



## Réponse du Comité d'agglomération

### Question relative au rapport comparant les différents modes de traction

Quest\_Leg2011-2016\_2015\_028

Auteur : Pierre-Olivier Nobs (Fribourg)

Outre la réponse formulée lors de la séance du Conseil d'agglomération du 8 octobre 2015, le Comité d'agglomération ajoute les considérants ci-dessous pour accompagner la transmission du rapport.

Le rapport a été élaboré par les TPF. Il a pour but d'identifier les enjeux dans le domaine de la motorisation des bus. Il s'agit donc d'un inventaire des modes de traction actuels et futurs des bus. Il ne constitue en rien d'une aide à la décision pour d'éventuels futurs choix sur le matériel roulant. Ledit rapport n'a d'ailleurs fait l'objet d'aucune validation de la part des commanditaires.

Les TPF indiquent également que ce document est désormais suranné compte tenu des évolutions technologiques en matière de motorisation des bus. Ils demandent aux lecteurs d'aborder ce rapport comme un document informatif. Les TPF informent que d'autres études sont en cours pour l'avenir des bus. Les commanditaires seront informés des résultats dans le courant 2016.

Le rapport est disponible sur le site internet de l'Agglomération [www.agglo-fr.ch](http://www.agglo-fr.ch) sous actualités/ordre du jour de la séance du Conseil d'agglomération du 23 mars 2016.

La question est ainsi liquidée.

Fribourg, le 4 février 2016



## Antwort des Agglomerationsvorstandes

### Anfrage zu einem Bericht über den Vergleich der verschiedenen Antriebssystem

Quest\_Leg2011-2016\_2015\_028

Autor: Pierre-Olivier Nobs (Freiburg)

Zusätzlich zu der anlässlich der Sitzung des Agglomerationsrates vom 8. Oktober 2015 formulierten Antwort, fügt der Agglomerationsvorstand in Ergänzung zur Überweisung des Berichts die nachfolgenden Erwägungen hinzu.

Der Bericht wurde von den TPF erstellt. Er verfolgt das Ziel, die zukünftigen Herausforderungen im Bereich der Busmotorisierung abzuklären. Dabei handelt es sich um ein Inventar über die Antriebsarten der gegenwärtigen und zukünftigen Busse. Er stellt keineswegs eine Entscheidungshilfe für die zukünftige Wahl des Rollmaterials dar. Der Bericht war weiter auch nicht Gegenstand einer Annahme vonseiten der Auftraggeber.

Die TPF weisen darauf hin, dass dieses Dokument aufgrund der technologischen Entwicklung im Bereich der Busmotorisierung heute schon überholt ist. Sie ersuchen deshalb den Leser, dieses Dokument als eine rein informative Vorlage zu betrachten. Ferner teilen die TPF mit, dass weitere Studien für die Zukunft der Busse im Gange sind. Die Auftraggeber werden im Verlaufe des Jahres 2016 über deren Ergebnisse informiert.

Der Bericht steht auf der Webseite der Agglomeration Freiburg, unter [www.agglo-fr.ch](http://www.agglo-fr.ch), Aktualitäten / Traktandenliste der Sitzung des Agglomerationsrates vom 23. März 2016 zur Verfügung.

Die Anfrage ist damit erledigt.

Freiburg, den 4. Februar 2016