

---

**Postulat concernant la Piste cyclable - pont de Grandfey**

N° Post\_Leg. 2011-2016\_2011\_008

Auteur : Pius Odermatt, Fribourg

Lors de sa séance du 23 octobre 2011, le Conseil d'agglomération a accepté la transmission du postulat de M. Pius Odermatt demandant d'étudier des solutions pour améliorer l'accessibilité du Pont de Grandfey.

---

**Réponse du Comité d'agglomération**

Le Comité d'agglomération a étudié, avec attention, le postulat de M. Pius Odermatt demandant des solutions concrètes afin de rendre accessible le Pont de Grandfey à tous types d'usagers. Le Comité rappelle que la mobilité douce est une tâche clé de l'Agglomération et travaille, depuis la mise au point du Concept de mobilité douce de l'Agglomération, à l'amélioration du réseau cyclable.

Dans le Concept de 2010, élaboré par le Bureau bfm de Berne, le franchissement du pont de Grandfey, depuis l'installation de l'œuvre d'art « Serra extended », avait été identifié comme source de difficultés pour plusieurs catégories d'usagers. En effet, les usagers de ce pont forment un groupe hétérogène composé, en partie, de piétons et de cyclistes et une attention particulière doit être portée aux enfants, en poussette ou charrette ainsi qu'aux personnes à mobilité réduite.

Le Projet d'agglomération de deuxième génération, adopté par le Conseil le 26 janvier 2012, a inscrit en priorité A la mesure 21.13 (Paquet de mesures 20, Mesure 21.13) qui prévoit une rampe pour franchir le dénivelé du pont en évitant les escaliers. Cet aménagement solutionnera les problèmes d'accès évoqués dans le présent postulat. Une coordination avec les CFF est prévue pour mettre en œuvre cette mesure lors des travaux d'entretien du pont et les coûts de réalisation ont été estimés à CHF 2.3 millions.

En conclusion, le Comité considère avoir répondu au postulat de M. Pius Odermatt au travers de la mesure 21.13 du Projet d'agglomération de deuxième génération, respectivement du Plan directeur de l'Agglomération.

**Le postulat n°8 est ainsi liquidé.**

Fribourg, le 6 septembre 2012

---

## **Postulat betreffend den Radweg – Grandfey-Brücke**

Nr. Post\_Leg. 2011-2016\_2011\_008

Autor: Pius Odermatt, Freiburg

Anlässlich der Sitzung vom 23. Oktober 2011 hat der Agglomerationsrat die Überweisung des Postulats von Herrn Pius Odermatt beschlossen, welcher die Prüfung einer Verbesserung des Zugangs zurr Grandfey-Brücke verlangt hat.

---

### **Antwort des Agglomerationsvorstands**

Der Agglomerationsvorstand hat das Postulat von Herrn Pius Odermatt, welcher konkrete Lösungen für die Verbesserung des Zugangs zur Grandfey-Brücke für alle Benutzertypen verlangte, mit grosser Aufmerksamkeit geprüft. Der Vorstand erinnert daran, dass der Langsamverkehr eine Schlüsselaufgabe der Agglomeration ist und dass er sich seit der Erstellung des Langsamverkehrskonzepts der Agglomeration für die Verbesserung des Radwegnetzes einsetzt.

Im Konzept 2010, das vom Büro bfm in Bern ausgearbeitet wurde, ist die Überquerung der Grandfey-Brücke seit der Errichtung des Kunstwerks „Serra extended“ als Ursache der Schwierigkeiten für mehrere Benutzertypen identifiziert worden. Denn die Benutzer dieser Brücke bilden eine heterogene Gruppe, die sich teilweise aus Fussgängern und Velofahrern zusammensetzt. Dabei muss auch den Kindern im Kinderwagen oder im Anhängerwagen sowie den Personen mit reduzierter Mobilität eine besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden.

Das Agglomerationsprogramm der zweiten Generation, das am 26. Januar 2012 vom Agglomerationsrat angenommen wurde, ist unter der Prioritätsstufe A ins Massnahmenblatt 21.13 aufgenommen worden (Massnahmenpaket 20, Massnahme 21.13), das den Bau einer Rampe für den Ausgleich des Höhenunterschieds und die Umgehung der Treppen vorsieht. Diese Gestaltungsmassnahme wird das im vorliegenden Postulat erwähnte Zugangsproblem lösen. Eine Koordination mit der SBB ist weiter vorgesehen, damit diese Massnahme gleichzeitig mit den an dieser Brücke fälligen Unterhaltsarbeiten umgesetzt werden kann. Die Kosten für diese Realisierung wurden auf 2.3 Millionen CHF eingeschätzt.

Schlussfolgernd erachtet der Vorstand, das Postulat von Herrn Pius Odermatt anhand der Massnahme 21.13 des Agglomerationsprogramms der zweiten Generation beziehungsweise anhand des Richtplans der Agglomeration hinreichend beantwortet zu haben.

**Das Postulat Nr. 8 ist hiermit erledigt.**

Freiburg, den 6. September 2012