugnis der Gemeinden. In diesem Kontext wird diese Studie die erste Etappe für die Verwirklichung eines P+R-Projekts unmittelbar bei der Autobahnausfahrt Freiburg-Nord darstellen, so wie es im Agglomerationsprogramm der zweiten Generation der Agglomeration Freiburg (AP2) und auch im Agglomerationsprogramm der dritten Generation der Agglomeration Freiburg (AP3) skizziert wurde.

Aus dieser Sicht ist das Postulat als zulässig zu erachten.

Ein P+R-Angebot hat nur einen Sinn, wenn es das den Pendlern oder gelegentlichen Benutzern zur Verfügung stehende Transportsystem ergänzt, mit dem sie sich ins Zentrum der Agglomeration begeben wollen. Die *Agglomeration* zählt gegenwärtig neun P+R, die seit 2008 in Betrieb stehen. Der gegenwärtige Nutzungsgrad der P+R ergibt variable Werte, die von bis zu 90 % für die P+R Marly-Gérine und bis zu weniger als 20 % für die P+R Bürglen reichen. Die festgestellten Differenzen sind auf die Standortbestimmungen, die Bemessung, die den Benutzern zur Verfügung gestellten Infrastrukturen oder auch auf die Art des Parkplatzmanagements zurückzuführen. So wird eine vollständige Revision des *P+R-Reglements* vorgesehen, die dem Agglomerationsrat noch im Verlaufe des Jahres 2018 unterbreitet werden soll. Die Letztere wird es erlauben, die allgemeinen in den Agglomerationprogrammen enthaltenen Vorgaben bezüglich neuer Anlagen zu verwirklichen und so auch dem Wunsch für die Durchführung einer Machbarkeitsstudie für eine P+R bei der Bushaltestelle „Portes de Fribourg“ zu entsprechen. Die erwähnte Studie wird damit auch die Grundlage für die Antwort auf das vorliegende Postulat im Verlaufe des Jahres 2019 darstellen.

In der Zwischenzeit nimmt der Vorstand zur Überweisung dieses Postulat positiv Stellung.