

## Position du Comité d'agglomération

### Postulat demandant l'affichage de cartes isochrones pour piétons aux arrêts TPF de l'agglomération fribourgeoise

Post\_Leg2016-2021\_2017\_003

Auteur : Gérald Collaud (Fribourg)

Co-signataires : Marius Achermann (Avry), Jean-Marc Boéchat (Marly), Dominique Rhême (Corminboeuf), Nicolas Schmidt (Villars-sur-Glâne) et Lionel Walter (Fribourg)

Dans sa séance du 7 septembre 2017, le *Comité d'agglomération (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 3 mai 2017 comme suit :

#### **Qualification juridique :**

La présente intervention constitue un postulat. Elle porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité* selon l'article 6, alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013.

#### **Recevabilité :**

Le postulat déposé demande au *Comité* d'intervenir auprès des *Transports publics fribourgeois (ci-après TPF)* afin d'intégrer des cartes isochrones aux principaux arrêts. L'Agglomération de Fribourg est commanditaire des prestations fournies en matière de transports publics urbains et dispose à ce titre des relais nécessaires afin d'orienter les différents services aux usagers offerts à bord des véhicules et aux arrêts de bus des différentes lignes urbaines.

De ce point de vue, le postulat doit être considéré comme recevable.

Dans le cadre des relations contractuelles avec les *TPF*, le *Comité* a souligné à plusieurs reprises sa volonté d'optimiser le service aux voyageurs. Les représentants du *Comité*, qui siègent dans le groupe stratégique et dans le groupe réseau et horaire, supervisent notamment la mise en place de l'information voyageur en temps réel, dont l'implémentation est prévue dans les mois qui viennent par le prestataire. La possibilité d'intégrer l'affichage de cartes isochrones aux principaux arrêts de bus sera thématiquée au sein de ce groupe de travail de sorte à évaluer la pertinence et la faisabilité du projet tel qu'esquissé par les postulants. Les principaux éléments relatifs à cette analyse seront présentés dans le cadre de la réponse du *Comité* à cette intervention.

Dans l'intervalle, le *Comité* préavise favorablement la transmission de ce postulat.

## Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

### Postulat über das Anschlagen von isochronen Fussgängerkarten an den TPF-Haltestellen in der Agglomeration Freiburg

Post\_Leg2016-2021\_2017\_003

Autor: Gérald Collaud (Freiburg)

Mitunterzeichner: Marius Achermann (Avry), Jean-Marc Boéchat (Marly), Dominique Rhême (Corminboeuf), Nicolas Schmidt (Villars-sur-Glâne) und Lionel Walter (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 7. September 2017 hat der *Agglomerationsvorstand (nachstehend Vorstand)* zu dem am 3. Mai 2017 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung genommen:

#### **Rechtliche Beurteilung:**

Der vorliegende Vorstoss stellt ein Postulat dar. Er bezieht sich auf ein Geschäft, dessen Behandlung gemäss Artikel 6, Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg, das am 28. November 2012 revidiert und vom Staatsrat am 3. Dezember 2013 genehmigt wurde, in der Befugnis des *Vorstandes* liegt.

#### **Zulässigkeit:**

Das eingereichte Postulat ersucht den *Vorstand* bei den *Freiburgischen Verkehrsbetrieben (nachstehend TPF)* zu verlangen, dass isochrone Karten bei den wichtigsten Haltestellen angeschlagen werden. Die Agglomeration Freiburg ist Kommanditärin der erbrachten öffentlichen Verkehrsleistungen und verfügt in dieser Eigenschaft über die notwendigen Schnittstellen, um die Benutzer über die angebotenen Leistungen an Bord der Fahrzeuge und an den Haltestellen der städtischen Buslinien zu orientieren.

Unter diesem Gesichtspunkt ist das Postulat als zulässig zu betrachten.

Im Rahmen der vertraglichen Beziehungen mit den *TPF* hat der *Vorstand* schon mehrmals seinen Willen kundgetan, die Leistungen zugunsten der Reisenden zu optimieren. Die Vertreter des *Vorstandes*, die in der Strategischen Gruppe und der Gruppe Verkehrsnetz und Fahrplan Einsitz nehmen, überwachen insbesondere die in Echtzeit an die Reisenden vermittelten Informationen, deren Implementierung durch die Leistungserbringerin in den nachfolgenden Monaten vorgesehen wird. Die Möglichkeit, isochrone Karten bei den wichtigsten Bushaltstellen anzuschlagen, wird im Rahmen dieser Arbeitsgruppen thematisiert, um Zweckdienlichkeit und Machbarkeit des Projekts zu beurteilen, so wie es vonseiten der Postulanten vorgeschlagen wird. Die wichtigsten Ergebnisse dieser Analyse wird der *Vorstand* dann im Rahmen der Antwort auf diesen Vorstoss präsentieren.

In der Zwischenzeit empfiehlt der *Vorstand* in seiner Stellungnahme die Überweisung des Postulats.