

---

## **Postulat concernant la mise en place d'une nouvelle ligne de transports publics électrique de Torry à Villars-sur-Glâne**

N° Post\_Leg. 2011-2016\_2011\_004

Auteure : Cécile Thiémard, Fribourg

Lors de sa séance du 8 septembre 2011, le Conseil d'agglomération a accepté la transmission du postulat de Mme Cécile Thiémard demandant d'étudier la mise en place d'une nouvelle ligne de transports publics électrique pour desservir les communes de Fribourg et de Villars-sur-Glâne (Fribourg : quartiers de Torry, par Gambach –Vignettaz – Beaumont jusqu'à Villars-sur-Glâne).

---

### **Réponse du Comité d'agglomération**

Les transports publics sont une des tâches principales de l'Agglomération de Fribourg. Le Comité attache, en conséquence, une grande importance à la planification du réseau de transport public (TP) ainsi qu'à son amélioration. Il œuvre dans le but d'encourager le transfert modal de la voiture individuelle vers les TP. La desserte, des quartiers densément peuplés ainsi que des pôles d'activités, de loisirs et de commerces, fait également partie des critères qui orientent le développement du réseau TP.

Depuis janvier 2012 et l'adoption du Projet d'agglomération de deuxième génération (PA2), l'Agglomération de Fribourg s'est dotée d'un concept de TP. Le Comité tient à relever qu'un réseau de TP n'est pas la somme de tronçons isolés. Il est, en effet, essentiel d'avoir une vue d'ensemble et hiérarchisée de ce réseau. Il ressort, du concept TP du PA2, les éléments suivants :

Desserte des quartiers de Torry, Vignettaz, Gambach et Beaumont

On considère une desserte de TP attractive lorsque les usagers sont situés à moins de 300 m d'un arrêt de bus ou 500 m d'une gare. L'analyse actuelle de la desserte TP de l'Agglomération a été menée dans le cadre du PA2 et le résultat est présenté Fascicule D, Figure 78. Il en ressort que la desserte des quartiers du Gambach et de Beaumont, situés à proximité immédiate des axes forts structurants de TP (PA2 Fascicule C, Figure 26), figurent aujourd'hui déjà parmi les sites les mieux desservis, soit une qualité de desserte A selon le Plan directeur cantonal. Quant aux quartiers de Torry et de la Vignettaz, ils bénéficient actuellement d'une qualité de desserte B.

Charge de trafic sur l'avenue du Midi

Si l'importante charge de trafic sur l'avenue du Midi est un fait avéré et préoccupant de l'Agglomération, une solution simple n'existe cependant pas. Diverses possibilités ont été étudiées dans le cadre du concept TP de l'Agglomération et des réflexions sont en cours entre la Ville de Fribourg, l'Agglomération et l'entreprise prestataire des TPF.

Ecologie

Enfin, le Comité encourage les TPF à exploiter les lignes de l'Agglomération au moyen d'un matériel roulant respectueux de l'environnement, comme l'exige le plan des mesures sur la protection de l'air. Le choix, du matériel adéquat pour atteindre cet objectif et de l'électrification ou non des lignes, est discuté au sein du groupe stratégique Agglomération-TPF.

En conclusion, le Comité estime avoir répondu à la demande d'étude de mise en place d'une nouvelle ligne de transport public électrique de Torry à Villars-sur-Glâne au travers du concept TP du Projet d'agglomération de deuxième génération (PA2), respectivement du plan directeur d'agglomération (PDA) approuvé par le Conseil d'Etat le 19 mars 2012.

**Le postulat n°4 est ainsi liquidé.**

Fribourg, le 6 septembre 2012

---

## **Postulat betreffend die Schaffung einer neuen elektrischen öffentlichen Verkehrslinie von Torry nach Villars-sur-Glâne**

Nr. Post\_Leg. 2011-2016\_2011\_004

Autorin: Cécile Thiémard, Freiburg

Anlässlich der Sitzung vom 8. September 2011 hat der Agglomerationsrat die Überweisung des Postulats von Frau Cécile Tihémard zur Prüfung beschlossen, welche die Schaffung einer neuen elektrischen öffentlichen Verkehrslinie für die Erschliessung der Gemeinden Freiburg und Villars-sur-Glâne (Freiburg: vom Quartier Torry, via Gambach-Vignettaz-Beaumont bis nach Villars-sur-Glâne) verlangt.

---

### **Antwort des Agglomerationsvorstands**

Der öffentliche Verkehr zählt zu den Hauptaufgaben der Agglomeration Freiburg. Demzufolge lässt der Vorstand der Planung und der Verbesserung des öffentlichen Verkehrsnetzes (ÖV) eine grosse Wichtigkeit zu kommen. Er arbeitet im Sinne der Förderung einer modalen Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf den öffentlichen Verkehr. Die Erschliessung dicht bevölkerter Quartiere sowie der Arbeits-, Gewerbe- und Freizeitstandorte ist ebenfalls Teil der Kriterien, welche der Entwicklung des öffentlichen Verkehrsnetzes zugrunde liegen.

Seit Januar 2012 und mit der Verabschiedung des Agglomerationsprogramms der zweiten Generation (AP2) hat sich die Agglomeration Freiburg ein öffentliches Verkehrskonzept gegeben. Dabei hebt der Vorstand hervor, dass ein öffentliches Verkehrsnetz nicht bloss aus isolierten Streckenabschnitten besteht. Denn es ist wichtig, eine hierarchiemässig strukturierte Gesamtübersicht dieses Verkehrsnetzes zu bewahren. So ergeben sich aus dem ÖV-Konzept des AP2 folgende Elemente:

Erschliessung der Quartiere Torry, Vignettaz, Gambach und Beaumont

Man betrachtet eine Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr als attraktiv, wenn die Benutzer weniger als 300m von einer Haltestelle oder 500m von einem Bahnhof entfernt sind. Die aktuellste Analyse der ÖV-Erschliessung der Agglomeration wurde im Rahmen des AP2 durchgeführt und ihre Ergebnisse im Heft D, unter Abbildung 78 dargestellt. Daraus geht hervor, dass die Erschliessung der Quartiere Gambach und Beaumont, die in unmittelbarer Nähe der strukturierenden ÖV-Hauptachsen der Agglomeration gelegen sind (AP2, Heft C, Abbildung 26), schon heute zu den besterschlossenen Standorten zählt und gemäss dem kantonalen Richtplan mit einer Erschliessungsqualität A qualifiziert wurde. Den Quartieren Torry und Vignettaz hingegen wird gegenwärtig nur eine Erschliessungsqualität B zugeordnet.

Verkehrsbelastung der Avenue du Midi

Wenn die hohe Verkehrsbelastung der Avenue du Midi für die Agglomeration als allgemein bekannte und besorgniserregende Tatsache gilt, so gibt es für die Entlastung dieser Verkehrsachse keine einfache Lösung. Verschiedene Möglichkeiten wurden im Rahmen des ÖV-Konzepts der Agglomeration geprüft und ein Überlegungsprozess zwischen der Stadt Freiburg, der Agglomeration und des leistungserbringenden Unternehmens TPF ist im Gange.

Umwelt

Der Vorstand ermutigt die TPF auch, den Betrieb des Liniennetzes der Agglomeration mit Hilfe von Rollmaterial durchzuführen, das die Umwelt respektiert, sowie es vom Massnahmenplan für die Luftreinhaltung gefordert wird. Die Fragen zur Auswahl des geeigneten Materials für das Erreichen dieser Zielsetzung und zur Elektrifizierung der Linien werden im Rahmen der strategischen Gruppe Agglomeration - TPF diskutiert.

Schlussfolgernd erachtet der Vorstand, das Begehren für die Prüfung einer neuen elektrischen öffentlichen Verkehrslinie zwischen Torry und Villars-sur-Glâne anhand des ÖV-Konzepts des Agglomerationsprogramms der zweiten Generation (AP2) beziehungsweise anhand des kantonalen Richtplans (KRP), der von Staatsrat am 19. März 2012 genehmigt wurde, hinreichend beantwortet zu haben.

**Das Postulat Nr. 4 ist hiermit erledigt.**

Freiburg, den 6. September 2012